

FRANCE



2025

France-Italie

Rapport économique

ITALIA



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE, ÉNERGÉTIQUE
ET NUMÉRIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor
Service économique régional de Rome



**AMBASSADE
DE FRANCE
EN ITALIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

3 - Le Traité du Quirinal

4 - Chiffres clefs (2024)

5 - Panorama du commerce France-Italie

6 - Le potentiel de la tech franco-italienne

7 - Panorama des investissements croisés

15 - Principaux partenariats franco-italiens

16 - Dirigeants italiens en France

17 - Programmes de coopération franco-italiens

18 - Le tourisme, un important levier économique

Ministère de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle, énergétique et numérique

Direction générale du Trésor

Service économique régional de Rome

En collaboration avec les bureaux de Business France et d'Atout France en Italie, le comité Italie des Conseillers du commerce extérieur de la France (CCEF) et la CCI France Italie – Chambre de commerce

Le Traité du Quirinal

Le Traité de coopération renforcée entre la France et l'Italie, signé le 26 novembre 2021 à Rome, vise à renforcer la coopération économique et financière entre les deux pays via trois objectifs principaux :

- 1 - Promouvoir le dialogue pour mettre en œuvre de nouvelles actions communes
- 2 - Renforcer les chaînes de valeur stratégiques à travers les PIIEC (Projets importants d'intérêt européen commun)
- 3 - Faire émerger de nouvelles opportunités commerciales entre les deux pays

Exemples d'instances de coopération franco-italiennes



L'accélérateur franco-italien

L'[accélérateur franco-italien](#) s'adresse à des entreprises italiennes et françaises, choisies par CDP et Bpifrance, qui aspirent à se développer sur le marché de l'autre pays.



Le forum économique Medef-Confindustria

Dans une [déclaration commune](#), les présidents de la Confindustria et du Medef ont réaffirmé leur volonté de renforcer leur coopération dans le cadre du Traité du Quirinal, appelant à une politique industrielle européenne plus forte et plus compétitive.



Le forum économique France-Mezzogiorno

Ce forum annuel à Naples vise à développer les échanges commerciaux, les investissements croisés et les partenariats industriels entre la France et le Sud de l'Italie.

Chiffres clefs (2024)



Italie

France

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Part PIB de l'UE (en %) (Eurostat) | 12,2 % | 16,3 % |
| Population (Eurostat) | 58,9 M hab. | 68,4 M hab. |
| Taux d'activité (Istat, INSEE) | 66,8 % | 74,4 % |
| Nombre d'entreprises (Istat, INSEE) | 4,5 M | 4,1 M |
| Valeur ajoutée de l'industrie / PIB (OCDE) | 16 % | 11 % |
| Montant des exportations de biens (<i>Italian Trade Agency</i> , Douanes françaises) | 623,5 Md€ | 598,3 Md€ |
| Contribution des PME aux exportations (<i>Italian Trade Agency</i> , Douanes françaises) | 46 % | 20 % |

L'Italie et la France dans l'UE

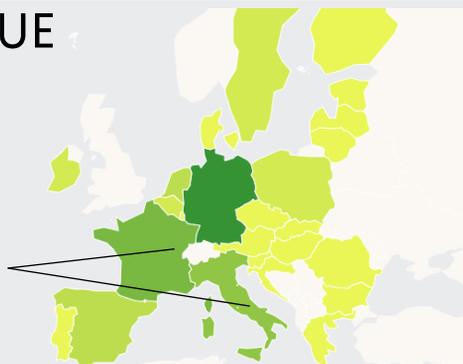
28,2 %

de la population de l'UE
(Eurostat)



28,5 %

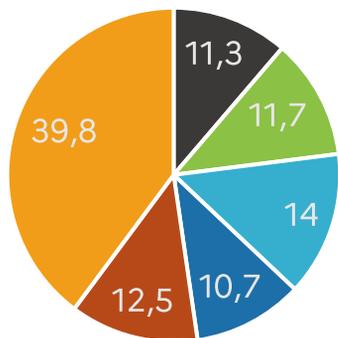
du PIB de l'UE



Panorama du commerce bilatéral

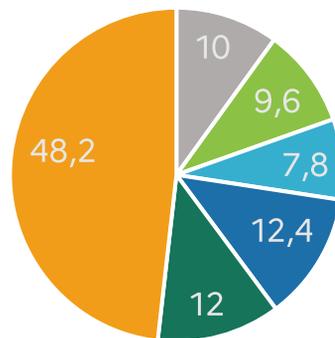
Exportations (2024, Douanes françaises)

Italie -> France (%)



- Produits métallurgiques et métalliques
- Produits des industries agroalimentaires
- Textile-habillement
- Matériels de transport
- Machines industrielles et agricoles
- Autre

France -> Italie (%)



- Hydrocarbures
- Produits des industries agroalimentaires
- Textile-habillement
- Matériels de transport
- Produits chimiques, parfums et cosmétiques
- Autre

Des échanges qui se maintiennent à un niveau élevé



98,9 Md€

Échanges de biens en 2024



22,3 TWh

Montant des exportations nettes d'électricité de la France vers l'Italie en 2024

7 %

de la consommation italienne d'électricité en 2024 vient de France

2ème

La France est le 2^{ème} partenaire commercial de l'Italie.

10,1 %

La France représente 10,1 % des exportations italiennes

L'Italie est le 3^{ème} partenaire commercial de la France.

3ème

L'Italie représente 8,2 % des exportations françaises

8,2 %

Le potentiel de la tech franco-italienne



- 16 200 startups
- 7,8 Md€ levés en 2024
- 500 000 emplois directs



- 12 400 startups
- 1,5 Md€ levés en 2024
- 78 000 emplois directs

L'informatique quantique française en Italie

Pasqal, leader mondial de l'informatique quantique à atomes neutres, avec EuroHPC JU, fournira en 2027 un ordinateur quantique, EuroQCS-Italy, qui sera hébergé et exploité par CINECA à Bologne, et intégré au système EuroHPC pré-exascale Leonardo, améliorant ainsi les flux de travail de calcul hybride quantique-classique.



Révéler les talents franco-italiens de demain



Organisé par la CCI France-Italie, le [Grand Prix Innovation](#) récompense les startups innovantes et durables de l'écosystème franco-italien.



Scientifica Venture Capital, en partenariat avec l'IREFI, a lancé [Supersapiens Europe](#), un appel à projets international destiné à stimuler l'innovation en France et en Italie.

Panorama des investissements croisés



L'Italie en
France



La France
en Italie

| | | |
|---|--|--|
| Investissements | L'Italie est le 9^{ème} investisseur étranger en France | La France est le 1^{er} investisseur étranger en Italie |
| Stock d'IDE (selon l'approche de l'investisseur ultime) | 52,8 Md€ (2023 Banque de France) | 101,2 Md€ (2023 Banque d'Italie) |

x2
(2013-2023)

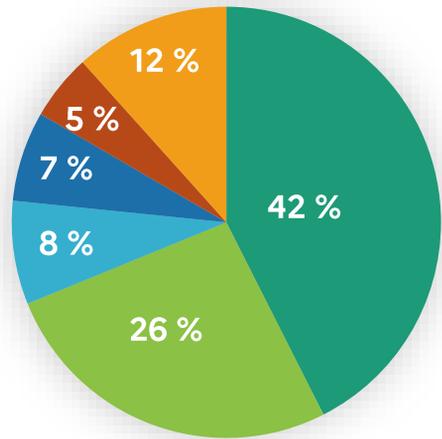
En dix ans, le stock d'IDE français en Italie a doublé, plaçant l'Italie au 5^{ème} rang des pays récipiendaires des IDE français en 2023.

L'Italie et la France comptent **4 000** entreprises opérant dans les deux pays générant près de **400 000** emplois.

Investissements français en Italie

Stock IDE français en Italie ventilé par secteurs
(Banque de France 2023)

- Act. Financières et d'assurance
- Industrie manufacturière
- Production et distribution d'énergie
- Activités immobilières
- Information et communication
- Autres



- IDE français en Italie = 5,8 % du total des IDE français à l'étranger, après les Pays-Bas, les Etats-Unis, le Royaume-Uni et la Belgique.
- Plus de 2 400 filiales françaises en Italie emploient plus de 300 000 personnes (2^{ème} employeur étranger derrière les Etats-Unis), surtout dans le Nord-Ouest, avec en tête la Lombardie (Milan), le Piémont (Turin) et le Latium (Rome).

Quelques marques italiennes appartenant à des groupes français

BVLGARI

Pomellato

Galbani

EDISON

ACQUA DI PARMA

DoDo
CHARMING JEWELRY

parmalat

Dedalus
HEALTHCARE SYSTEMS GROUP

GUCCI

Ray-Ban

MALFY
G.O.D.I.
GIN GIN
(ITALY)

CASTELLI
DAL 1892
SPECIALITÀ ALIMENTARI

FENDI

Eridania
1899

ITALICUS
ROSOLIO DI BERGAMOTTO

BRT
CORRIERE ESPRESSO

Loro Piana

Quelques investissements français en Italie



Alstom

Alstom renforce sa présence en Italie avec 100 embauches d'ici mars 2026 dans la maintenance ferroviaire et 25 M€ d'investissements pour moderniser ses sites. En 2024, la société a contribué pour 1 Md€ au PIB italien.



SNCF

SNCF s'apprête à se développer sur le marché domestique italien à l'horizon 2027 avec 14 allers-retours par jour à travers le pays. L'objectif est d'accueillir à terme 10 millions de clients par an, soit environ 15 % du marché.



prima.it

AXA – Prima Assicurazioni

Axa a annoncé l'acquisition de 51 % de Prima Assicurazioni, leader de l'assurance directe, pour 500 M€, renforçant ainsi sa présence sur le marché italien.

Une forte présence française dans le secteur du luxe et de l'artisanat :

- **Kering** compte sept marques italiennes sur les quatorze Maisons : Gucci, Bottega Veneta, Pomellato, Brioni, DoDo ou Ginori 1735 et détient 30 % de Valentino. **Kering** contribue à hauteur de 10,9 Md€ au PIB de l'Italie. Avec ses 49 sites en Italie (dont la lunetterie Kering Eyewear), le groupe emploie environ 13 500 personnes, soit 28 % des employés du groupe.
- **LVMH** a acquis une participation minoritaire au capital de **Moncler**. En Italie, LVMH compte environ 12 000 employés, une manufacture de souliers Louis Vuitton et de lunettes Thélios et les marques Bulgari, Loro Piana, Fendi, Berluti, Emilio Pucci, Acqua di Parma.
- **Chanel** a des participations en Italie dans Nuova Impala (maroquinerie), Mantero (textile), Grey Mer (chaussures) et Leo France (bijoux et accessoires). Le groupe, qui emploie plus de 4 000 personnes en Italie, détient, entre autres, Gensi Group (chaussures), FashionArt (jeans), Roveda et Ballin Shoes.
- **Hermès** produit 20 % de ses articles en Italie, notamment dans les tanneries toscanes.

Exemples de groupes français présents en Italie



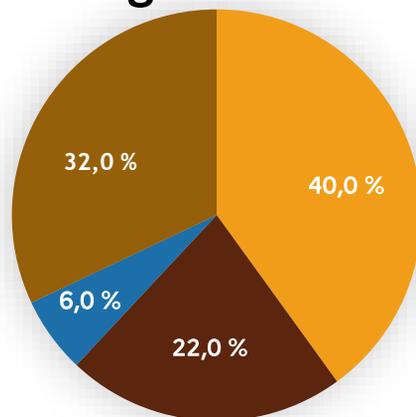
Projets d'investissements italiens en France

En 2024, l'Italie est le 5^{ème} pays investisseur en France. Business France a recensé 117 projets d'investissements italiens (7 % du total), qui ont permis de créer ou de maintenir 2 735 emplois en France.

2024 représente la meilleure année en termes d'emplois créés ou maintenus par des décisions d'investissement d'entreprises italiennes avec une progression de 5 % par rapport à 2023. La majeure partie des projets (40 %) et des emplois (69 %) sont liés à des activités de production.

Près de 2 000 entreprises italiennes sont présentes en France, représentant environ 90 000 emplois directs.

Répartition des projets par catégorie



- Production
- Centre de décision
- R&D, ingénierie, Design
- Autre

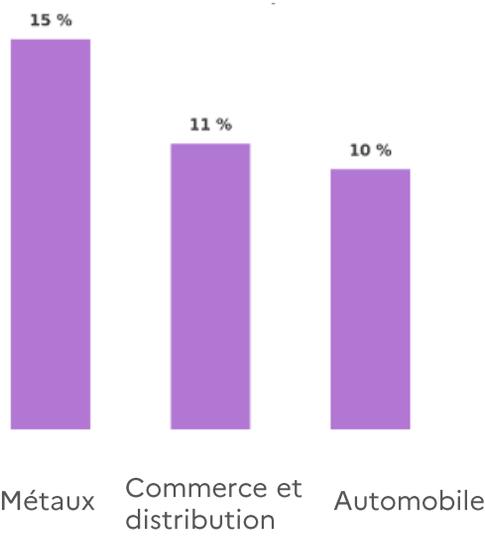
Source : Bilan 2024, [Business France](#)

Quelques marques détenues par des entreprises italiennes



Investissements italiens en France

Trois principaux secteurs d'investissement des entreprises italiennes en France



Top 3 des régions d'accueil en 2024

| | |
|----------------------------|------------|
| Île-de-France | 43 projets |
| Auvergne-Rhône-Alpes | 18 projets |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 10 projets |

Exemples de groupes italiens présents en France

The map displays the following Italian companies and their regional presence:

- enip** (Versalis)
- ESSILOR LUXOTTICA**
- FERRERO**
- GENERALI**
- TRENITALIA FRANCE** (GROUPE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)
- URMET GROUP**
- mundys** (Improve moving life)
- COESIA**
- LEONARDO**
- ADLER**
- Prysmian Group**
- Barilla**
- MARCEGAGLIA**
- CAMPARI** (GRUPPO)
- MAPEI**
- STELLANTIS**
- ERG**
- IVA**
- AFV BELTRAME GROUP** (STEEL SINCE 1896)
- SOCIFI GROUP**
- Chiesi** (People and ideas for innovation in healthcare)
- SAPIO** (GRUPPO)
- LAVAZZA** (TORINO, ITALIA, 1896)
- HTI**
- IVECO GROUP**
- CALZEDONIA**

Investissements italiens en France

Infrastructures énergétiques

Snam (via Teréga)

Via Teréga, Snam détient 15,6 % du réseau français de gazoducs, avec une capacité totale de stockage de gaz de 6,4 milliards de mètres cubes.

ERG

Pour ERG, la France représente le deuxième marché le plus important après l'Italie, avec une capacité installée de 715 MW et environ 800 MW de projets éoliens et solaires en développement.

Prysmian

Prysmian possède **9** sites industriels en France où sont fabriqués câbles et accessoires pour l'énergie et les télécommunications. Dans le cadre du plan d'investissement « France 2030 », plus de **60** emplois et **66 M€** seront investis d'ici 2030 sur son site de production de Gron (Bourgogne-Franche-Comté).

Saipem

Parc éolien offshore de Fécamp (**500 MW**) et construction d'un nouveau parc à Courseulles-sur-Mer (Normandie)

Newcleo

Plus de **100** emplois créés et **3 Md€** investis d'ici 2030 pour développer des réacteurs nucléaires nouvelle génération, dans le cadre du plan d'investissement « France 2030 ».

Infrastructures de transport



Trenitalia France

Après l'éboulement de terrain en Maurienne en 2023, la liaison transalpine entre la France et l'Italie est de nouveau opérationnelle depuis mars 2025 et a permis la réouverture de la **ligne Paris-Milan** de Trenitalia.

En 2024, la **ligne Paris-Lyon** a enregistré une hausse de **40 %** de passagers par rapport à l'année précédente. Trenitalia prévoit aussi d'augmenter à **14** le nombre d'allers-retours sur la ligne Paris-Lyon dès décembre 2025.

Depuis juin 2025, la nouvelle liaison **Paris-Marseille** atteint un taux de remplissage **supérieur à 75 %**, au-delà des attentes initiales. L'opérateur a annoncé son intention de lancer une liaison **Paris-Londres** d'ici 2029.

TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin)

Le projet ferroviaire Lyon-Turin a obtenu en 2025 le statut d'ouvrage stratégique prioritaire de l'Union européenne, confirmant son rôle central dans le réseau de transport.

Il comprend la réalisation d'un tunnel de **162 km**. **44 km** sont déjà achevés, ainsi que la construction de deux gares internationales. Le chantier mobilise plus de **3 000** professionnels répartis sur **11** sites actifs, pour un coût total évalué à **11 Md€** et une mise en service prévue en 2033.

La liaison Lyon-Turin permettra le transfert d'une part importante du trafic de marchandises traversant les Alpes et réduira l'impact environnemental du transport routier.

Mundys

Mundys (Abertis) est en train d'acquérir 51 % de l'A63 (105 km) pour **2,1 Md€**. Mundys gère près de **1 800 km** d'autoroute ainsi que **3** aéroports (Nice, Cannes, Saint-Tropez).

Investissements italiens en France

Annonces faites au sommet Choose France le 19 mai 2025

I V E C O
G R O U P

IVECO GROUP investit 100 M€ en France en 2025 pour le développement de la future gamme d'autobus et d'autocars, ainsi que d'une nouvelle génération de batteries électriques. Il est également dédié au lancement en production de nouveaux moteurs, ainsi qu'à l'amélioration continue des procédés de production de l'usine FPT de Bourbon-Lancy et à des activités de remanufacturing à Garchizy. Cet investissement porte à près de 400 M€ les investissements réalisés en France au cours des quatre dernières années.

HOLDING MODA annonce un investissement stratégique en France avec l'ouverture d'un hub pour la mode créative à Aubervilliers, premier projet italien de cette envergure dans le pays. Ce site regroupera un showroom dédié aux savoir-faire, un atelier de prototypage en maroquinerie pour le secteur du luxe, un centre de formation, ainsi qu'un espace de R&D, permettant la création de 30 emplois.

MODA

FERRERO

FERRERO investit 95 M€ dans la région normande. 30 M€ sont consacrés à la poursuite de la modernisation et de la décarbonation de l'usine de Villers-Écalles au travers du remplacement de certains équipements des lignes Kinder Bueno et Nutella et de l'isolation du site sur son ensemble. 65 M€ sont liés au développement des capacités logistiques, avec l'ambition de gagner en agilité dans le stockage et le conditionnement des produits par la création de deux nouveaux entrepôts à Cléon et à Barentin, près de l'usine de production de Villers-Ecalles.

POMA, un des leaders mondiaux de l'industrie des remontées mécaniques, investit 20 M€ dans son siège social situé à Voreppe, en Isère, pour établir une nouvelle plateforme logistique dédiée au stockage et à la livraison de toutes les activités liées aux pièces de rechange. Les investissements dans l'outil de production ainsi que dans la R&D du groupe POMA depuis 2014 ont dépassé 150 M€.

POMA

Principaux partenariats franco-italiens



ATR – Avions de Transport Régional

Chiffre d'affaires 2024 : 1,2 Md€
+ 1 000 employés

Groupe de construction aéronautique contrôlé par Airbus et Leonardo.



life.augmented

STMICROELECTRONICS

Chiffre d'affaires 2024 : 13,27 Md€
49 500 employés

Premier groupe européen de fabrication de semi-conducteurs, STM est détenu à parts égales par les gouvernements italien et français.



ESSILORLUXOTTICA

ESSILORLUXOTTICA

Chiffre d'affaires 2024 : 26,5 Md€
206 500 employés

EssilorLuxottica, né en 2018 de la fusion du français Essilor et de l'italien Luxottica, est le leader mondial de la conception, production et vente de verres optiques, d'équipements optiques et de lunettes.



NAVIRIS

Coentreprise paritaire créée en 2019, elle est détenue par Fincantieri et Naval Group. Les deux entreprises unissent leurs forces pour développer une nouvelle capacité de défense navale stratégique.



SPACE ALLIANCE

TELESPAZIO et THALÈS ALENIA SPACE

Chiffre d'affaires 2024 : 2,98 Md€
11 400 employés

Ce partenariat fondé en 2005 comprend deux entreprises communes : Telespazio (67 % Leonardo, 33 % Thales) offre des services spatiaux et Thales Alenia Space (67 % Thalès, 33 % Leonardo) est le premier fabricant européen de satellites.



STELLANTIS

Chiffre d'affaires 2024 : 156,9 Md€
248 000 employés

Premier groupe européen et quatrième mondial, Stellantis est né de la fusion de PSA Peugeot et de FCA Fiat Chrysler Automobiles en 2021. Le groupe comporte 15 marques : Citroën, DS Automobiles, Opel, Peugeot, Vauxhall, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Leapmotor et RAM.

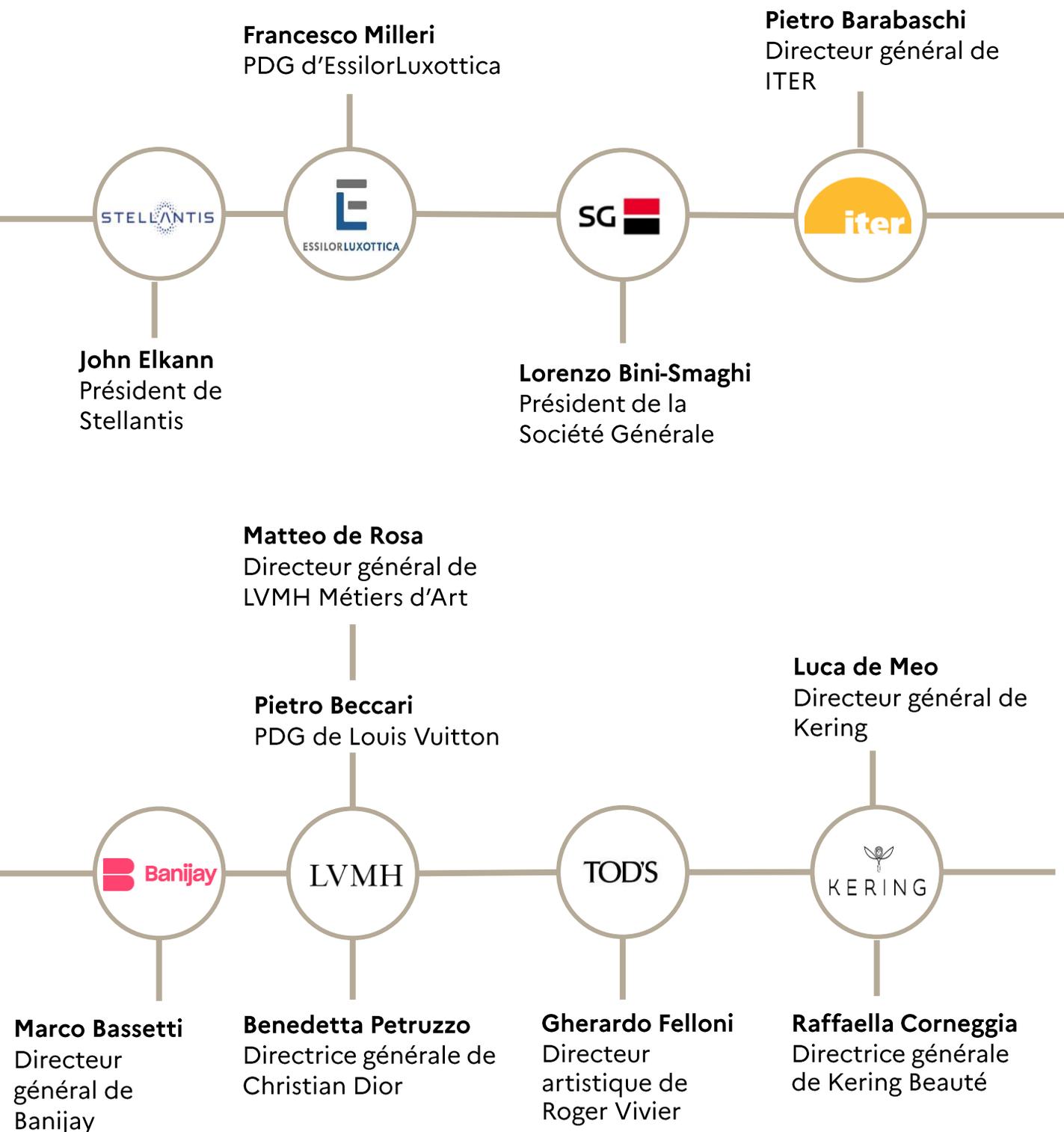


EURONEXT

+1 900 entreprises cotées
+6 600 investisseurs institutionnels actifs

L'intégration de Borsa Italiana au sein du premier marché paneuropéen Euronext est une étape essentielle dans la construction de l'Union européenne des marchés de capitaux.

Dirigeants italiens en France



Programmes de coopération franco-italiens

Coopérations industrielles et énergétiques

Schneider Electric et **Intacture** ont lancé en Val di Non (Trentin) le premier *data center* européen installé dans une mine, combinant refroidissement naturel et haute efficacité énergétique pour une capacité initiale de 1,5 MW, extensible à 5 MW d'ici 2026.

Transition écologique

ERG, producteur d'énergie renouvelable en Italie, a signé un contrat de fourniture d'énergie éolienne avec **Engie**. L'accord, d'une durée de cinq ans, porte sur la fourniture de 44 GWh d'énergie par an, produite par des parcs éoliens d'ERG en Italie

Italgas, premier distributeur de gaz en Europe, et **GRDF**, le principal gestionnaire du réseau de distribution de gaz en France, ont renouvelé à Paris leur protocole d'accord de 2019 afin de renforcer leur coopération en matière de digitalisation des réseaux et d'intégration des gaz renouvelables, contribuant ainsi à la transition énergétique franco-italienne.

Le 15 octobre 2025, le **CEA** et l'**ENEA**, ainsi que l'**INFN** et *Politecnico di Torino*, ont signé à Rome des **accords de partenariat scientifique** pour renforcer la recherche et la formation dans le nucléaire, illustrant comment la coopération franco-italienne constitue un pilier pour l'avenir de l'industrie nucléaire.

Cementir et **Air Liquide** ont lancé un projet commun de décarbonisation qui prévoit la réalisation d'un système de captage et de stockage du carbone onshore à Aalborg, au Danemark.

Space Alliance

La coopération dans le domaine spatial constitue l'un des axes centraux du Traité du Quirinal. Elle se décline au niveau des lanceurs avec **Vega C** et **Ariane 6** qui partagent le moteur P120C et dont les succès récents garantissent l'autonomie d'accès à l'espace de l'Europe. Deux co-entreprises **Thales Alenia Space** et **Telespazio** qui contribuent aux programmes phares de l'Europe spatiale (Copernicus, Galileo) lient la France et l'Italie, qui participent au projet de constellation européenne pour une connectivité sécurisée (IRIS²).

Coopération navale

En 2023, **Naviris** (co-entreprise Naval Group et Fincantieri) et **Eurosam** ont obtenu un contrat de 1,5 Md€ de la part de l'**Organisation de coopération en matière d'armement (OCCAR)** en Europe pour la rénovation des frégates françaises et italiennes de classe Horizon. Naviris a signé en juillet 2025 un contrat d'étude pour la refonte à mi-vie des frégates Horizon.

Coopération éducative et universitaire

5 825 italiens et
5 945 français
en Erasmus
respectivement en
France et en Italie
en 2023.

La France est le **2^{ème}** pays de
destination des étudiants italiens
en Erasmus.

+1 600
Etudiants en
doctorat en
France en 2024.

5 % des étudiants
étrangers en France
sont italiens.

350 double-diplômes
universitaires franco-italiens.

En 2023-2024, **21 000**
étudiants italiens en France.

Le tourisme, un important levier économique

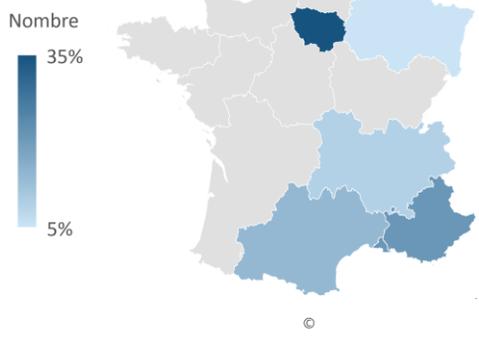
Fort d'un riche patrimoine historique, culturel et gastronomique, le tourisme est un moteur fondamental de nos économies.

L'organisation de nombreux événements artistiques, culturels et sportifs internationaux contribue fortement à l'attractivité des deux pays en tant que destinations touristiques.

La France compte **54** sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO.

L'Italie compte **61** sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les régions françaises les plus visitées par les Italiens (en %)



Les régions italiennes les plus visitées par les Français (en milliers)



Le tourisme en Italie en 2024

10 %
du PIB

6,1 M
de touristes
français en
Italie

4 Md€
La dépense des
touristes français

5ème
Pays le plus
visité au monde
(UN Tourism)

Le tourisme en France en 2024

8 %
du PIB

7,84 M
de touristes italiens en
France
(1ère destination à
l'étranger)

3,8 Md€
La dépense des
touristes italiens

1er
Pays le plus visité au
monde
(UN Tourism)



Événements à venir

2026 Jeux olympiques et paralympiques d'hiver de Milano Cortina



- 36 000 emplois
- 2 Md€ de valeur ajoutée
- 250 M€ de recettes fiscales

2026 Jeux méditerranéens de Tarente



- 300 M€ alloués pour les infrastructures sportives
- 26 nations et 3 500 athlètes

2027 Championnats du monde de cyclisme en Haute-Savoie



75 nations et 1 000 athlètes

2027 Coupe de l'America à Naples



- 690 M€ d'impact économique à court terme
- Plus de 1,2 Md€ à long terme
- 11 000 emplois et plan d'investissement de 152 M€ pour la ville de Naples

2030 Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver dans les Alpes françaises



- Budget de 2 Md€
- 800 M€ d'investissement pour les infrastructures