



İstanbul, le 3 juillet 2026

Chers Adhérents, chers Partenaires,

Nous vous souhaitons bonne réception et bonne lecture de la dixième édition de notre Newsletter digitale 2026.

Continuez toujours à nous suivre sur notre site [Web](#) et sur les réseaux sociaux [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [Instagram](#).

Nous espérons vous revoir lors de nos prochains événements !



İstanbul, 3 Temmuz 2026

Sayın Üyemiz, Sevgili Ortaklarımız,

Dijital bültenimizin 2026 yılının onuncu sayısını sizlere sunar, keyifli okumalar dileriz.

Etkinliklerimizi ve güncel haberleri [Web](#) sitemizde, [Facebook](#), [LinkedIn](#) ve [Instagram](#) sayfalarımızda bulabilirsiniz.

Gelecek etkinliklerimizde görüşmek üzere!

Derniers Projets



30.06.2026 / L'événement "How Turkish Exporters Can Sell to Their European Union Clients Without Any Intermediary?" en collaboration avec notre membre Groupe BBL et RMB, Hotel Sheraton Levent

Son Etkinliklerimiz



30.06.2026 / Üyemiz Groupe BBL ve RMB işbirliğinde düzenlediğimiz "Türk İhracatçılara, Firma Kurmadan ve KDV Ödemeden AB İçinde Satış İmkânı" Etkinliği, Hotel Sheraton Levent



Les Nouvelles de la Turquie en bref :

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) haziran ayı enflasyon verilerini yıllık %32,11 ve aylık %0,99 olarak açıkladı.

Akademisyenlerden oluşan Enflasyon Araştırma Grubu'nun (ENAG) haziran ayı enflasyon verileri ise yıllık %51,49 ve aylık %1,94. AA Finans'ın 17 ekonomistin katılımıyla yaptığı beklenti anketine göre aylık enflasyon beklentilerinin ortalaması %1,044'tü. Yıllık enflasyonun ise %32,17'ye gerileyeceği tahmin edilmişti. Merkez Bankası'nın geçen ay yayımladığı piyasa katılımcıları beklenti anketinde haziran ayı enflasyon beklentisi %1,36; yıl sonu beklentisi ise %29,14 oldu.



Türkiye'den Kısa Haberler:

L'Institut statistique de Turquie (TÜİK) a annoncé les données d'inflation pour le mois de juin, s'établissant à 32,11 % en glissement annuel et à 0,99 % en rythme mensuel.

De son côté, l'ENAG (Groupe de recherche sur l'inflation), composé d'universitaires, fait état d'une inflation de 51,49 % en glissement annuel et de 1,94 % en rythme mensuel pour le mois de juin. Selon l'enquête de prévisions d'AA Finans, menée auprès de 17 économistes, la moyenne des attentes pour l'inflation mensuelle s'élevait à 1,044 %. L'inflation annuelle était quant à elle anticipée en baisse à 32,17 %. Enfin, selon l'enquête sur les attentes des acteurs du marché publiée le mois dernier par la Banque centrale, les prévisions d'inflation pour le mois de juin s'établissaient à 1,36 %, tandis que les attentes pour la fin de l'année s'inscrivaient à 29,14 %.

Les anticipations d'inflation demeurent désancrées. Selon l'enquête mensuelle de la Banque centrale (TCMB), les anticipations d'inflation à 12 mois demeurent largement désancrées. En juin, elles sont stables par rapport à mai chez les acteurs financiers (23,8 %) et les entreprises du secteur réel (33,1 %), tandis qu'elles s'inscrivent à la baisse chez les ménages (46,1 %, soit -3,4 pp. en g.m.) – tout en restant significativement supérieure à la cible d'inflation de la TCMB pour fin-2026 (26,0 %).

La hausse des prix ralentit, à l'exception des services. Selon les derniers indices de prix publiés par TÜİK, l'inflation (au sens de l'indice des prix à la consommation, IPC) a très légèrement diminué en juin, s'établissant à 32,1 % en glissement annuel (g.a.), soit -0,4pp. par rapport au mois de mai (32,6 %). La marque de juin s'établit ainsi juste en deçà de l'estimation du consensus (32,2 %). Côté production de biens, les prix producteurs (au sens de l'indice des prix à la production, IPP) ont également ralenti, leur hausse s'établissant à 28,1 % en juin, soit -0,8 pp. par rapport à mai (28,9 %) ; côté production de services (IPP-S), les données publiées pour le mois de mai témoignent, à l'inverse, d'une accélération des prix : 38,4 % en g.a. en mai, contre 34,6 % en avril, soit + 3,8 pp.

Les indices de confiance poursuivent leur timide reprise. Selon les données publiées par TÜİK, en juin les indices de confiance poursuivent leur reprise entamée depuis le mois dernier. Par rapport à mai : côté offre, +1,5 point (à 110,5) pour les services, +0,9 p. (à 83,0) pour la construction et + 0,3 p. (à 112,8) pour le commerce de détail ; côté demande, +2,1 p. (à 87,9) pour l'indice de confiance des consommateurs, soit son plus haut niveau depuis mai 2023 (91,1). Une valeur supérieure à 100 indique une perspective optimiste.

Enflasyon beklentilerinde çıpalama henüz sağlanamadı.

Merkez Bankası (TCMB) aylık anket sonuçlarına göre, 12 ay sonrası enflasyon beklentilerinde çıpalama henüz tam anlamıyla sağlanabilmiş değil. Haziran ayında, beklentiler Mayıs ayına kıyasla finansal sektör aktörlerinde (yüzde 23,8) ve reel sektör firmalarında (yüzde 33,1) yatay seyredirken; hanehalkında ise düşüş kaydederek yüzde 46,1 seviyesine (aylık bazda -3,4 yüzde puan) geriledi. Buna rağmen hanehalkının beklentisi, TCMB'nin 2026 yıl sonu enflasyon hedefinin (yüzde 26,0) belirgin şekilde üzerinde kalmaya devam etti.

Enflasyon beklentilerinde çıpalama henüz sağlanamadı.

Merkez Bankası (TCMB) aylık anket sonuçlarına göre, 12 ay sonrası enflasyon beklentilerinde çıpalama henüz tam anlamıyla sağlanabilmiş değil. Haziran ayında, beklentiler Mayıs ayına kıyasla finansal sektör aktörlerinde (yüzde 23,8) ve reel sektör firmalarında (yüzde 33,1) yatay seyredirken; hanehalkında ise düşüş kaydederek yüzde 46,1 seviyesine (aylık bazda -3,4 yüzde puan) geriledi. Buna rağmen hanehalkının beklentisi, TCMB'nin 2026 yıl sonu enflasyon hedefinin (yüzde 26,0) belirgin şekilde üzerinde kalmaya devam etti.

Güven endeksleri temkinli toparlanmasını sürdürüyor.

TÜİK tarafından yayımlanan verilere göre, güven endeksleri Haziran ayında da geçen ay başlayan toparlanma eğilimini sürdürdü. Mayıs ayına kıyasla; arz tarafında hizmet sektörü güven endeksi 1,5 puan artarak 110,5'e, inşaat sektörü 0,9 puan artarak 83,0'a ve perakende ticaret sektörü 0,3 puan artarak 112,8'e yükseldi. Talep tarafında ise tüketici güven endeksi 2,1 puanlık artışla 87,9 seviyesine ulaşarak Mayıs 2023'ten (91,1) bu yana en yüksek seviyesini kaydetti. Endekslerin 100'den büyük olması iyimser bir görünüme işaret etmektedir.

Le commerce extérieur se contracte en mai. Selon TÜİK, le commerce extérieur turc s'est significativement contracté en mai : en glissement annuel, les exportations ont reculé de -9,5 % (à 22,5 Mds USD) et les importations se sont repliées de -10,8 % (à 28,7 Mds USD). En conséquence, le déficit commercial s'est réduit de -15,6 % par rapport à l'année passée, s'établissant en mai 2026 à -5,6 Mds USD, son niveau le plus faible depuis août 2025.

Dış ticaret Mayıs ayında daraldı. TÜİK verilerine göre, Türkiye'nin dış ticareti Mayıs ayında belirgin şekilde daralma gösterdi: Yıllık bazda ihracat yüzde -9,5 azalarak 22,5 milyar dolara gerilerken, ithalat da yüzde -10,8 düşüyle 28,7 milyar dolara çekildi. Bunun bir sonucu olarak dış ticaret açığı, geçen yılın aynı ayına göre yüzde -15,6 azalarak Mayıs 2026'da -5,6 milyar dolar ile Ağustos 2025'ten bu yana en düşük seviyesine geriledi.

L'industrie manufacturière demeure en mode dégradé. Selon la chambre d'industrie d'Istanbul (İSO), l'indice PMI manufacturier de la Turquie s'est établi à 47,1 en juin 2026, contre 49,8 en mai. Ainsi, l'indice s'établit en dessous de la valeur seuil de 50 (qui signale une dégradation des conditions d'activité) pour le 27ème mois consécutif. La production, qui avait légèrement progressé en mai, s'est de nouveau repliée en juin. Selon l'enquête, le recul de l'activité s'explique principalement par l'incertitude liée au conflit au Moyen- Orient, la baisse des nouvelles commandes, notamment à l'exportation, et la hausse des coûts. Les entreprises ont également continué à réduire leurs effectifs, tandis que les délais de livraison sont restés allongés en raison des difficultés d'approvisionnement.

İmalat sanayiindeki zayıf seyir devam ediyor. İstanbul Sanayi Odası (İSO) verilerine göre, Türkiye imalat PMI (Satin Alma Yöneticileri Endeksi) Mayıs ayındaki 49,8 seviyesinden Haziran 2026'da 47,1'e geriledi. Böylece endeks, faaliyet koşullarında bozulmaya işaret eden 50 eşik değerinin altındaki seyrini üst üste 27. aya taşımış oldu. Mayıs ayında hafif bir artış gösteren üretim, Haziran ayında yeniden düşüşe geçti. Ankete göre faaliyetlerdeki bu gerileme; temel olarak Orta Doğu'daki çatışmalardan kaynaklanan belirsizlik, başta ihracat olmak üzere yeni siparişlerdeki azalma ve artan maliyetlerden ileri geliyor. Şirketler istihdam kısıntısına gitmeyi sürdürürken, tedarik sorunları nedeniyle teslimat süreleri de uzamaya devam etti.

Inauguration du tronçon final du plus long métro de Turquie. La Turquie a inauguré le dernier tronçon de 22 km de la ligne de métro Gayrettepe-Aéroport d'Istanbul-Halkalı, portant sa longueur totale à 69 km et 16 stations. Circulant à 120 km/h, elle devient la ligne de métro la plus rapide du pays et l'une des plus longues liaisons souterraines au monde à destination d'un aéroport. Le nouveau tronçon dessert 1,5 M d'habitants des districts de Başakşehir et Küçükçekmece, avec un trajet Halkalı-Aéroport ramené à 30 minutes et Halkalı- Gayrettepe à 57 minutes. Equipée du premier système de signalisation ferroviaire développé localement par Aselsan, la ligne opère de manière automatique avec 25 rames dont 15 sans conducteur. Le projet devrait générer 935 MEUR de bénéfices d'ici 2043, grâce aux gains de temps et à la réduction des coûts d'entretien et d'exploitation des routes. La réduction des embouteillages devrait faire économiser environ 117 M d'heures aux voyageurs sur la période.

Hausse des droits de transit dans les détroits turcs. La Turquie relève de 14,9 % les droits de transit facturés aux navires traversant le Bosphore et les Dardanelles, passant de 5,83 USD à 6,70 USD par tonne nette à compter du 1er juillet 2026. Ces frais, calculés en franc-or selon la Convention de Montreux de 1936, ont été fortement revalorisés depuis 2022, où ils s'établissaient à 4,08 USD (contre 0,80 USD avant octobre 2022). Les revenus générés ont suivi la même trajectoire : de 38 MUSD sur la période juillet 2021-juin 2022 à 223 MUSD sur juillet 2024-juin 2025, et un montant attendu de 254 MUSD d'ici fin juin 2026. Cette révision vise à renforcer les entrées de devises et les recettes publiques.

Türkiye'nin en uzun metrosunun son durağı hizmete açıldı. Türkiye, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Halkalı metro hattının 22 kilometrelik son etabının açılışını gerçekleştirerek hattın toplam uzunluğunu 69 kilometreye, istasyon sayısını ise 16'ya ulaştırdı. Saatte 120 kilometre hıza ulaşan bu hat, ülkenin en hızlı metrosu ve dünyada bir havalimanına bağlanan en uzun yer altı metro hatlarından biri olma özelliğini taşıyor. Başakşehir ve Küçükçekmece ilçelerinde yaşayan 1,5 milyon nüfusa hizmet veren yeni etap sayesinde Halkalı-Havalimanı arası yolculuk süresi 30 dakikaya, Halkalı-Gayrettepe arası ise 57 dakikaya indi. Aselsan tarafından yerli olarak geliştirilen ilk demiryolu sinyalizasyon sistemiyle donatılan hatta, 15'i sürücüsüz olmak üzere toplam 25 tren seti otomatik olarak hizmet veriyor. Zaman kazancı, yol bakım ve işletme maliyetlerinin azalması sayesinde projenin 2043 yılına kadar 935 milyon avro ekonomik kazanç sağlaması bekleniyor. Trafik sıkışıklığındaki azalmanın ise bu dönemde yolculara yaklaşık 117 milyon saat zaman tasarrufu sağlayacağı öngörülüyor.

Türk Boğazlarından geçiş ücretlerine zam. Türkiye, 1 Temmuz 2026 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere İstanbul ve Çanakkale boğazlarından geçen gemilerden alınan transit geçiş ücretlerini yüzde 14,9 oranında artırarak net ton başına 5,83 dolardan 6,70 dolara yükseltti. 1936 tarihli Montrö Boğazlar Sözleşmesi uyarınca Altın Frank üzerinden hesaplanan ve Ekim 2022 öncesinde 0,80 dolar olan bu ücretler, 2022 yılından itibaren güçlü şekilde yeniden değerlendirilerek 4,08 dolara kadar çıkarılmıştı. Bu artışlara paralel olarak, Temmuz 2021-Haziran 2022 döneminde 38 milyon dolar olan boğaz geçiş gelirleri, Temmuz 2024-Haziran 2025 döneminde 223 milyon dolara ulaşırken, Haziran 2026 sonu itibarıyla bu miktarın 254 milyon dolara bulması bekleniyor. Yapılan bu son tarife güncellemesi, ülkeye yönelik döviz girişlerini ve kamu gelirlerini artırmayı hedefliyor.

Le marché automobile en recul au premier semestre 2026. Selon l'ODMD (Association des distributeurs et de la mobilité automobile), le marché turc des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers s'est établi à 105 041 unités en juin 2026, en baisse de 11,4 % en glissement annuel. Sur l'ensemble du premier semestre 2026, le marché a atteint 558 179 unités, soit un recul de 8,2 % en g.a. Les voitures particulières ont représenté 440 234 unités (-9,8 %) et les véhicules utilitaires légers 117 945 unités (-1,7 %). Les voitures électriques ont représenté 18,5 % du marché des voitures particulières au premier semestre 2026. Le constructeur turc TOGG est resté le premier constructeur sur le segment des véhicules 100 % électriques avec une part de marché de 26,1 %. Sur l'ensemble du marché des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers, Renault a conservé la première place avec une part de marché de 13,3 %, devant Fiat (8,5 %) et Volkswagen (8,1 %).

La production d'acier brut en hausse en mai. Selon l'Association des producteurs d'acier de Turquie (TÇÜD), la production turque d'acier brut a atteint 3,4 Mt en mai 2026, en hausse de 8,9 % en g.a. Sur les cinq premiers mois de l'année, elle s'est établie à 16,5 Mt, soit une progression de 6,8 % en g.a. La consommation de produits sidérurgiques finis a reculé de 1,1 % en g.a. en mai, à 3,4 Mt, mais demeure en hausse de 7,5 % en g.a. sur la période janvier-mai (16,7 Mt). Les exportations de produits sidérurgiques ont diminué de 0,2 % en g.a. en volume (1,3 Mt) et de 0,6 % en g.a. en valeur (914,8 M USD) en mai. Sur les cinq premiers mois de l'année, elles ont reculé de 2,9 % en g.a. en volume (6,1 Mt) et de 4,7 % en g.a. en valeur (4,1 Md USD), selon le TÇÜD.

Otomotiv pazarı 2026'nın ilk yarısında geriledi.

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) verilerine göre, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2026 yılı Haziran ayında yıllık bazda yüzde 11,4 azalarak 105.041 adet olarak gerçekleşti. 2026 yılının ilk yarısının tamamında ise pazar, yıllık bazda yüzde 8,2 daralmayla 558.179 adede geriledi. Bu dönemde otomobil satışları 440.234 adet (yüzde -9,8), hafif ticari araç satışları ise 117.945 adet (yüzde -1,7) oldu. Elektrikli otomobiller, 2026'nın ilk yarısında toplam otomobil pazarından yüzde 18,5 pay alırken; yerli üretici TOGG, yüzde 26,1'lik pazar payı ile yüzde 100 elektrikli araç segmentindeki liderliğini sürdürdü. Toplam otomobil ve hafif ticari araç pazarında ise Renault yüzde 13,3 pazar payı ile ilk sıradaki yerini korurken, onu yüzde 8,5 ile Fiat ve yüzde 8,1 ile Volkswagen izledi.

Ham çelik üretimi Mayıs ayında arttı.

Türkiye Çelik Üreticileri Derneği (TÇÜD) verilerine göre, Türkiye'nin ham çelik üretimi Mayıs 2026'da yıllık bazda yüzde 8,9 artarak 3,4 milyon tona ulaştı. Yılın ilk beş ayında ise üretim, yıllık bazda yüzde 6,8 artışla 16,5 milyon ton olarak gerçekleşti. Nihai çelik ürünleri tüketimi Mayıs ayında yıllık yüzde 1,1 azalarak 3,4 milyon tona gerilese de Ocak-Mayıs döneminde yıllık yüzde 7,5 artışla 16,7 milyon ton seviyesindeki güçlü seyrini korudu. Çelik ürünleri ihracatı ise Mayıs ayında miktar bazında yüzde 0,2 azalışla 1,3 milyon ton, değer bazında ise yüzde 0,6 düşüşle 914,8 milyon dolar oldu. TÇÜD verilerine göre, yılın ilk beş ayında ihracat miktar bazında yıllık yüzde 2,9 düşerek 6,1 milyon tona, değer bazında ise yüzde 4,7 gerileyerek 4,1 milyar dolara çekildi.

Déploiement massif d'énergies renouvelables en 2025. La Turquie s'est classée 5ème mondiale en termes d'installations éoliennes et 10ème pour les installations solaires en 2025, selon un rapport publié par BloombergNEF. Le pays a ajouté un total de 8,5 GW de capacités renouvelables l'an dernier, dont 2,1 GW d'éolien et 6,4 GW de solaire. Selon le rapport, la Turquie atteindra son objectif de 120 GW d'éolien et de solaire d'ici 2035. Cette ambition est soutenue par les appels d'offres du programme YEKA ainsi que par des accords conclus avec l'Arabie Saoudite et les Émirats Arabes Unis. Le marché du stockage par batteries devrait également connaître une forte expansion, porté par la baisse des coûts et le développement de capacités de fabrication locales. En mai 2026, les énergies renouvelables ont représenté 72,3 % de la production nationale d'électricité, un record sur 26 ans, tandis que la part du charbon est tombée à 17 %, son plus bas niveau en 22 ans. Des investissements estimés à 200 Mds USD seront nécessaires d'ici 2035 pour consolider cette transition.

Le pays 2ème producteur d'hydroélectricité en Europe en 2025. Selon un rapport de l'International Hydropower Association (IHA, 2026 World Hydropower Forecast), la Turquie est devenu le deuxième pays d'Europe en termes de capacité hydroélectrique installée, derrière la Norvège. Cette capacité a atteint 32 294 MW en 2025, dépassant la France, l'Espagne et l'Italie. À l'échelle mondiale, la Turquie se classe à la neuvième position, derrière la Chine, le Brésil, les États-Unis, le Canada, l'Inde, la Russie, le Japon et la Norvège. Portée par des précipitations saisonnières abondantes, le pays a enregistré une production hydroélectrique record de 34,7 Mds kWh sur les quatre premiers mois de l'année, un niveau inédit pour cette période. La capacité électrique totale du pays dépasse désormais 125 000 MW, dont environ 63 % provient de sources renouvelables. L'accélération attendue des investissements dans le stockage par pompage-turbinage devrait encore améliorer la flexibilité du réseau et réduire la dépendance énergétique aux importations.

2025 yılında yenilenebilir enerjide kitlesel yayılım.

BloombergNEF tarafından yayımlanan bir rapora göre Türkiye, 2025 yılında rüzgâr enerjisi kurulumunda dünyada 5. sırada, güneş enerjisi kurulumunda ise 10. sırada yer aldı. Ülke, geçen yıl 2,1 GW'ı rüzgâr ve 6,4 GW'ı güneş olmak üzere toplamda 8,5 GW'lık yenilenebilir enerji kapasitesini şebekesine dahil etti. Rapora göre Türkiye, 2035 yılına kadar hedeflediği 120 GW'lık rüzgâr ve güneş enerjisi kapasitesine ulaşacak. Bu iddialı hedef, YEKA (Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanları) yarışmalarının yanı sıra Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri ile yapılan anlaşmalarla da destekleniyor. Batarya depolama pazarının da düşen maliyetler ve yerli üretim kapasitesinin gelişmesiyle güçlü bir büyüme kaydetmesi bekleniyor. Mayıs 2026'da yenilenebilir enerji kaynakları, ulusal elektrik üretiminin yüzde 72,3'ünü karşılayarak son 26 yılın rekorunu kırarken, kömürün payı yüzde 17 ile son 22 yılın en düşük seviyesine geriledi. Bu dönüşümü sağlamlaştırmak için 2035 yılına kadar yaklaşık 200 milyar dolar tutarında yatırım gerekeceği tahmin ediliyor.

2025'te Avrupa'nın en büyük 2. hidroelektrik üreticisi.

Uluslararası Hidroelektrik Derneği (IHA) tarafından yayımlanan "2026 Dünya Hidroelektrik Öngörüsü" raporuna göre Türkiye, kurulu hidroelektrik kapasitesinde Norveç'in ardından Avrupa'da ikinci sıraya yükseldi. Ülkenin hidroelektrik kurulu gücü 2025 yılında 32.294 MW'a ulaşarak Fransa, İspanya ve İtalya'yı geride bıraktı. Küresel ölçekte ise Türkiye; Çin, Brezilya, ABD, Kanada, Hindistan, Rusya, Japonya ve Norveç'in ardından dokuzuncu sırada yer aldı. Bol mevsimsel yağışların da desteğiyle, yılın ilk dört ayında 34,7 milyar kWh ile bu dönem için tarihi bir rekor hidroelektrik üretimi gerçekleştirildi. Türkiye'nin toplam elektrik kurulu gücü, yaklaşık yüzde 63'ü yenilenebilir kaynaklardan olmak üzere, an itibarıyla 125.000 MW'ı aşmış durumdadır. Pompalı depolamalı hidroelektrik santrali (PHES) yatırımlarında beklenen ivmelenmenin, şebeke esnekliğini daha da artırması ve enerji ithalatına olan bağımlılığı azaltması öngörülüyor.

Financement pour les énergies renouvelables dans les municipalités.

La Banque asiatique de développement a accordé un prêt de 175,5 MUSD à Ilbank pour financer des projets solaires et éoliens dans les municipalités turques, ainsi que les postes électriques associés, les équipements électriques et les voies d'accès. Le programme vise à réduire les coûts énergétiques et décarboner les bâtiments publics, ces derniers représentant 31 % de la consommation électrique et 30 % des émissions de GES du pays. Complété par 43 MUSD de cofinancement d'Ilbank, le prêt devrait accélérer le déploiement des énergies renouvelables et soulager les réseaux de distribution. Il participera à l'objectif turc d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2053.

Belediyelerde yenilenebilir enerjiye finansman.

Asya Kalkınma Bankası, Türkiye'deki belediyelerin güneş ve rüzgâr enerjisi projelerinin yanı sıra bunlara bağlı elektrik trafoları, elektrik ekipmanları ve erişim yollarını finanse etmek amacıyla İller Bankası'na (İlbank) 175,5 milyon dolar tutarında kredi sağladı. Bu program, ülkedeki elektrik tüketiminin yüzde 31'ini ve sera gazı emisyonlarının yüzde 30'unu oluşturan kamu binalarının enerji maliyetlerini düşürmeyi ve karbon emisyonlarını azaltmayı hedefliyor. İlbank'ın 43 milyon dolarlık eş finansmanıyla desteklenen kredinin, yenilenebilir enerji kurulumunu hızlandırması ve dağıtım şebekelerini rahatlatması bekleniyor. Proje aynı zamanda Türkiye'nin 2053 yılına kadar net sıfır karbon emisyonuna ulaşma hedefine de katkı sağlayacak.

1ère exportation d'un navire de guerre vers un membre de l'OTAN/UE.

La Turquie a livré à la Roumanie le patrouilleur offshore « Contraamiral Roman », marquant la première exportation turque d'un navire de guerre vers un pays membre de l'OTAN et de l'UE. La cérémonie, tenue à Istanbul, s'est accompagnée de la mise en service du patrouilleur turc TCG Koçhisar, les deux navires ayant été construits dans le même chantier naval. Équipé de systèmes de combat développés par des entreprises nationales (Aselsan, Roketsan, Havelsan), le navire doit participer au renforcement de la sécurité en mer Noire. Cette livraison s'inscrit dans le cadre d'un partenariat stratégique bilatéral établi en 2011. 50 navires de guerre sont actuellement en construction dans les chantiers navals turcs, pour une valeur totale qui atteint environ 28 Mds USD (±25 Mds EUR).

Bir NATO/AB üyesine ilk savaş gemisi ihracatı.

Türkiye, "Contraamiral Roman" açık deniz karakol gemisini Romanya'ya teslim ederek bir NATO ve AB üyesi ülkeye ilk savaş gemisi ihracatını gerçekleştirdi. İstanbul'da düzenlenen törende, aynı tersanede inşa edilen Türk karakol gemisi TCG Koçhisar da eş zamanlı olarak hizmete alındı. Yerli savunma sanayii firmaları (Aselsan, Roketsan, Havelsan) tarafından geliştirilen savaş sistemleriyle donatılan geminin, Karadeniz'deki güvenliğin artırılmasına katkı sağlaması hedefleniyor. Bu teslimat, iki ülke arasında 2011 yılında kurulan stratejik ortaklık çerçevesinde gerçekleştirildi. Halihazırda Türk tersanelerinde, toplam değeri yaklaşık 28 milyar doları (yaklaşık 25 milyar avro) bulan 50 savaş gemisinin inşası devam ediyor.

LA PUBLICATION DU MINISTÈRE DU COMMERCE « FOCUS BUSINESS TURKEY »

Retrouvez la Newsletter du mois de mai 2026 de « **Focus Business Türkiye** » toujours riche en données et informations. La lettre sous format pdf à télécharger est en anglais.

[Pour accéder à la newsletter, cliquez ici](#)

SAVE THE DATE



Le Professeur A. Muhammed Uludağ,
Recteur de l'Université Galatasaray,
a le plaisir de vous inviter au lancement du

GSÜ-SİM

Centre d'Application et de Recherche pour la Coopération

Université-Secteur économique

et de sa plateforme de synergie « *Alliance Entreprise Galatasaray* »

Lieu : Bâtiment du Palais, Salle Münevver Soylu (C316)

Date : Mardi, 7 Juillet 2026

Heure : 09h30

T.C. TİCARET BAKANLIĞI'NIN «FOCUS BUSINESS TURKEY» YAYINI

T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından yayınlanan, bilgi ve veri açısından oldukça zengin bir içeriğe sahip olan **Focus Business Türkiye**'nin Mayıs 2026 bültenine bağlantıdan ulaşabilirsiniz. Bülten İngilizce ve indirilebilir pdf formatındadır.

[Bülten için, tıklayınız](#)

SAVE THE DATE



GSÜ-SİM

Üniversite-Sektör İşbirliği Uygulama ve Araştırma Merkezi
ile merkezin sinerji platformu olan

“Alliance Entreprise Galatasaray” (Galatasaray Şirketler İttifakı)

lansmanına teşekkürlerinizi dilerim.

Prof. Dr. A. Muhammed Uludağ
Rektör

Yer : Saray Binası, Münevver Soylu Salonu (C316)

Tarih : 7 Temmuz 2026 Salı

Saat : 09.30

SAVE THE DATE

CFO CLUB FINANCE MEETING



22 July 2026, Wednesday
9.30 - 11.30



TAV AIRPORTS

Vadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi
Cendere Caddesi No: 109L, D:2C Blok,
34485



Agenda:

- New Tax Reform
- Pillar 2



Meeting Language: English



CCI FRANCE TURQUIE

Türk-Fransız Ticaret Derneği



SAVE THE DATE

CFO CLUB FINANCE MEETING



22 July 2026, Wednesday
9.30 - 11.30



TAV AIRPORTS

Vadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi
Cendere Caddesi No: 109L, D:2C Blok,
34485



Agenda:

- New Tax Reform
- Pillar 2



Meeting Language: English



CCI FRANCE TURQUIE

Türk-Fransız Ticaret Derneği

