



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES DU DANEMARK

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE

DE COPENHAGUE

N° 13 – 3 juin 2021

Économie

LE CHIFFRE À RETENIR

76 %

de l'augmentation du chômage depuis mars 2020 provient des municipalités de Copenhague, Frederiksberg, Tårnby et Dragør.

Nouvelles prévisions : le gouvernement danois se dit confiant dans la reprise économique

La **croissance** devrait bientôt atteindre son niveau le plus élevé depuis 15 ans, avec une hausse du PIB de **2,4 %** en **2021** (soit **0,3** points de plus que la prévision d'avril) et de **3,6 %** en **2022**. Bien que les prévisions de croissance pour 2022 aient été légèrement revues à la baisse, le gouvernement reste dans l'ensemble très optimiste. Entre autres, il s'attend à ce que les **exportations** atteignent leur plus forte croissance depuis plus de 10 ans (**+5%** en 2021 et **+6%** en 2022). "Avec le déploiement des vaccins et la réouverture progressive, nous voyons maintenant le résultat du travail, main dans la main, du gouvernement et du Folketing (Parlement), et surtout de l'effort fiscal historique soutenu par les

employés et les entreprises danoises", a déclaré le ministre des Finances, Nicolai Wammen. [Finans](#)

Prévisions économiques du gouvernement pour 2021 :

- Croissance du PIB : + 2,4%
- Croissance de la consommation privée : + 2,7 %
- Croissance des exportations : + 5,1 %
- Croissance des importations : + 6,2 %
- Hausse des prix à la consommation : + 1,1 %
- Hausse du prix des maisons (à l'achat) : + 11,2%

De la même manière, les économistes de la Confédération des industries danoises (**DI**) prévoient une croissance de **2,5%** en 2021, et de **3,5%** en 2022. Selon ceux du syndicat FH, la hausse du PIB sera de **2,2%** en 2021, et de **3,4%** en 2022.

Les deux organisations indiquent que la **consommation privée** constituera l'un des principaux moteurs de la reprise économique danoise : DI prévoit que celle-ci atteindra son plus haut niveau depuis 1994, avec une augmentation de **3,6%** en 2021, et de **5%** en 2022. [Finans](#)

Prévision démographique : augmentation de la population dans les grandes villes

D'après les dernières prévisions démographiques de Danmarks Statistik, la carte du Danemark devrait devenir encore plus **contrastée** dans les années à

venir, avec une **relative décroissance** des **villes périphériques** et une **augmentation** de la **population** dans les **grandes villes**. Au total, **28** des **98 municipalités** du pays risquent de perdre des résidents d'ici 2035. Les baisses les plus importantes en pourcentage devraient être observées dans les municipalités de **Lolland, Lemvig, Struer et Morsø**. À l'inverse, les grandes villes du Danemark devraient connaître des hausses de population importantes d'ici 15 ans : **+13%** d'habitants sont attendus à **Copenhague**, **+12%** à **Aarhus**, **+8%** à **Aalborg** et **+6%** à **Odense**. [Berlingske](#)

Transition verte

Contrat record pour Green Hydrogen Systems

L'entreprise danoise **Green Hydrogen Systems**, qui prépare actuellement son introduction en bourse, vient de conclure le **plus gros contrat** de son histoire afin de lancer la commercialisation de sa technologie d'**électrolyse**. Green Hydrogen Systems a signé un accord-cadre avec le français **Lhyfe** et le danois **Eurowind Energy**, pour le développement, l'installation et la mise en service d'une centrale de **24 MW** à **Skive**. À titre comparatif, le carnet de commandes de Green Hydrogen Systems n'est actuellement que **de 7 MW**. L'usine de Skive produira de l'**hydrogène** à partir de l'énergie renouvelable produite par les turbines du site. Cet hydrogène vert pourra être utilisé directement dans les véhicules équipés de piles à combustibles, ou sera ensuite transformé en **méthanol vert** pour les transports lourds. Green Hydrogen Systems sera responsable de l'**exploitation** de l'usine pendant les **24** premiers mois, après quoi Eurowind Energy et Lhyfe prendront en charge les opérations. La

première phase du projet (**12 MW**) sera prête d'ici fin 2022. [Finans](#)

Triangle Energy Alliance : nouveau partenariat pour la production de carburants verts

La **Triangle Energy Alliance** rassemble **13 entreprises**¹ et **7 municipalités** de la région du « triangle »². L'objectif de ce partenariat est de tirer profit de la **collaboration** et des **synergies** entre les différents secteurs et entreprises présents dans la région, afin de **réduire les coûts** de la **production d'hydrogène vert**. Selon Christian Motzfeldt, président de la Triangle Energy Alliance et de Better Energy, ce partenariat générera **plusieurs milliards de couronnes d'investissements**, et pourra fournir des carburants verts dès **2022**. Pour **Green Hydrogen Systems**, la Triangle Energy Alliance offre une opportunité de démontrer l'impact que le **Power-to-X** peut avoir à l'**échelle industrielle**, notamment grâce au **couplage de secteurs**. Bien que le partenariat n'en soit qu'à ses débuts, un projet concret de production d'hydrogène a déjà été lancé par **Everfuel** : la société a annoncé un investissement d'**1,9 Md DKK (260 M €)** dans la construction de l'**usine d'hydrogène vert Hysynergy** à Fredericia. D'ici **2022**, celle-ci aura une capacité de **20 MW** (permettant de produire **8 tonnes** d'hydrogène par jour), qui sera ensuite étendue à **300 MW** d'ici **2024** (**120 tonnes** d'hydrogène par jour). Environ **20%** de l'hydrogène vert produit sera utilisé directement comme **carburant**, tandis que les **80%** restants seront revendus comme matière première verte pour la **production d'autres carburants** – méthanol ou ammoniac – (notamment à la raffinerie voisine de **Shell**). Everfuel envisage par ailleurs la vente du **surplus de chaleur** de l'usine à la société de chauffage urbaine **TVIS**, également partenaire de la Triangle Energy Alliance. [Børsen](#), [Børsen](#), [Børsen](#)

1 Cowi, Process Engineering, Airco Process Technology, Nature Energy, Everfuel, Green Hydrogen Systems, Shell, Ørsted, Energnist, Billund Airport, Fredericia Harbour, Vattenfall et TVIS

2 Vejle, Kolding, Fredericia, Middelfart, Billund, Haderslev et Vejle

Nouvelle initiative du gouvernement : "Des villes vertes et une capitale en développement"

Afin de renforcer la **transition verte** dans les grandes villes du pays et d'améliorer les conditions de vie dans la capitale, le gouvernement a présenté un projet constitué de **19 nouvelles initiatives**. Il s'agit principalement d'assurer une circulation **automobile** plus **verte**, un **air** plus **pur**, et plus d'espace pour la **nature** dans les grandes villes, tout en stimulant le développement des **entreprises** dans la zone métropolitaine et en répondant à la demande croissante de **logements**. Entre autres, le gouvernement propose que les villes aient la possibilité d'établir des **"zones à zéro émission"** (où les véhicules essence et diesel seront interdits), et de resserrer les exigences relatives aux **"zones environnementales"** (en y interdisant, par exemple, les véhicules diesel). Par ailleurs, les villes auront également l'opportunité d'interdire les anciens **poêles à bois** dans les zones de **chauffage collectif**.

[Miljøministeriet](#), [Berlingske](#), [Børsen](#)

Industrie

Expansion de Lagkagehuset au Danemark, à Londres et à New York

Le groupe **Danish Bake Holding** possède plus de **100 magasins** au **Danemark** (derrière l'enseigne **Lagkagehuset**), ainsi que **14 à Londres** et **trois à New York** (derrière l'enseigne **Ole & Steen**). Malgré un déficit de **227 M DKK (31 M €)** en 2020, Danish Bake Holding va ouvrir plus de **40 nouveaux magasins** sur les trois prochaines années. Ce développement est porté par des propriétaires financièrement stables (les fonds de private equity **Nordic Capital** et **L Catterton**), qui ont injecté **200 M DKK (27 M €)** supplémentaires pour soutenir l'expansion du groupe. La crise du coronavirus a également permis l'établissement d'une nouvelle stratégie quant à la

gestion des magasins de Danish Bake Holding, mettant l'accent sur la **numérisation** et la réduction du **gaspillage alimentaire**. Pour ce faire, le groupe va notamment collaborer avec la start-up danoise **Too Good To Go**. D'autres enseignes alimentaires danoises se sont également exportées avec grand succès à l'international, comme par exemple **Sticks'n'Sushi**, présent au Royaume-Uni et en Allemagne, et **Joe & the Juice**, qui possède des magasins aux États-Unis, en France (à Paris et Nice), au Royaume-Uni, ou encore en Corée du Sud. [Finans](#)

Hausse des dons des fondations actionnaires

D'après la Foundation Analysis 2020, préparée par Kraft & Partners, les 30 plus grandes fondations actionnaires du Danemark ont une richesse totale d'au moins **444 Mds DKK** (sur la base des fonds propres), soit **60 Mds €**, et ont distribué environ **11,5 Mds DKK (1,6 Md €)** de dons en 2020. À elle seule, la fondation **Novo Nordisk** a réalisé des dons à hauteur de **5,5 Mds DKK (740 M €)** en 2020, notamment pour des projets liés au coronavirus. En 2010, la fortune de ces fondations s'élevait à seulement **264,4 Mds DKK (36 Mds €)**, et leurs dons à **6,5 Mds DKK (870 M €)**. Les montants distribués ont fortement augmenté avec les années, et ont été accompagnés d'une **influence** grandissante au niveau **politique**. [Finans](#)

Rains: hausse du chiffre d'affaires et expansion à l'international

Malgré les défis de la crise du coronavirus, la société de mode danoise **Rains** a battu des records en 2020. Fondée à Aarhus en 2012, Rains confectionne des **vêtements imperméables** (en particulier des vestes, sacs et pantalons). Ses résultats financiers indiquent une **hausse significative du chiffre d'affaires** (non divulgué) en 2020, ainsi qu'une augmentation de son **résultat** avant impôts de **54%**, qui atteint **41 M DKK (5,5 M €)**. D'après Jan Stig Andersen, CEO de Rains, ce développement positif s'explique par des retours sur **investissements de long terme**, ainsi que par une

demande croissante sur tous ses canaux et marchés (particulièrement au **Royaume-Uni**, en **Allemagne** et en **France**). Avec une part d'**exportations** de **90%**, Rains opère à l'international via **2 000 détaillants** dans **30 pays**. Rains possède également ses propres **concept stores**: **six** magasins ont été ouverts en 2020, et plusieurs nouveaux devraient l'être en 2021.

[Finans](#)

Eurofins pourrait bientôt analyser les eaux usées du Danemark

Le groupe français **Eurofins** a accumulé de l'expérience dans l'**analyse des eaux usées** à la recherche de coronavirus. Au Danemark, **Eurofins Miljø** est prêt à utiliser cette méthode depuis août 2020. L'entreprise estime aujourd'hui pouvoir **réduire de moitié le nombre de tests** effectués en testant les eaux usées des Danois. Cette proposition est soutenue à la fois par des experts et des politiques, qui y voient l'opportunité d'assouplir les exigences de **passport corona**. Par ailleurs, l'analyse des eaux usées permettrait de **réduire les coûts** de la stratégie danoise de lutte contre le coronavirus, en économisant **988 M DKK (133 M €)** par mois : en effet, le coût actuel est de **2 Mds DKK (270 M €)** par mois pour tester les Danois (à raison de 500 000 tests par jour), et la surveillance des eaux usées dans **300 stations d'épuration** au Danemark ne coûterait que **164 M DKK (22 M €)** par an. Si

Eurofins gagne l'appel d'offres, que le **State Serum Institute** est en train de préparer, il serait possible de commencer les analyses dès **mi-juillet 2021**. [Berlingske](#)

Tryg devient la plus grande compagnie d'assurance de Scandinavie

Tryg a finalisé, avec le canadien **Intact**, l'acquisition de l'assureur britannique **RSA Insurance Group**. Il s'agit de l'une des plus grandes transactions de rachat d'entreprise au Danemark à ce jour, faisant de Tryg la **plus grande compagnie d'assurance de Scandinavie**, avec **5,3 millions de clients** et **6 000 employés**. Tryg reprend ainsi les activités de RSA en **Suède** et en **Norvège** (soit respectivement les compagnies Trygg-Hansa et Codan), et Intact reprend celles au Canada, au Royaume-Uni, et dans le reste du monde. Sur le **marché danois**, Intact et Tryg partageront la propriété de **Codan**, et Intact sera responsable du fonctionnement de la compagnie. Le coût de cette acquisition était de **60 Mds DKK (8 Mds €)** au total, dont **37 Mds DKK (5 Mds €)** payés par Tryg. Pour la finaliser, Tryg a dû obtenir un total de **16 approbations** des autorités de **11 pays**. [Berlingske](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international