



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



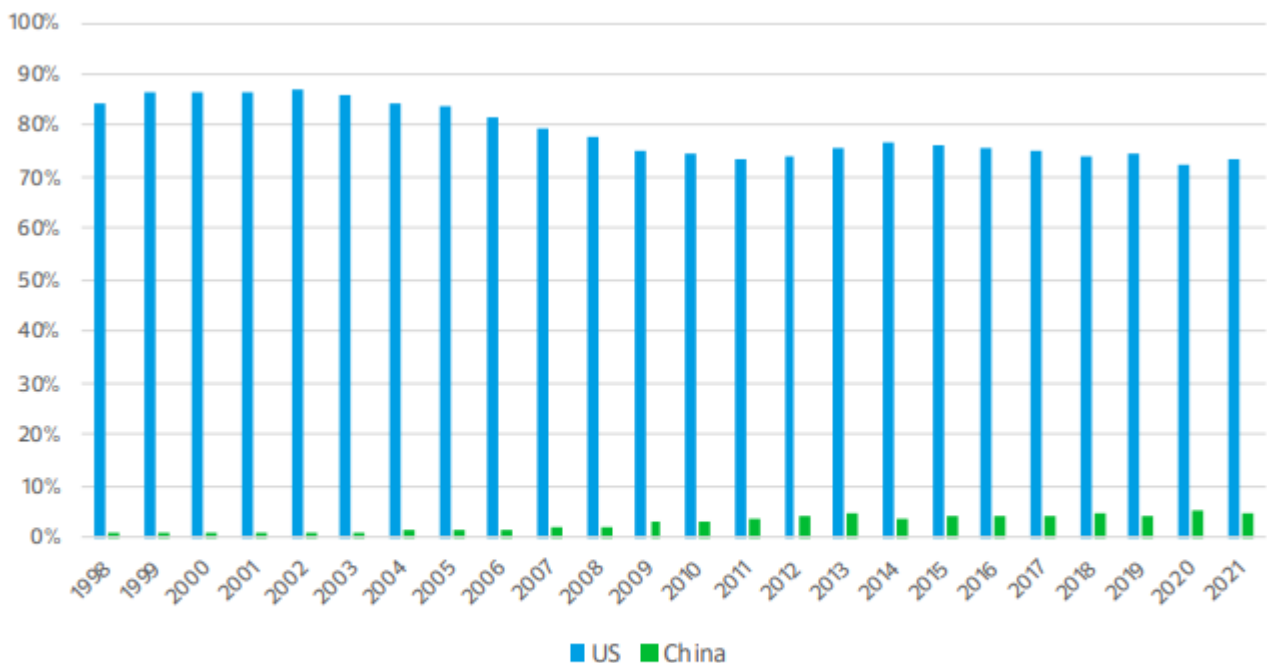
BRÈVES ÉCONOMIQUES DE JUILLET 2021

UNE PUBLICATION DES SERVICES ÉCONOMIQUES

AU CANADA

Juillet 2021

En bref : évolution de la dépendance commerciale à l'égard des Etats-Unis



Source: StatCan; RSM Canada

Depuis 20 ans, la dépendance commerciale du Canada à l'égard de son voisin américain a progressivement décliné mais reste importante, puisque les Etats-Unis représentaient encore 73 % des exportations canadiennes en 2021 (*cf supra*). Dans un rapport publié ce mois-ci, le cabinet de conseil et d'audit RSM souligne toutefois des disparités entre les secteurs de l'économie canadienne : la part des Etats-Unis s'est ainsi considérablement réduite dans le secteur automobile (10 % en 2021 contre 25 % en 1998), tandis qu'elle a significativement augmenté dans le secteur de l'énergie (22 % en 2021 contre seulement 8 % en 1998). Le rapport détaillé du cabinet RSM est disponible [ici](#).

Politiques économiques

- ▶ Réouverture des frontières internationales prévue le 7 septembre
 - ▶ Le gouvernement fédéral annonce un soutien financier de 5,2 Md CAD à la province de Terre-Neuve-et-Labrador
 - ▶ Le gouvernement du Canada investit pour un train à grande fréquence (TGF) entre Québec et Toronto
 - ▶ Investissement Québec publie son rapport annuel d'activités 2020-2021
 - ▶ Publication du rapport trimestriel de politique monétaire
 - ▶ Flambée du prix du bois
 - ▶ L'Alberta se joint à la demande de 15 Md USD de TC Energy dans le cadre de l'ALENA, suite au rejet du projet Keystone XL
 - ▶ Le Régulateur canadien de l'énergie approuve un changement d'itinéraire pour l'oléoduc *TransMountain*
 - ▶ Près de 70% des employeurs prêts à engager davantage de travailleurs indépendants
 - ▶ Relance du secteur aérospatial québécois
 - ▶ La mise en place d'une taxe sur le patrimoine pourrait rapporter 60 Md CAD selon le Directeur parlementaire du Budget
- ▶ 19 août : CXO Rendez-Vous with Xavier Labrecque (Accuracy) – France Canada chamber of commerce Ontario
 - ▶ 31 août : webinaire HEC Montréal - Revue des mécanismes de tarification du carbone au Canada
 - ▶ 31 août : conférence annuelle de la *Canadian Association for Business Economics*

Entreprises

1 Energie - Environnement

- ▶ Le gouvernement québécois n'autorise pas le projet de liquéfaction de gaz naturel Energie Saguenay
- ▶ Emission d'obligations vertes par la banque RBC (750 M USD)
- ▶ Air Liquide fournit l'équipement d'une station hydrogène pour véhicules légers au Canada
- ▶ North Star s'associe à la Garde côtière et à l'INRS pour le développement d'un système d'observation terrestre

2 Industrie - Transports

- ▶ Bombardier décroche une commande de 555 M CAD pour 10 appareils
- ▶ Magna rachète l'entreprise suédoise Veoneer pour 3,8 Md USD
- ▶ Un service de bus quotidien entre Ottawa et Montréal assuré par Orléans Express
- ▶ Westjet abandonne les négociations avec Ottawa au sujet d'un éventuel soutien fédéral
- ▶ Le groupe automobile Stellantis réfléchit à une implantation au Canada
- ▶ Airbus rejoint le consortium SAF+ du Canada
- ▶ Xavier Niel investit dans la startup québécoise Oxio

3 Agriculture - Agroalimentaire

- ▶ Sodexo rachète la start-up Foodex
- ▶ Nouvelle hausse de prix pour la SAQ
- ▶ Too Good to Go s'implante au Canada

Évènements

Politiques économiques

Réouverture des frontières internationales prévue le 7 septembre

Le 19 juillet, le gouvernement canadien a annoncé une réouverture progressive de ses frontières avec les États-Unis dès le 9 août, avant de rouvrir ses frontières aux voyageurs en provenance des autres pays à compter du 7 septembre. Cette réouverture ne concernera, dans un premier temps, que les voyageurs ayant reçu une vaccination complète avec les vaccins reconnus par les autorités canadiennes, et ne devrait pas les dispenser de présenter un test PCR négatif à leur arrivée. Le gouvernement précise que ces mesures restent soumises à l'évolution de la situation sanitaire dans les semaines à venir.

Le gouvernement fédéral annonce un soutien financier de 5,2 Md CAD à la province de Terre-Neuve-et-Labrador

Le Premier ministre Justin Trudeau et le Premier ministre de Terre-Neuve-et-Labrador, Andrew Furey, ont annoncé le 28 juillet une entente de principe pour la restructuration financière des projets de production et de transport d'électricité du Bas Churchill (2 Md CAD) ainsi que la mise en place de nouveaux transferts provenant des revenus nets de la plateforme pétrolière Hibernia (3,2 Md CAD).

L'aide fédérale prévoit ainsi un financement de 2 Md CAD partagé en un investissement de 1 Md CAD dans la portion provinciale de la ligne de transport d'énergie entre le Labrador et l'île de Terre-Neuve, et en une garantie de prêt de 1 Md pour la centrale de Muskrat Falls et les actifs de transport. Pour rappel, la construction de Muskrat Falls avait commencé en 2012, avec un coût prévu de 7,4 Md CAD; la facture a depuis atteint 13,1 Md CAD. Ottawa avait jusqu'ici soutenu ce grand projet hydroélectrique avec des garanties de prêts mais l'impact des dépassements de coûts sur les finances publiques de la province couplé à une situation financière fragile pour Terre-Neuve-et-Labrador ont obligé le gouvernement fédéral à s'impliquer davantage. En 2020-2021, Le

gouvernement provincial a enregistré un déficit de 1,6 Md CAD (5,2 % du PIB) et sa dette nette correspond à 51,7 % du PIB. Le gouvernement fédéral a aussi annoncé de nouveaux transferts annuels à la province équivalant aux revenus nets annuels du Canada découlant de la participation aux bénéfices nets et de la participation accessoire aux bénéfices nets du projet d'exploitation pétrolière offshore Hibernia (3,2 Md CAD d'ici la fin de la durée de vie du projet).

Le gouvernement du Canada investit pour un train à grande fréquence (TGF) entre Québec et Toronto

La création d'une ligne à grande fréquence, pour un investissement total entre 6 et 12 Md€, assurera la liaison entre Québec et Toronto. La ligne devrait être en service d'ici 2030. Le gouvernement a renoncé au TGV, dont la construction aurait été trop longue et coûteuse par rapport au gain de temps que celui-ci aurait permis. Les TGF circuleront jusqu'à 200 km/h. Cette ligne permettrait notamment un gain de temps de 90 minutes sur le trajet Toronto-Ottawa et 30 minutes entre Québec et Montréal. Cette ligne sera dédiée aux passagers, alors qu'aujourd'hui les trains VIA Rail doivent partager les voies avec les trains de marchandises, qui ont la priorité. Des critiques s'élèvent toutefois face à cette proposition d'un TGF et non d'un TGV, jugée trop peu ambitieuse et qui ne permettrait pas un report des trajets en voiture/avion vers le train.

Investissement Québec publie son rapport annuel d'activités 2020-2021

Au cours de l'exercice 2020-2021, les équipes d'Investissement Québec ont soutenu activement les entreprises qui ont subi les contrecoups de la pandémie, et se sont mobilisées pour la relance. L'organisme qui a comme nouveau mandat de devenir le principal levier de l'action économique du gouvernement du Québec a terminé l'année financière 2020-2021 avec un nombre record d'interventions auprès des entreprises québécoises, que ce soit via du financement, de l'accompagnement stratégique et technologique ou du soutien à l'exportation. 4 403 interventions financières ont été réalisées, pour un financement total de l'ordre de 4,5 Md CAD (3 Md€).

Au niveau des filiales, 109 projets de sociétés étrangères (3,7 Md CAD d'investissement, 2,2 Md€) se sont concrétisés en 2020-2021, grâce aux activités de prospection d'investissements à l'étranger. La France reste cette année le 2^{ème} pays d'origine des investissements étrangers au Québec derrière les Etats-Unis : « *les entreprises françaises ont généré 14 % du nombre de projets d'investissement et 9 % de la valeur de ces derniers en 2020-2021* ».

Publication du rapport trimestriel de politique monétaire

La Banque du Canada a publié le 14 juillet son nouveau Rapport trimestriel de politique monétaire dans lequel elle repousse légèrement ses perspectives de reprise économique canadienne, avec une baisse de la prévision de croissance pour 2021 (6 % contre 6,5 % dans le Rapport précédent) mais une augmentation de la prévision pour 2022 (4,6 % contre 3,7 % auparavant). La Banque a également confirmé la réduction progressive des programmes d'assouplissement quantitatif engagés depuis 2020, et pourrait envisager une hausse de son taux directeur dès le 2nd semestre 2022. De fortes incertitudes demeurent toutefois quant à l'évolution à court-terme de l'inflation, notamment dans des secteurs sous tension (matières premières, immobilier).

Fin des enchères pour les fréquences 3 500 MHz (5G)

Les enchères organisées par le ministère de l'Innovation, de la Science et du Développement économique (ISDE) pour l'attribution des bandes 3 500 MHz, utilisées notamment pour le réseau 5G, se sont cloturées le 23 juillet dernier après plus d'un mois d'enchères. Le montant total des licences attribuées est de 8,91 Md CAD (6 Md€), dont la grande majorité (7,35 Md CAD/5 Md€) pour les trois opérateurs pan-canadiens (Rogers, Bell et Telus), confirmant la mainmise de ces opérateurs sur le développement du réseau 5G. L'opérateur québécois Videotron apparaît désormais comme le quatrième acteur du marché des télécoms canadien avec l'acquisition de 294 tranches de spectre pour 830 M CAD (562 M€), dont une partie significative en-dehors de la province du Québec.

Flambée du prix du bois

La pandémie a entraîné une flambée du prix du bois d'œuvre qui a triplé voire quadruplé en un an et les capacités maximales dans les scieries ont été atteintes. La rareté du bois, la baisse de l'offre ainsi que l'augmentation de la demande (dans le domaine de la construction de maisons notamment, au Canada et aux Etats-Unis) ont mis à mal l'industrie des palettes en bois qui voit ses revenus mais également ses coûts augmenter (prix palettes +29,8% par rapport à 2020).

L'Alberta se joint à la demande de 15 Md USD de TC Energy dans le cadre de l'ALENA, suite au rejet du projet Keystone XL

TC Energy Corp. a déposé début juillet 2021 une plainte contre le gouvernement américain pour avoir annulé le projet de pipeline Keystone XL dans lequel l'entreprise avait investi 2,7 Md USD. TC Corp espère récupérer 15 Md USD de dommages et intérêts. La plainte a été déposée en vertu des règles liées à l'ancien Accord de libre-échange nord-américain (ALENA), intégrées dans l'Accord Canada Etats-Unis Mexique (ACEUM) puisque l'investissement du projet est antérieur à l'entrée en vigueur de ce dernier. Le gouvernement de l'Alberta a annoncé sa volonté de se joindre à la plainte de TC Energy Corp, ce qui marquerait la première implication d'un gouvernement dans un conflit commercial en tant qu'investisseur dans le cadre de l'accord. Début 2020, le gouvernement provincial de l'Alberta s'était engagé à investir 1,5 Md CAD dans le projet de pipeline Keystone XL et à fournir jusqu'à 6 Md CAD de garanties de prêt pour sa construction. Au total, l'annulation du projet a coûté jusqu'à présent 1,3 Md CAD au gouvernement de l'Alberta.

Le Régulateur canadien de l'énergie approuve un changement d'itinéraire pour l'oléoduc TransMountain

Le régulateur canadien de l'énergie a annoncé fin juillet son approbation du déroutage de l'oléoduc *TransMountain* demandé par une partie des communautés autochtones (Premières Nations) de Colombie-Britannique. Selon les communautés locales, l'expansion prévue de l'oléoduc aurait fait peser des risques sur un aquifère de la Coldwater

Valley, qui constitue l'une des principales sources d'approvisionnement en eau potable des communautés locales. Le nouvel itinéraire affectera l'oléoduc sur une longueur de 18 km, avec l'ajout de 4km et la traversée de deux cours d'eau supplémentaires.

Près de 70% des employeurs prêts à engager davantage de travailleurs indépendants

Selon Paiements Canada, les travailleurs indépendants représentent maintenant plus d'un adulte canadien sur dix et plus d'une entreprise canadienne sur trois emploie des travailleurs indépendants. Alors que les embauches repartent à la hausse, près de 70 % des employeurs canadiens s'attendent à embaucher davantage de travailleurs indépendants ou contractuels au cours de deux prochaines années. 64% des employeurs pensent que les travailleurs *freelance* remplaceront en grande partie les travailleurs à temps plein dans les cinq prochaines années, pour plusieurs raisons. D'abord, une potentielle pénurie de main d'œuvre pourrait pousser les employeurs à renforcer leurs effectifs avec des travailleurs temporaires. Ensuite, une partie des travailleurs souhaitent avoir plus de flexibilité et remettent en question un engagement envers un employeur à long terme. Enfin, le manque de visibilité dû à la situation sanitaire explique que les employeurs préfèrent embaucher des personnes dans le cadre de contrats plus souples.

Relance du secteur aérospatial québécois

Les gouvernements québécois et fédéral ont annoncé le 15 juillet l'octroi d'aides financières pour les entreprises Pratt & Whitney Canada, Bell Textron Canada et CAE pouvant atteindre un montant total de 685 M CAD (455 M€). Cette somme, assumée aux deux-tiers par le gouvernement fédéral et un tiers par le gouvernement de la province, viendra appuyer un certain nombre de projets d'investissements axés sur le développement d'un secteur aérospatial plus propre et dont le coût total est estimé à près de 2 Md CAD (1,4 Md€). Le Premier Ministre Trudeau a également annoncé le lancement de l'Initiative de relance régionale de l'aérospatiale (IRRA) au moyen

d'un investissement fédéral de 250 M CAD sur trois ans.

La mise en place d'une taxe sur le patrimoine pourrait rapporter 60 Md CAD selon le Directeur parlementaire du Budget

Dans son dernier rapport paru le 15 juillet, le Directeur parlementaire du Budget fait état d'une potentielle source de revenus par l'intermédiaire d'une taxe non-récurrente sur les patrimoines les plus élevés. La proposition (3% sur les patrimoines supérieurs à 10 M CAD et 5% sur les patrimoines supérieurs à 20 M CAD) permettrait ainsi, après la prise en compte des modifications comportementales induites par son instauration (stratégies d'évitement ou d'évasion fiscale, sous-déclaration), une recette d'environ 60 Md CAD sur 5 ans pour le gouvernement canadien si elle était mise en place. Ce rapport fait notamment suite à une motion déposée par le député Nathaniel Erskine-Smith (Parti Libéral) en février 2021.

Entreprises

1 Energie - Environnement

Le gouvernement québécois n'autorise pas le projet de liquéfaction de gaz naturel Energie Saguenay

À la lumière du rapport d'analyse environnementale produit par le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC), le gouvernement du Québec a décidé de ne pas autoriser la réalisation du projet Énergie Saguenay. Cette annonce met un terme au projet de construction d'un complexe de liquéfaction de gaz naturel au Saguenay-Lac-Saint-Jean. Le ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, M. Benoit Charette, a indiqué le 21 juillet, que l'initiateur du projet, GNL Québec, n'a pas été en mesure de démontrer qu'il respectait les exigences posées par le gouvernement pour autoriser le projet, soit, des effets positifs en faveur de la transition énergétique et la réduction nette des émissions mondiales de gaz à effet

de serre. De ce fait, et considérant à la fois les analyses produites par son ministère et les importantes réserves et mises en garde émises par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE), le ministre a recommandé de ne pas accorder d'autorisation environnementale au projet.

Emission d'obligations vertes par la banque RBC (750 M USD)

La Royal Bank of Canada (RBC Bank) a annoncé le 15 juillet le succès de son émission d'obligations vertes pour un montant total de 750 M USD (637 M€). Il s'agit de la deuxième émission de la sorte pour la banque torontoise, après une première émission d'obligations vertes en 2019 pour un montant de 500 M€ sur le marché européen. La banque RBC s'est notamment associée à sa filiale RBC Capital Markets ainsi qu'à plusieurs banques d'investissement américaines, dont Goldman Sachs, pour cette nouvelle émission. La banque a par ailleurs souligné que les obligations avaient été vendues à un taux d'intérêt supérieur de seulement 38 points de base au bond du Trésor américain, soit le « *premium* » le plus bas enregistré par la banque depuis 2008.

Air Liquide fournit l'équipement d'une station hydrogène pour véhicules légers au Canada

Air Liquide a été sélectionné par HTEC Hydrogen Technology and Energy Corporation, pour la fourniture de l'équipement d'une station hydrogène au Québec. Ce contrat répond au besoin d'une infrastructure hydrogène dans la région et élargit l'offre d'Air Liquide au Canada. La station HTEC aura la capacité d'alimenter jusqu'à 50 véhicules légers par jour à 700 bar. Air Liquide fournira la compression, le stockage haute pression, le refroidissement de l'hydrogène et la distribution, le tout dans un seul châssis. Grâce à sa conception "tout-en-un", cette solution permet de réduire les coûts d'infrastructure du site et d'accélérer le temps d'installation. La station devrait être ouverte au deuxième trimestre 2022.

North Star s'associe à la Garde côtière et à l'INRS pour le développement d'un système d'observation terrestre

NorthStar a annoncé le 22 juillet une collaboration avec la Garde côtière canadienne afin de développer un système d'observation de la Terre pour la surveillance des environnements côtiers et maritimes (SOTSECM). Ce système vise à améliorer la qualité de l'information et à communiquer des connaissances essentielles sur la pollution maritime, l'état des glaces et les écosystèmes côtiers qui sont directement touchés par les changements climatiques. Cette initiative de 2,7 M CAD bénéficiera de l'expertise du Centre Eau Terre Environnement de l'Institut national de la recherche scientifique du Québec ainsi que d'une contribution financière de 1,5 M CAD provenant du Programme canadien pour la sûreté et la sécurité de Recherche et développement pour la défense Canada dans le cadre de son portefeuille visant la résilience des communautés. Les investisseurs de NorthStar comprennent une coalition mondiale de partenaires stratégiques, rassemblant Telesystem Space au Canada, la Space Alliance (Thales Alenia Space et Telespazio) en Europe, KinetX aux États-Unis, le gouvernement du Québec et le gouvernement du Canada.

2 Industrie - Transports

Bombardier décroche une commande de 555 M CAD pour 10 appareils

Bombardier a annoncé la vente de 10 jets d'affaire, soit sa plus grosse commande de l'année. Aucun détail sur l'identité du client ou la composition de la commande n'a pour l'instant été donné. En décembre dernier, le constructeur aéronautique avait déjà annoncé la vente de Challenger 350 à la société d'avions d'affaires VistaJet dans le cadre d'une transaction estimée à environ 330 M CAD. La reprise du secteur de l'aviation d'affaires a été plus rapide que le secteur commercial, avec une augmentation d'activité de 12 % au mois de juin par rapport à la même période en 2019. En 2020, Bombardier avait livré 114 avions d'affaires, en baisse de 28 % par rapport à l'année précédente.

Magna rachète l'entreprise suédoise Veoneer pour 3,8 Md USD

La société canadienne Magna, spécialisée dans les équipements à destination de l'industrie automobile, a annoncé le 22 juillet son rachat de l'entreprise suédoise Veoneer, l'un des leaders mondiaux dans le domaine des technologies de sécurité automobile. L'acquisition, estimée à 3,8 Md USD, doit permettre à Magna International de renforcer son positionnement sur le marché des « véhicules intelligents ».

Un service de bus quotidien entre Ottawa et Montréal assuré par Orléans Express

Depuis le 8 juillet, le service de transport interurbain de Keolis, Orléans Express, assure de nouveau des trajets quotidiens entre Montréal, Gatineau et Ottawa. Le service, opéré précédemment par un autre opérateur, avait été interrompu pendant plus d'un an en raison de la pandémie de la COVID-19. Il y aura quatre départs quotidiens par jour sur le corridor. L'entreprise espère également la réouverture éventuelle d'autres lignes. Actuellement, un autocar ne peut accueillir plus de 24 passagers, selon les mesures sanitaires en place.

Westjet abandonne les négociations avec Ottawa au sujet d'un éventuel soutien fédéral

La compagnie aérienne albertaine a annoncé le 20 juillet qu'elle mettait un terme aux discussions engagées en début d'année avec le gouvernement fédéral concernant un éventuel soutien financier, à l'instar des sommes mises à disposition d'Air Canada (5,9 Md CAD / 3,9 Md€) ou d'Air Transat (700 M CAD / 470 M€). La compagnie a notamment avancé la progression de la campagne de vaccination au Canada comme élément ayant motivé sa décision, tout en précisant qu'elle restait ouverte à de futures discussions avec les autorités fédérales en fonction de l'évolution de la pandémie et du redémarrage du secteur touristique.

Le groupe automobile Stellantis réfléchit à une implantation au Canada

Le groupe automobile Stellantis, né de la fusion Fiat Chrysler-PSA en janvier dernier et l'un des leaders sur le marché automobile mondial, devrait construire 2 usines destinées à la production de batteries pour les véhicules électriques en Amérique du Nord, dont une

aux États-Unis, tandis que le groupe considère également le Canada pour la seconde. Le ministre canadien de l'Industrie, François-Philippe Champagne, a confirmé que des discussions étaient en cours avec la direction du groupe. Pour rappel, le groupe Stellantis dispose déjà d'implantations en Ontario (Brampton, Windsor et Toronto) et emploie près de 10 000 personnes dans la province.

Airbus rejoint le consortium SAF+ du Canada

Airbus et le Consortium SAF+, basé à Montréal (Canada), ont signé le 15 juillet un protocole d'entente visant à collaborer avec les principaux acteurs de l'industrie aéronautique canadienne au développement et à la production de carburant durable en Amérique du Nord. Airbus investira par le biais de contributions en nature, qui consistent en une expertise technique et de certification, une analyse économique, ainsi qu'une aide en communications et en mobilisation. Cette annonce marque le lancement d'un nouvel écosystème canadien visant à stimuler la production de carburant durable et à mettre en relation Airbus avec des acteurs canadiens de premier plan couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation afin de développer une solution concrète qui fera des vols à faible émission de carbone une réalité.

Xavier Niel investit dans la startup québécoise Oxio

Oxio, une plate-forme de connectivité internet canadienne a annoncé le 19 juillet la clôture d'un financement de série A après avoir amassé avec succès 25 M CAD et porté son financement total à 40 M CAD. Le principal investisseur de cette première ronde de financement en capital-risque était Xavier Niel, fondateur de Free. Les autres investisseurs comprennent Investissement Québec, Desjardins Capital, Desjardins Entreprise, WNDRCO et Dispatch Ventures. Fondée en 2019, Oxio est une plateforme de connectivité indépendante offrant aux Canadiens un internet sécurisé, accessible et pratique.

3 Agriculture - Agroalimentaire

Sodexo rachète la start-up Foodee

Fondée en 2010 et basée à Vancouver, Foodee est une entreprise spécialisée dans la livraison de repas aux bureaux. Pour cela, la start-up s'associe à des restaurateurs locaux et à des services de livraison. Foodee avait connu une croissance très forte avant le début de la pandémie, mais a été assez fortement affectée par la quasi-disparition de son principal débouché. Dans le cadre de l'annonce de l'accord avec Sodexo, Foodee a également annoncé qu'elle étendrait son empreinte géographique au cours de la prochaine année à davantage de villes au Canada, notamment Montréal, et aux États-Unis.

Nouvelle hausse de prix pour la SAQ

Face à la forte hausse des tarifs liés au fret maritime, la Société des Alcools du Québec est confrontée depuis le début de la pandémie à une augmentation importante de ses coûts, répercutée dans les prix. Selon l'entreprise, ce surcoût lié aux difficultés de transport engendrées par la pandémie serait d'environ

20 M CAD (13,5 M€). L'indice HARPEX, qui fait état des taux de porte-conteneurs, a par ailleurs progressé de 600 % entre le printemps 2020 et le printemps 2021. Après une première augmentation des prix de ses produits de 1,21% en mai, la SAQ a annoncé une nouvelle hausse des prix comprise entre 0,13% et 0,7% sur plus de 2 000 produits.

Too Good to Go s'implante au Canada

La plateforme anti-gaspillage alimentaire française a lancé son activité au Canada au cours du mois de juillet. La plateforme sera active à Toronto dans un premier temps, avec déjà plus de 100 commerces partenaires, mais entend se développer dans le reste du pays par la suite. Pour rappel, l'entreprise Too Good to Go, fondée en 2016, est déjà active dans 15 pays différents et permet à 40 M d'utilisateurs de récupérer à bas prix les invendus des restaurants et commerces alimentaires.

Évènements

19 août : CXO Rendez-Vous with Xavier Labrecque (Accuracy) – France Canada chamber of commerce Ontario

Dans le cadre de ses rencontres mensuelles, la Chambre de commerce franco-ontarienne reçoit Xavier Labrecque, associé au sein du cabinet de conseil français Accuracy. Les informations sont disponibles [ici](#)

31 août : séminaire HEC Montréal - Revue des mécanismes de tarification du carbone au Canada

La chaire de « Gestion du secteur de l'énergie » de l'école de commerce HEC Montréal organise une conférence sur le thème de la tarification carbone, proposant un bilan des politiques canadiennes ainsi qu'une discussion sur le mécanisme d'ajustement aux frontières. La conférence sera animée par Renaud Gignac, chercheur principal à l'Institut canadien pour des choix climatiques (ICCC), et Paul Huynh, économiste principal des politiques tarifaire et commerciale au ministère des Finances du Canada. Le lien d'inscription est disponible [ici](#).

31 août : conférence annuelle de la Canadian Association for Business Economics

L'association pancanadienne de réflexion économique CABC organise – virtuellement – sa conférence annuelle le 31 août, en présence notamment du Gouverneur adjoint de la Banque du Canada (Lawrence L. Schembri), de la Cheffe économiste adjointe de la banque RBC (Dawn Desjardins) ou de Cheffe économiste du *Conference Board* (Dana Peterson). Les informations sont disponibles [ici](#).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Auteur : Services Économiques au Canada, Ambassade de France au Canada
42 Sussex Drive, Ottawa, Ontario K1M 2C9, Canada – Bureau 1000-1501 Mc Gill
Collège, Montréal, H3A 3M8, Canada

Rédigé par : Marie Goumarre, Erika Montagnac, Camille Nguyen, Pierre-Antoine
Chédaneau

Validé par : Thibault Decruyenaere

Sources : Gouvernement du Canada, Statistique Canada, Banque du Canada

Version du 29 juillet 2021