

# DÉLÉGATION

## Infrastructures Ferroviaires

Mercredi 16 et Jeudi 17 mai 2018



# LA SUISSE, LE PAYS DES CHEMINS DE FER PAR EXCELLENCE

La Suisse dispose d'un réseau ferroviaire étoffé et attrayant, une offre appréciée des voyageurs. Au regard de la forte demande et de la croissance de la mobilité, la Suisse s'attend à une nouvelle augmentation du trafic. Innovation et maintien d'une infrastructure de transport performante sont donc les principaux enjeux liés à l'avenir du rail helvète.

S'étendant sur plus de 5'300 kilomètres et pas moins de 795 gares, les infrastructures de transport suisses sont très développées. Avec ses quelques 3'077 km de voies occupant un peu plus de 2% du territoire national et environ un tiers des surfaces d'habitat et d'infrastructure, le réseau ferroviaire suisse est l'un des plus denses au monde, mais aussi l'un des plus fréquentés avec près de 10'500 trains en circulation par jour.

L'infrastructure des réseaux ferroviaires en Suisse joue donc un rôle essentiel pour garantir un service de transport performant et répondre aux besoins des 1,21 millions de passagers chaque jour. Façonné par son relief alpin, le réseau ferroviaire helvétique se distingue aussi par le nombre élevé d'ouvrages d'art (viaducs, ponts et tunnels) ayant mobilisé des moyens importants pour leur construction.

Le maintien de la qualité de l'infrastructure ferroviaire constitue un point essentiel pour les Chemins de Fer Fédéraux (CFF), la compagnie ferroviaire publique en Suisse. Pour pouvoir continuer de garantir une offre de qualité dans des conditions de sécurité optimales pour ses usagers, des investissements dans le réseau de transport – artère vitale de la Suisse – sont nécessaires. Le challenge est d'envergure : adapter les structures historiques aux nouvelles conditions-cadre du marché ferroviaire, tout en faisant face aux défis environnementaux.

La demande augmentant chaque année, il est fondamental pour les CFF de développer de nouvelles infrastructures pour assurer l'avenir du transport ferroviaire en Suisse. Ainsi l'équipement ferroviaire helvétique doit se renouveler et de nombreux projets de grande ampleur voient le jour comme des agrandissements de gares, ou encore la création de nouvelles lignes.

En 2014, le peuple et les cantons ont accepté la création d'un nouveau fonds d'infrastructure ferroviaire de durée indéterminée (FAIF), inscrivant ce dernier dans la Constitution fédérale. Constitué de plus de 6,4 milliards de CHF pour la première étape (2025), ce fonds doit permettre de supprimer les goulots d'étranglement les plus critiques de l'infrastructure ferroviaire et d'améliorer l'offre.

Dans ce contexte porteur, les cantons de Vaud et de Genève, l'Office Fédéral des Transports (OFT) et les CFF ont décidé de mettre leurs idées et leurs moyens en commun autour d'un projet structurant pour la filière ferroviaire suisse : Léman 2030. Ce projet prévoit d'importants travaux d'infrastructure et des agrandissements dans les gares de Lausanne, de Genève et de Renens et offrira à l'horizon 2030 une capacité de places assises doublée entre Lausanne et Genève.

Ce projet de grande ampleur constitue un défi d'envergure pour l'industrie ferroviaire helvétique, mais aussi une opportunité pour tous les acteurs de la filière et notamment français. Tout au long d'un programme rythmé d'une journée et demie, la CCI France Suisse vous offre l'opportunité de rencontrer et nouer des liens avec les acteurs de ce secteur en Suisse, de découvrir les chantiers en cours et les projets majeurs de ces prochaines années, de vous informer sur les spécificités de ce marché dynamique et créer des opportunités d'affaires sur le sol helvétique.

Sources : Office Fédéral des Transports (OFT), La position centrale du chemin de fer, 2018  
Office Fédéral de la Statistique (OFS), Mobilité et transports, 2018  
CCI France Suisse, Aspects – Dossier spécial ferroviaire, 2017  
CFF Infrastructure, 2017

Mercredi 16 mai 2018

**13:30** RDV – Place de la Gare, Lausanne

**13:45** Transfert vers l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL)

**14:30** Accueil à l'EPFL et tour de table des participants

Présentation du **Centre interdisciplinaire de Transport « TRACE »**, organe de liaison entre les laboratoires de recherche de l'EPFL et les partenaires industriels et publics, et de la Vice-présidence à l'Innovation

**15:00**

- Objectifs et modes de collaboration de TRACE
- Tour d'horizon de la Vice-présidence à l'innovation
- SBB hub, un partenariat de long terme qui fait ses preuves
- Exemples de projets de recherche initiés par TRACE
- Echanges avec ses représentants

> M. Simone Amorosi, Directeur adjoint du TRACE

> M. Marc-Edouard Schultheiss, Industrial Liaison Officer / SBB Key Account Manager

**16:10** Présentation de projet : géomatique, géolocalisation et ferroviaire

> M. Pierre-Yves Gilliéron, Senior Scientist au laboratoire TOPO (géolocalisation, drones, géodésie et géomatique)

**16:30** Présentation de projet : Railpad, le génie des matériaux pour réduire bruit, vibrations et usures des rails

> M. Christopher Plummer, Senior Scientist au laboratoire LMOM (génie des matériaux)

> M. Holger Frauenrath, Responsable du laboratoire LMOM

**17:00** Etudes ferroviaires à l'EPFL

> M. Daniel Emery, Senior Scientist au laboratoire TRANSP-OR, spécialisé dans l'étude technique de la sécurité ferroviaire

**17:30** Apéritif-échanges avec les intervenants du TRACE

**18:00** Enregistrement à l'hôtel\*

**18:45** Accueil à la soirée

Conférence-échanges : Avenir, défis et opportunités de la mobilité ferroviaire franco-suisse

**19:00** > M. Yves Putallaz, Fondateur & Asset Manager, IMDM

> M. Manuel Dal Molin, Responsable contrats et offre Léman Express, Lémanis SA

> M. Pascal Bovey, Délégué à la mobilité, Canton du Valais

**20:15** Cocktail dinatoire et échange avec les acteurs romands de la filière ferroviaire

**22:00** Fin de la soirée

\*Nuitée à Lausanne au Starling Hotel\*\*\*\* (Route Cantonale 31, CH-1025 Saint-Sulpice)

# PROGRAMME

Jeudi 17 mai 2018

07:15 Transfert vers la Gare de Lausanne

08:00 Visite du **Centre d'Exploitation Opérationnelle des CFF** – Gare de Lausanne  
> M. Dominique Morisod, Chef SZL CFF Infrastructure – Centre d'Exploitation Ouest

09:15 Présentation et échanges avec **CFF Infrastructure** – Présentation de la structure, des projets actuels et futurs, des divisions pertinentes en lien avec les infrastructures  
> M. Martin Graf, Chef de région Infrastructures-Maintenance Ouest et M. Serge Praz, Chef de région Réseau Global, Planification et Pilotage

10:45 Pause-café

11:15 Présentation et échanges avec **CFF Immobilier** – Présentation de la structure, des projets, des divisions pertinentes en lien avec les infrastructures  
> M. Simon Joly, Asset Manager Immobilier-Gérance

12:15 Déjeuner networking franco-suisse avec les représentants des CFF – Gare de Lausanne

14:00 Présentation du projet **Léman2030** – Lausanne  
> M. Peter Jedelhauser, Directeur Programme Léman2030 chez CFF Infrastructure

14:45 Transfert à Bussigny

15:15 Visite de l'entreprise **Scheuchzer SA**, acteur suisse romand actif dans la maintenance des infrastructures ferroviaires  
> M. Pierre Progin, Directeur Général et M. Martin Bürgin, Directeur Centrale des chantiers & Projets

16:30 Transfert à Lausanne

17h15 Arrivée à la gare de Lausanne et fin de la délégation

# INFORMATIONS

## Départ :

**Mercredi 16 mai 2018**

Gare de Lausanne  
(Place de la Gare, CH-1003 Lausanne)  
Rendez-vous à 13h30

## Retour :

**Jeudi 17 mai 2018**

Gare de Lausanne  
(Place de la Gare, CH-1003 Lausanne)  
Arrivée prévue vers 17h15

## Eléments tarifaires :

	TARIF PLEIN TTC	TARIF MEMBRE TTC
Personne principale de l'entreprise participante	CHF 1'300,- (env. 1'130€)*	CHF 1'050,- (env. 915€)*
Personne supplémentaire de la même entreprise	CHF 1'050,- (env. 915€)*	CHF 850,- (env. 740€)*

*\* La conversion en euros a une valeur indicative et est susceptible de varier légèrement en fonction du taux de change applicable.*

Prix par participant incluant : l'ensemble des étapes du programme, les repas, les transports, l'hébergement et l'accompagnement CCI France Suisse.

## Modalités de paiement :

Le règlement de la participation forfaitaire est à effectuer en francs suisses (CHF) par virement bancaire avant l'événement. Après validation de votre inscription, une facture détaillant les coordonnées bancaires vous sera adressée.

## Conditions d'annulation :

- Annulation entre le 19 avril et le 2 mai 2018 : 50% des frais de participation seront dus
- Annulation après le 2 mai 2018 : 100% des frais de participation seront dus

## A noter :

Nous attirons votre attention sur le fait que les prises électriques suisses ne sont pas identiques aux prises françaises. Nous vous invitons à vous équiper en conséquence afin de préparer votre séjour en Suisse.

## Date limite d'inscription :

**Prolongation de la date limite d'inscription jusqu'au 25 avril.**

# INSCRIPTION

## Renseignements :

**Madame Nathalie Lösch**

Cheffe de projets  
nloesch@ccifs.ch  
+41 (0)44 262 10 71

**Madame Juliette Pfisterer**

Assistante Cheffe de Projets  
jpfisterer@ccifs.ch  
+41 (0)44 250 88 43