

Le 22 avril 2024

Madame l'Ambassadrice Duchêne, Madame l'Ambassadrice Rawlings,

Nous souhaitons vous exprimer notre sincère gratitude pour le soutien que vous avez apporté à l'organisation du 4ème UK-France Business Forum, qui s'est tenu les 11 et 12 mars 2024 à Londres.

S'appuyant sur les engagements bilatéraux énoncés dans la Déclaration conjointe entre nos deux pays en mars 2023, cette édition du Forum s'est concentrée sur l'avancement de trois priorités commerciales clés : la croissance durable, la technologie / l'innovation et la mobilité.

Plus précisément, le Forum a étudié les possibilités de :

- Renforcer la collaboration et les opportunités commerciales dans le secteur de l'énergie, et particulièrement l'hydrogène,
- Préparer les membres au prochain sommet sur la sécurité de l'IA en France,
- Fournir des mises à jour sur le système européen d'entrée/sortie (EES).

Nous tenons à remercier tout particulièrement les intervenants et les panélistes qui ont apporté une expertise et un savoir-faire essentiels sur ces sujets complexes. Leurs contributions ont nourri de dynamiques discussions et permis aux participants de partager de précieuses informations.

Ces échanges ont pu définir les priorités et prochaines étapes pour les mois à venir :

### **Opportunités et perspectives dans le secteur de l'énergie**

Alors que la demande d'hydrogène à faible teneur en carbone est forte, la disponibilité limitée et les coûts élevés nécessitent l'intervention des pouvoirs publics. Les discussions ont mis en évidence le besoin d'une coopération internationale pour faire progresser le développement de l'hydrogène, aux vues notamment de l'intensification de la concurrence internationale en matière d'approvisionnement en matériaux et de production. Le cadre réglementaire du Royaume-Uni et l'expertise étendue de la France en matière d'infrastructure offrent un grand potentiel de collaboration stratégique dans ce domaine.

Afin d'explorer plus avant ces possibilités, nous avons invité les membres du Forum et les partenaires disposant d'une expertise spécifique dans le domaine de l'hydrogène à composer un groupe de travail. Ce groupe se réunira au moins deux fois avant le prochain Forum qui se tiendra à Paris dans le courant de l'année. L'objectif sera de produire un document concis résumant les recommandations des entreprises dans ce domaine afin d'encourager un partenariat entre le Royaume-Uni et la France.

Guillaume Laurent, responsable des affaires internationales du groupe ENGIE, et Pierre de Raphélis-Soissan, Président de Hynamics UK, coprésideront ce groupe de travail.

### « AI Safety Summit »

Les discussions ont souligné l'importance d'une participation plus large des industriels au prochain sommet sur l'IA. L'accent devrait être mis non seulement sur les risques associés à l'IA, mais aussi sur les opportunités potentielles qu'elle présente, notamment l'établissement de chaînes d'approvisionnement plus résilientes. Pour exploiter les avantages de l'IA en termes de productivité, les entreprises ont besoin de conseils pratiques sur sa mise en œuvre responsable, y compris des stratégies de gouvernance et de gestion des risques. Afin d'aborder ces points critiques, nous allons créer un groupe de travail composé de membres issus des deux Chambres.

Nous inviterons TechUK et France Digitale à contribuer à ces discussions. Ce groupe a pour objectif de rédiger une lettre commune à l'intention des deux gouvernements, exposant les points de vue et les idées du Forum pour le deuxième sommet « AI Safety » qui se tiendra en France début 2025. Nous prévoyons de terminer ce travail avant l'été. Raph Crouan de La French Tech, Président du groupe de travail Technologie et Innovation du Forum, supervisera cette initiative.

### Système européen d'entrée/sortie (EES) et mobilité

Nous sommes particulièrement reconnaissants à John Keefe, Chief Corporate and Public Affairs Officer chez Getlink Group, d'avoir partagé ses connaissances approfondies sur le système européen d'entrée et de sortie et sur les préparatifs effectués des deux côtés de la Manche pour minimiser les perturbations.

Le Forum souhaite faire avancer les discussions sur la mobilité professionnelle comme décrites dans ses précédentes recommandations aux deux gouvernements. Rupert Reece de Gide, Président du groupe de travail sur la mobilité au sein du Forum, rencontrera les membres pour faire le point sur les progrès réalisés. Reconnaisant la nécessité de préparer les entreprises, les chambres bilatérales se sont engagées à tenir l'ensemble de leurs membres informé sur le système européen d'entrée/sortie (EES) par le biais de webinaires dédiés. John Keefe coprésidera ce programme de travail. La participation aux webinaires sera ouverte à tous les membres du Forum et à leurs collaborateurs.

Nous prévoyons d'organiser la 5e édition du Forum à Paris d'ici la fin de l'année 2024 et collaborerons avec nos partenaires, le MEDEF et le CBI, pour assurer une large représentation des entreprises.

Nous vous remercions sincèrement pour votre soutien continu au UK-France Business Forum. Nous nous réjouissons d'œuvrer avec vos équipes à la promotion de la coopération économique et commerciale entre nos deux pays.

Nous vous prions d'agréer, Mesdames les Ambassadrices, l'expression de notre profond respect.



Fabienne Viala  
President, French Chamber of  
Commerce in Great Britain



Françoise Rausch  
President, Franco-British Chamber of  
Commerce and Industry

22 April 2024

Dear Ambassador Duchêne and Ambassador Rawlings,

We are writing to express our sincere gratitude for your support in ensuring the success of the 4th UK-France Business Forum, held on March 11th and 12th, 2024 in London.

Building upon the bilateral commitments outlined in the Joint Declaration, this edition of the Forum focused on advancing progress in three key business priorities: clean growth, technology / innovation and mobility.

Specifically, the Forum explored opportunities to:

- Bolster collaboration and commercial opportunities in the energy industry, more specifically in the hydrogen sector
- Prepare members for the upcoming AI Safety Summit in France.
- Provide updates on the European Entry/Exit System (EES).

We extend our deep appreciation to the expert speakers and panellists who provided insightful and in-depth perspectives on these complex topics. Their valuable contributions facilitated lively discussions and feedback from Forum members.

These discussions have shaped the priorities and next steps for the forthcoming period, which we summarize below:

### **Energy Industry Opportunities**

While high demand exists for low-carbon hydrogen, limited availability and high costs necessitate government intervention. The discussions highlighted the need for international cooperation to advance hydrogen development, particularly considering increased international competition in both material supply and production. The UK's robust regulatory framework and France's extensive infrastructure expertise offer a potential win-win for strategic collaboration in this area.

To further explore these possibilities, we have invited Forum members and partners with specific expertise in hydrogen to participate in a virtual task force. This group will convene at least twice before the next Forum in Paris later this year. Their goal is to produce a concise paper outlining business-driven recommendations for a UK-France Hydrogen Partnership, which will be presented at the 5th Edition of the Forum. Guillaume Laurent, Group International Affairs Officer, ENGIE and Pierre de Raphelis-Soissan, CEO, Hynamics UK will co-chair this working group.

### **AI Safety Summit**

Discussions underscored the importance of broader industry participation at the upcoming AI summit. The focus should encompass not only the risks associated with AI, but also the potential opportunities it presents, such as building more resilient supply chains. To unlock the productivity benefits of AI, businesses require practical guidance on responsible AI implementation, including governance and risk management strategies.

To address these critical points, we will establish a task force comprised of relevant Forum members. We will invite TechUK and France Digitale to contribute to these discussions. This group aims to produce a joint letter to both governments outlining the Forum's views and ideas for the second AI Safety Summit in France. We anticipate completing this work before summer. Raph Crouan of La French Tech, Chair of the Forum's Technology and Innovation working group, will oversee this initiative.

### **European Entry/Exit System (EES) and Mobility**

We are particularly grateful to John Keefe, Chief Corporate and Public Affairs Officer at Getlink Group, for sharing his in-depth insights on the EES and the preparations being made on both sides of the Channel to minimize disruption.

The Forum remains steadfast in its commitment to advancing mobility discussions outlined in its recommendations to both governments for improved professional mobility and Rupert Reece of Gide, Chair of the Forum's Mobility working group will meet with members to review progress. Recognizing the need for business preparedness, both bilateral Chambers are committed to informing and educating their wider membership on European Entry/Exit System (EES) through dedicated webinars. John Keefe will oversee this work programme. Participation in the webinars will be open to all Forum members and their employees.


We plan to hold the 5<sup>th</sup> edition of the Forum in Paris by the end of 2024. We intend to work with our partners, MEDEF and CBI, to ensure broad business representation.

We extend our sincere gratitude for your continued support of the Business Forum. We look forward to collaborating with your teams to further promote economic and commercial cooperation between our two countries.

Sincerely,



Fabienne Viala  
President, French Chamber of  
Commerce in Great Britain



Françoise Rausch  
President, Franco-British Chamber of  
Commerce and Industry