



Bienvenue à notre

## Webinaire Irlande

### The closest EU France's neighbour – Opportunities for the Infrastructure Sector

**Eoin SCOTT**  
Motherboard - Directeur

**Steve PREECE**  
Egis Projects - CEO

**Glenn CARR**  
Rosslare Europort & Rail Freight Irish Rail – General  
Manager

NB : vous pouvez  
adresser vos questions à  
notre invité via le  
module « chat »



**Le webinaire va bientôt commencer**

## Pourquoi l'Irlande ?

1

L'économie irlandaise est la plus forte croissance de la zone euro.

2

Le magazine Forbes a classé l'Irlande parmi les meilleurs pays pour faire du business.

3

Le taux de chômage est inférieur à 5% et continue de diminuer.

4

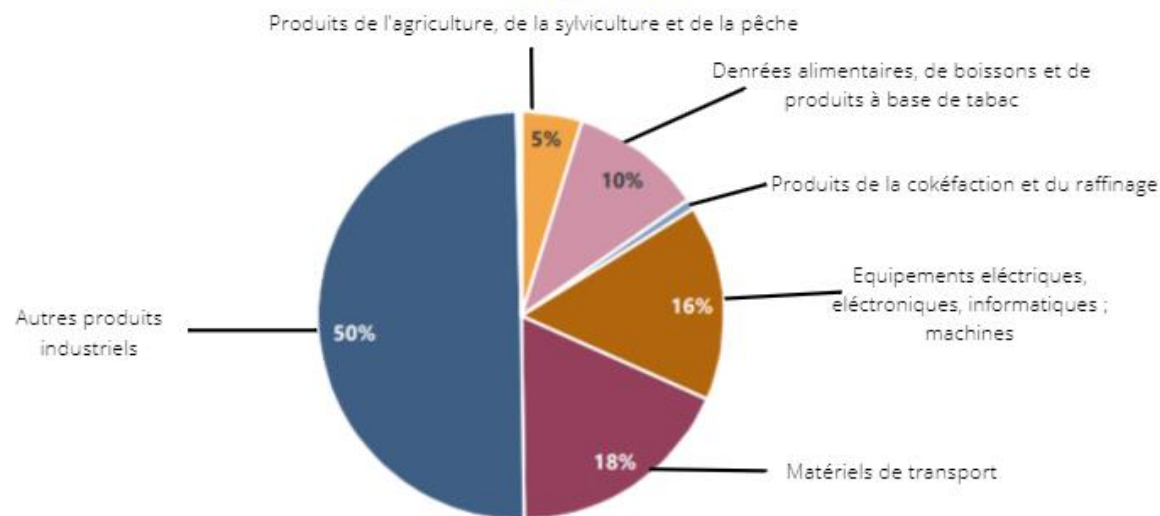
Avec le Brexit, l'Irlande devient la porte d'entrée du marché unique de l'Union européenne et la France son premier voisin.



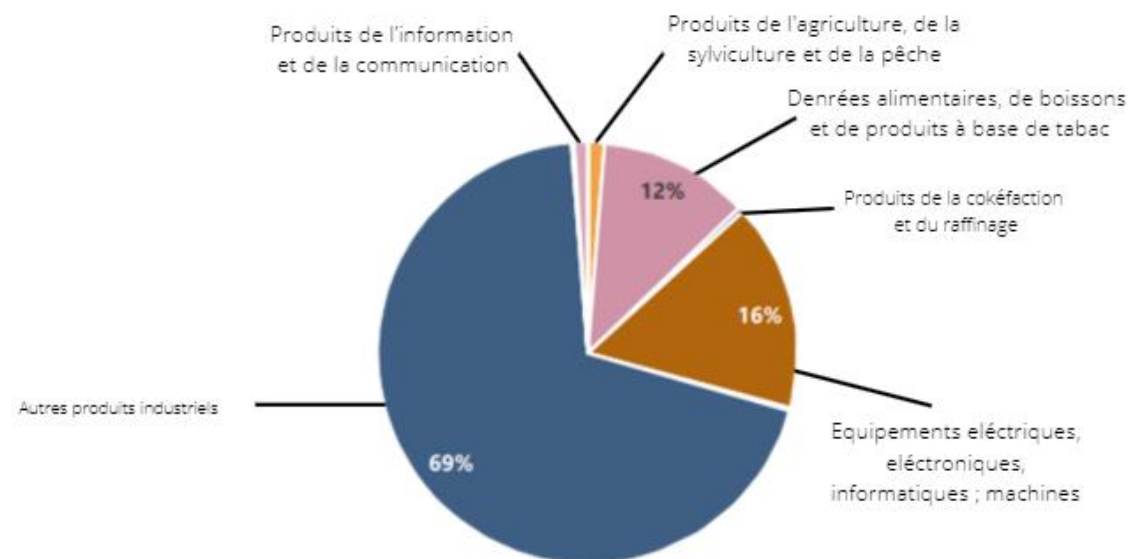
L'Irlande, pays au pouvoir d'achat élevé, en constante croissance démographique, francophile, est pleine d'opportunités pour nos entreprises. Avec les incertitudes liées au Brexit, l'Irlande se tourne de plus en plus vers le continent pour ses exportations comme pour ses importations. La France, de par sa position géographique, est en première ligne et a une chance à saisir.

La communauté française en Irlande est en forte croissance depuis 2013, avec une estimation de 30 000 Français. Près de 400 entreprises françaises sont implantées en Irlande, avec des leaders comme Pernod-Ricard, Sodexo, Sanofi, Servier, Veolia, JCDecaux, Valeo, Schneider Electric ou encore BNP Paribas, Axa...

## Décomposition des exportations françaises vers l'Irlande en 2020 (total : 3.35 Md€)



## Décomposition des importations françaises depuis l'Irlande en 2020 (total : 6.6 Md€)



- ❖ Près de 500 entreprises irlandaises sont présentes en France = 20 000 emplois
- ❖ Selon le CSO (*Central Statistics Office*), la France était en 2019 le 6ème investisseur européen en Irlande, 350 entreprises françaises y étant implantées = 13000 emplois



## Les avantages du Marché Irlandais

Les avantages de l'Irlande dans un environnement post-Brexit sont

- son anglophonie : voie d'accès au marché américain
- son accès au marché unique européen
- son système juridique de « common law »
- sa compétitivité : Corporate Tax 12,5%
- Une population jeune et internationale, parmi les mieux qualifiées d'Europe
- son climat des affaires stable et prévisible pour les investissements étrangers

Parmi les entreprises ayant annoncé leur intention d'étendre leurs activités ou d'établir une présence en Irlande, on en compte notamment dans :

- le secteur **financier** (Bank of America Merrill Lynch, Morgan Stanley, Barclays, Citigroup, Thomson Reuters...)
- le secteur **pharmaceutique** (Central Pharma, Wasdell...)
- **juridique** (Legal & General, Simmon & Simmons, Pinsent Masons...)

## L'Infrastructure en Irlande

- le **Plan National de Développement** - investissement total d'environ 165 milliards d'euros.  
-> engagement très important de ressources et devrait permettre à l'Irlande de se rapprocher de la tête du classement international en matière d'investissements publics.
- Le plan prévoit de porter les dépenses publiques **d'infrastructure à 5 % du revenu national brut modifié, soit 19,3 milliards d'euros en 2030.**
- L'accent est mis en grande partie sur les infrastructures de transport, notamment sur le **Metrolink qui reliera l'aéroport de Dublin à la capitale.**
- C'est le plan d'investissement le plus écologique de l'histoire de l'Irlande et comprenant 35 milliards d'euros donnant la priorité à la marche, au vélo et aux transports publics -> création de plus de **80 000 emplois directs et indirects** dans le secteur de la construction



# **— COUNTRY FOCUS MEETING IRELAND 2022**



## The NDP sets out the following allocations to the Departments for the period 2021-2025:

€13 billion to the Department of Transport;

€5.7 billion to the Department of Health;

€4.4 billion to the Department of Education with a further €2.9 billion allocated to the Department of Further and Higher Education, Research, Innovation and Science;

€4.2 billion to the Department of Environment, Climate and Communications; and

€17.6 billion to the Department of Housing, Local Government and Heritage.

## The key strategic investment priorities set out in the NDP for this sector are as follows:

1. Active Travel - €360 million per year is being invested over the next 10 years, in walking and cycling infrastructure (including Greenways);
2. Bus Connects – an overhaul of the current bus system in all five cities by implementing a network of 'next generation' bus corridors, enhancing capacity, increasing and replacing the bus fleets with low emission vehicles and introducing a new system of ticketing known as Next Generation Ticketing and cashless payments;
3. Dart+ - represents the single biggest investment in the Irish rail network and comprises of a number of infrastructural and significant expansions of fleet;
4. Metrolink - the largest investment project in the NDP and likely to be the largest ever public investment project in the history of the State. The estimated completion date is listed as "TBC" and the estimated costs are listed as €1 billion plus.
5. Light Rail - allowing the Luas Finglas, Lucan and Poolbeg to progress and continuing the development and design of a new East-West transport corridor to be served by light rail in Cork; and
6. Regional Cities Commuter Rail - further development of commuter rail in Galway and Limerick, the construction of additional stations, the provision of new fleet and upgrade works to take place at three of the four major regional rail termini.

As part of Project Ireland 2040 the revised [National Development Plan](#) (“NDP”) sets out the Government’s over-arching investment strategy and budget for the period 2021-2030 with a record spending of €165 billion.

FocusEconomics panelists project GDP to expand 5.6% in 2022, which is up 0.3 percentage points from last month’s forecast, and 3.6% in 2023.

# Market trends, needs, opportunities and challenges



## Target audience

Government bodies

## How big is the potential market?

Estimated potential order intake over the next 5 years is €311m across O&M, Rail, Aviation and Water

## Is the market growing, flat, or shrinking?

- **The Rail opportunities** are growing as the sector emerges from 30yrs of little or no investment.
- O&M opportunities provide for some growth in the medium term as 2 O&M + Tolling contracts come to market in 2024/5
- Water. This is an emerging opportunity primarily related to climate action (flood risk and **coastal erosion**), with opportunities with existing customers (Irish Rail) and new potential customers (Bord na Mona)
- Aviation is in the main flat due to the core airports being the responsibility of a semi state body (DAA) with little scope for private enterprise outside of traditional suppliers currently.

## Challenges


- Financing of new projects by the state. (Undecided), New entrance to market as contract values / size of contracts in Ireland increase



## Les services proposés par la CCI France Irlande

 Animation de la Communauté d'Affaires Franco-Irlandaise

 Hébergement et Accompagnement V.I.E.

 Services d'Aide et d'Accompagnement à l'Implantation des Sociétés en Irlande

 Organisation de Learning Expeditions

 Services de Communication

 Autres Services en Partenariat avec nos 170 Membres (Comptabilité, GRH, Recrutement...)

## Business networking in Ireland with a French touch !

### La Chambre de commerce Franco-Irlandaise en chiffres :

+ **170** Entreprises membres

+ **25** Evénements par an

+ **1250** Participants

 170+ Members

 8 Working Groups

 25+ Events

 1250+ participants

 1700+ Followers

 2300+ Followers

**La Chambre de commerce Franco-Irlandaise est votre point d'accès à la communauté d'affaires franco-irlandaise en Irlande !**



# L'écosystème Franco-Irlandais





Merci de votre  
participation

[www.ccifrance-international.org](http://www.ccifrance-international.org)