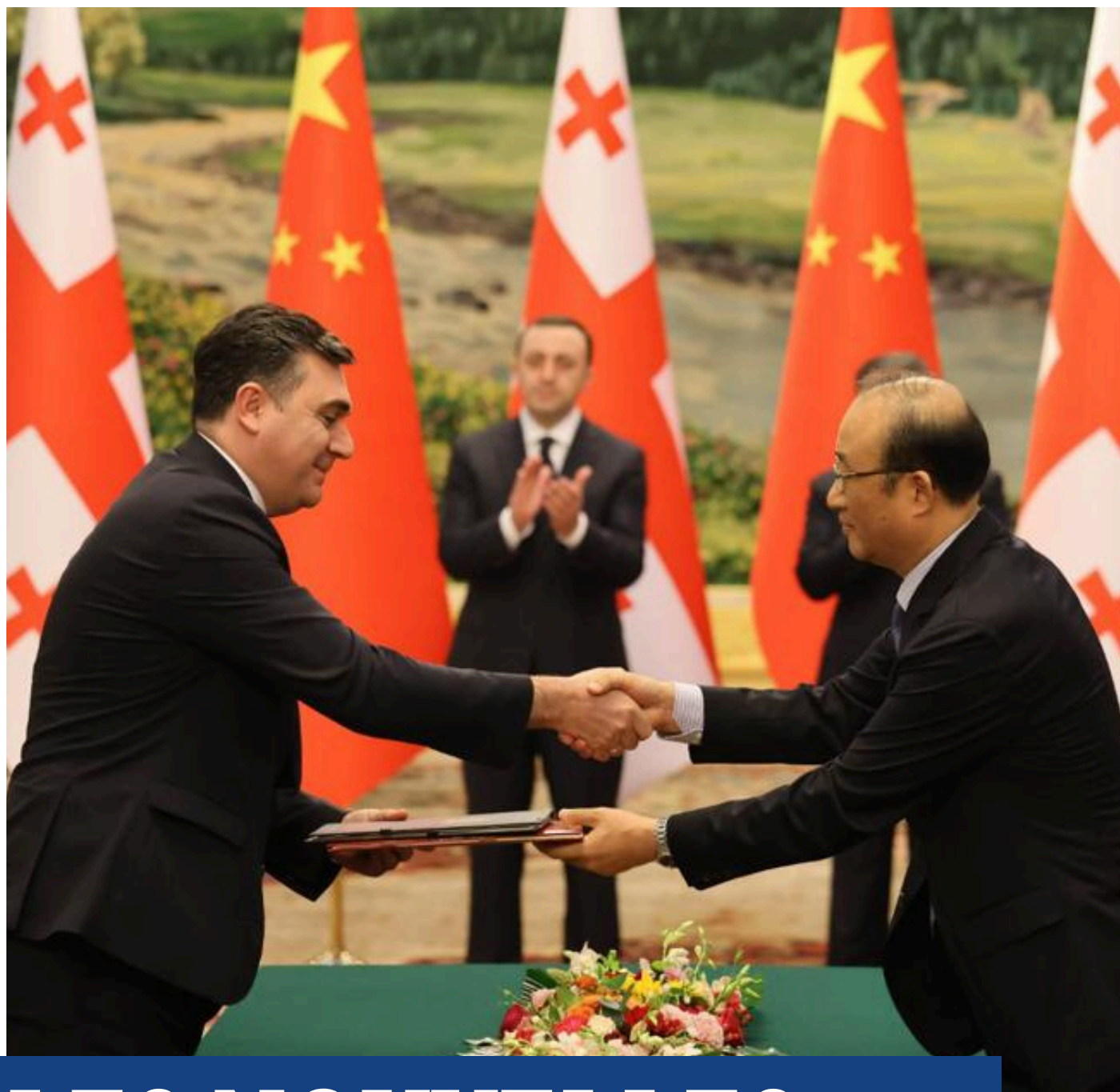




**CCI FRANÇAISE
EN GEORGIE**



**LES NOUVELLES
ROUTES DE LA SOIE
ET LA GÉORGIE**

SOMMAIRE

I - PRÉSENTATION DU PROJET DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE P.3-4

- A. Origines et contexte historique p.3
- B. Objectifs du projet p.3
- C. Objectifs politique p.4
- D. Objectifs économique p.4

II- LE RÔLE DE LA GÉORGIE DANS LES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE P.5

- A. La position stratégique de la Géorgie dans le Caucase du Sud p.5
- B. Les relations économiques entre la Chine et la Géorgie p.5
- C. Les IDE chinoises en Géorgie p.6

III - LES PROJETS CHINOIS EN GÉORGIE : UNE PIÈCE MAÎTRESSE DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE P.7

- A. Ligne ferroviaire Tbilissi-Bakou-Kars
- B. Autoroute de Rikoti p.7
- C. Port d'Anaklia p.7
- p.8

I - PRÉSENTATION DU PROJET DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

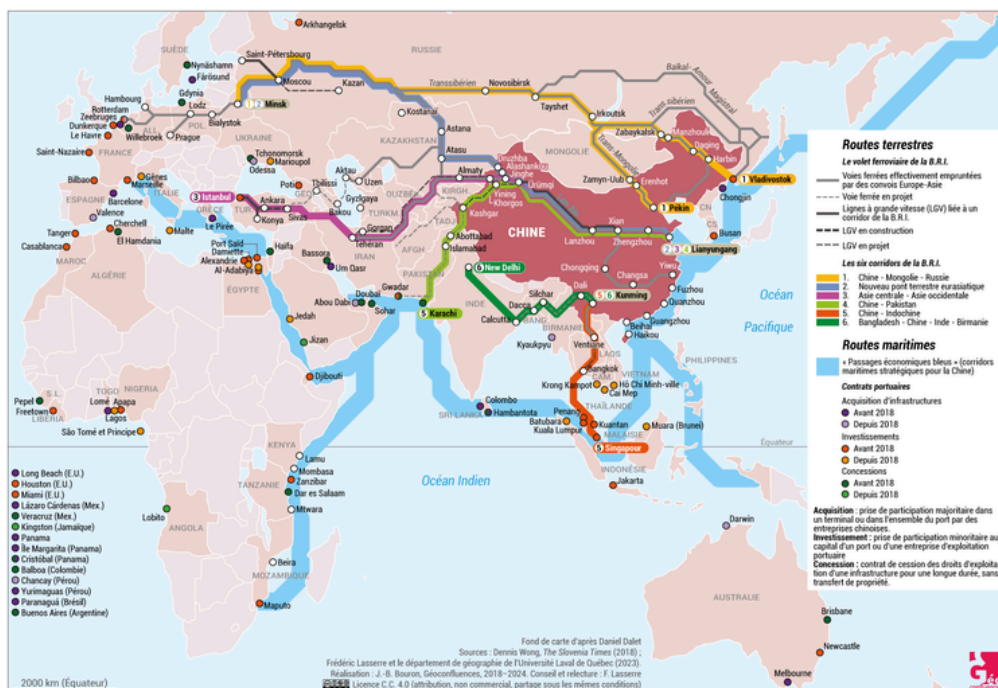
A. Origines et contexte historique

Initialement, la Route de la Soie désignait les routes commerciales traversant l'Asie centrale et l'extrême Orient et la Méditerranée à partir du premier siècle av. J.-C.¹ Il existait ainsi des échanges commerciaux entre la Chine et le reste du monde, le pays important majoritairement de la soie contre des objets de luxe, expliquant ainsi le nom donné à cette voie commerciale.

B. Objectifs du projet

Le projet de Nouvelles Routes de la Soie (en anglais Belt and Road Initiative ou B.R.I.) est initié à partir de 2013 par le gouvernement chinois sous la présidence de Xi Jinping. L'objectif de ce projet est de construire un corridor commercial reliant la Chine à l'Europe orientale et occidentale par voies terrestres et maritimes. Le chemin terrestre comprendrait la construction de corridors routiers et ferroviaires passant par l'Asie centrale et le Caucase. Les voies maritimes quant à elles passeraient essentiellement par l'Océan Indien, impliquant ainsi directement les pays du continent africain.

Ce projet est considéré comme l'un des plus importants jamais mis en place par la Chine, qui souhaite par ce biais renforcer son influence économique mondiale. En outre, le président Xi Jinping décrit les Nouvelles Routes de la Soie comme "le projet du siècle", soulignant ainsi la portée et l'ambition des projets chinois.



Source : Nouvelles routes de la soie, Belt and road initiative (B.R.I.). Géoconfluences

1. Buenacasa, C. (n.d.). Les origines fascinantes de la route de la Soie. National Geographic. <https://www.nationalgeographic.fr/histoire/les-origines-fascinantes-de-la-route-de-la-soie>

2. Rouiai, N. (2024, Mai). Nouvelles routes de la soie, Belt and road initiative (B.R.I.) — Géoconfluences. Géoconfluences.

<https://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/routes-de-la-soie>

C. Objectifs politique

L'objectif premier pour la Chine est de « promouvoir la prospérité économique des pays situés le long de la ceinture et de la route ainsi que la coopération économique régionale entre eux, de renforcer les échanges et l'apprentissage mutuel entre différentes civilisations et de promouvoir la paix mondiale et le développement »³. C'est du moins ce que met en avant le gouvernement chinois. Néanmoins, les intentions de Pékin sont bien plus ambitieuses que cela. La Chine désire étendre son influence en Asie centrale, notamment afin de se propulser sur la scène internationale comme un acteur politiquement puissant et économiquement indépendant.

Il s'agit aussi pour la Chine de renforcer ses politiques internes, en particulier ses relations avec les pays frontaliers à l'Ouest (Afghanistan, Kazakhstan, Tadjikistan, Kirghizstan) et au Sud (notamment l'Inde, le Myanmar et le Vietnam) de l'État chinois.⁴ C'est aussi un projet s'inscrivant dans l'élan de la mondialisation, car il ne devait concerner initialement que 68 pays, il englobe désormais quasi la totalité des pays du monde.

L'initiative chinoise vise également à répondre à la crise des subprimes de 2008 et ainsi éviter qu'un tel événement ne se reproduise, tout en relançant l'industrie et l'économie du pays.⁵

D. Objectifs économique

Les objectifs économiques quant à eux sont très clairs : agrandir le portefeuille commercial de la Chine et développer ses routes d'approvisionnement. Il s'agit aussi pour la Chine de mettre en avant son savoir-faire en s'implantant dans divers pays et en finançant la construction de nombreuses infrastructures majeures (gares, ports, etc).⁶

Pour l'État chinois, il est aussi question de dynamiser certaines de ses régions parfois isolées et sous-développées. En créant de nouveaux projets et de nouvelles routes, le gouvernement chinois met également en place des nouveaux chemins d'approvisionnement énergétique afin de garantir au pays une souveraineté dans ce domaine.

De plus, les investissements engagés par le gouvernement chinois pour la réalisation de cet ambitieux projet sont colossaux. En 2017, l'État avait prévu d'investir 113 milliards de dollars pour financer les nouvelles routes de la soie, ce qui représente 40 % du PIB mondial.⁷



Source : Caspian Policy Center. China-Georgia bilateral relations

3. Cabestan, J. (2019). Les nouvelles routes de la soie. Études, 19-30. <https://doi.org/10.3917/etu.4266.0019>

4. Rouiaï, N. (2024, Mai). Nouvelles routes de la soie, Belt and road initiative (B.R.I.) – Géoconfluences. Géoconfluences. <https://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/routes-de-la-soie>

5. Véron, E. (2021, juin 29). La nouvelle route de la Soie : le projet du siècle. Entretien avec Emmanuel Véron. Revue Conflits.

6. Rouiaï, N. (2024, Mai). Nouvelles routes de la soie, Belt and road initiative (B.R.I.) – Géoconfluences. Géoconfluences. <https://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/routes-de-la-soie>

7. Véron, E. (2021, juin 29). La nouvelle route de la Soie : le projet du siècle. Entretien avec Emmanuel Véron. Revue Conflits. <https://www.revueconflits.com/la-nouvelle-route-de-la-soie-le-projet-du-siecle-entretien-avec-emmanuel-veron/>

II. LE RÔLE DE LA GÉORGIE DANS LES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

A. La position stratégique de la Géorgie dans le Caucase du Sud

Dans le projet des nouvelles routes de la soie, le Caucase revêt une importance stratégique en raison de sa position de "transition" entre l'Asie et l'Europe. La Géorgie s'inscrit pleinement dans cette perspective et possède même un rôle clé grâce à son accès à la Mer Noire.

Géographiquement, le voisinage de l'État géorgien est également stratégique. En effet, le pays partage des frontières avec la Russie au Nord, la Turquie au Sud-Ouest, l'Arménie au Sud ainsi que l'Azerbaïdjan au Sud-Est.

Pour l'Europe, la position de la Géorgie peut être avantageuse notamment pour son approvisionnement énergétique grâce au gazoduc Trans-Anatolian Pipeline (TANAP), qui relie l'Azerbaïdjan à la Turquie en passant par la Géorgie. Le gazoduc est ensuite relié au Trans-Adriatic Pipeline (TAP) qui est connecté aux Balkans occidentaux, et de ce fait, au continent européen.⁸ La position géographique de la Géorgie est de ce fait hautement stratégique et inscrit le pays comme un acteur majeur de l'échiquier international.



Source : TANAP's Launch Increases the Role of the South Caucasus Energy Corridor. georgiatoday.ge

B. Les relations économiques entre la Chine et la Géorgie

Bien que récentes, les relations entre la Géorgie et la Chine s'inscrivent dans une perspective de partenariat stratégique et économique. Les relations diplomatiques entre les deux pays ont été établies dès l'indépendance de la Géorgie en 1991, puis se sont progressivement développées pour devenir une alliance économique.

Après la guerre russo-géorgienne de 2008, les relations économiques entre la Géorgie et la Chine se sont renforcées, notamment avec l'augmentation des exportations géorgiennes vers la Chine passant de 6 millions de dollars en 2009 à 170 millions de dollars en 2016.⁹

9. Larsen, J., & Georgian Institute of Politics. (2017, Octobre). GEORGIA-CHINA RELATIONS: THE GEOPOLITICS OF THE BELT AND ROAD. 5.

Exportations annuelles de la Géorgie vers la Chine (millions de dollars)



Source: GEORGIA-CHINA RELATIONS: THE GEOPOLITICS OF THE BELT AND ROAD

Dans la même lignée, les deux pays ont signé en 2017 un accord de libre-échange. Cet accord est d'une importance capitale, d'autant plus que la Géorgie est le premier pays de la région du Caucase du Sud à signer un tel accord avec Pékin. Grâce à cette entente, les droits de douane entre les deux États ont été supprimés sur plus de 90 % des exportations. De plus, les droits de douanes sur les importations de produits alcoolisés ont été supprimés par la Chine, ce qui est avantageux, car le pays est le deuxième plus grand marché du vin géorgien, juste après la Russie.¹⁰

En 2023, les deux pays ont annoncé l'établissement d'un partenariat stratégique mettant en avant le commerce et les investissements entre les deux pays, garantissant ainsi l'alignement de la Géorgie sur les initiatives de développement du projet des Nouvelles Routes de la Soie sur le territoire géorgien.¹¹

C. Les IDE chinoises en Géorgie

Les investissements directs étrangers (IDE) de la Chine en Géorgie sont de plus en plus importants. On peut définir le rôle d'une IDE ainsi : "un investissement réalisé par une entité résidente d'un pays donné dans le but d'acquérir un intérêt durable dans une entreprise résidente d'un autre pays".¹²

En 2023, le montant des IDE en Géorgie s'élevait à 1 594,7 millions de dollars,¹³ un chiffre en baisse par rapport à l'année 2022. La Chine a investi la même année 47,3 millions de dollars, soit 3 % du total des IDE en Géorgie. Pékin se place donc à la 8e position des principaux pays investissant en Géorgie.¹⁴

Ces investissements se concentrent dans la construction de nombreuses infrastructures visant à favoriser les flux commerciaux des Nouvelles Routes de la Soie entre la Chine et la Géorgie.

10. Observatoire français sur les Nouvelles Routes de la Soie. (2020, Juin). L'Initiative la ceinture et la route et la Géorgie en tant qu'économie participante.

11. Topuria, R. (2023, Août 4). Building Bridges or Shifting Course? Assessing the China-Georgia Strategic Partnership. The Diplomat. <https://thediplomat.com/2023/08/building-bridges-or-shifting-course-assessing-the-china-georgia-strategic-partnership/>

12. OCDE. (2014). « Investissement direct étranger ». In OECD Factbook 2014 : Economic, Environmental and Social Statistics (p. 88). Éditions OCDE. <https://doi.org/10.1787/factbook-2014-35-fr>

13. Geostat. (2023, Mars 11). Foreign Direct Investments 2023 (Preliminary). <https://www.geostat.ge/media/60983/Foreign-Direct-Investments---2023-and-Q4-2023.pdf>

14. Ibidem p.6

III. LES PROJETS CHINOIS EN GÉORGIE : UNE PIÈCE MAÎTRESSE DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

A. Ligne ferroviaire Tbilissi-Bakou-Kars



Source: Eurasian Research Institut, <https://www.eurasian-research.org/publication/recent-developments-in-the-baku-tbilissi-kars-railway-project/>

En 2017, un projet ferroviaire reliant Bakou, Tbilissi et Kars a été annoncé par les représentants étatiques de la Géorgie, de l'Azerbaïdjan, de la Turquie ainsi que de l'Ouzbékistan. Bien qu'une ligne ferroviaire existait déjà, il était nécessaire de la compléter afin de relier entièrement les pays de l'Est à l'Ouest. Bien que le projet ne soit pas financé par la République populaire de Chine mais par le gouvernement azerbaïdjanais, la Chine y trouve un intérêt bien particulier.

En effet ce projet s'inscrit dans les Nouvelles Routes de la Soie, car la voie ferroviaire passe par la Route internationale de transport transcaspicienne, reliant la Chine à l'Europe en passant par l'Asie centrale et le Caucase et qui est intrinsèquement lié au projet chinois des Nouvelles Routes de la Soie.¹⁵ Ainsi, la participation à ces différents projets permettra à la Chine d'acheminer ses exportations vers l'Europe plus aisément et en grande quantité.

B. Autoroute de Rikoti

La construction de l'autoroute de Rikoti est un projet monumental entrepris par le gouvernement géorgien et impliquant différents entreprises de construction chinoises. L'autoroute devrait servir à relier Tbilissi à Batumi et ainsi traverser le pays dans sa quasi-totalité. Actuellement, le trajet prend entre 5 et 5 heures et demie, mais après construction, il ne durera plus que 3 heures et demie. L'autoroute sera longue de 51,6 km et comprendra 96 ponts et 53 tunnels.¹⁶



Source : Radio Free Europe, Radio Liberty <https://www.rferl.org/a/32455511.html>

¹⁵. Parkhomchik, L. (n.d.). *Recent Developments in the Baku-Tbilissi-Kars Railway Project*. Eurasian Research Institute.

¹⁶. Jam News. (2023, Avril 12). The road through the Rikoti pass. JAM news. <https://jam-news.net/the-road-through-the-rikoti-pass/>

Le projet de Rikoti est réparti en quatre étapes reliant différents villages via l'autoroute. Au total, quatre entreprises chinoises différentes sont mobilisées :

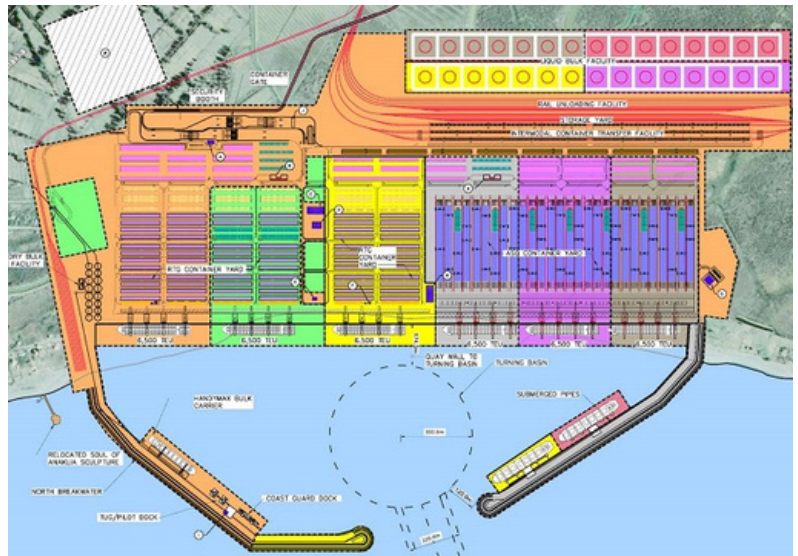
Section	Villes	Longueur	Entreprises
1	Chumateleti-Khevi	11.7 km	China State Construction Engineering Corporation Limited
2	Khevi-Ubisa	12.2 km	Hunan Road and Bridge Construction Group
3	Ubisa-Shorapani	13 km	China Road and Bridge Corporation
4	Shorapani-Argveta	14.7 km	Guizhou Highway Engineering Group & China National Technical Import and Export Corporation

Source : Radio Free Europe, Radio Liberty <https://www.rferl.org/a/32455511.html>

La construction de l'autoroute permettra de faciliter les déplacements commerciaux vers la mer Noire, et donc vers l'Europe, ce qui arrange le gouvernement chinois dans le cadre du projet des Nouvelles Routes de la Soie. Cela explique ainsi l'implication du gouvernement chinois dans la construction d'infrastructures routières en Géorgie.

C. Port d'Anaklia

Le consortium des sociétés chinoises Qingdao Port International Co. et China Communications Construction Company font parties des favoris pour la construction du port d'Anaklia, au large de la mer Noire. Plusieurs entreprises étaient en compétition pour la construction du port, notamment des entreprises françaises, suisses-luxembourgeoises et américaines.¹⁷



Source: agenda.ge <https://agenda.ge/en/news/2020/3137#gsc.tab=0>

Néanmoins, il reste encore de nombreuses modalités à confirmer avant que le consortium chinois ne remporte officiellement l'appel d'offre. Il est désormais nécessaire pour les deux Etats de s'accorder sur conditions à respecter pour la construction du port.¹⁸ Le gouvernement géorgien avait déjà tenté de relancer la construction du port grâce à un consortium entre TBC Bank, une banque géorgienne, ainsi que la société américaine Conti International, mais le projet avait été abandonné en 2020 à cause de différends politiques et économiques.¹⁹

Il est essentiel pour la Géorgie de développer son économie maritime, notamment après les recommandations de la Banque mondiale et de la BERD. En effet, la construction d'un port en eau profonde permettrait à des navires plus grands de transporter des volumes plus importants de manière plus efficace, améliorant ainsi l'économie géorgienne.²⁰

17. Mandaria, T. (2024, mai 31). Chinese consortium to build a deep-sea port in Anaklia, Georgia. bne IntelliNews. <https://www.intellinews.com/chinese-consortium-to-build-a-deep-sea-port-in-anaklia-georgia-327723/>

18. Civil.ge. (2024, août 2). Belgian company to carry out maritime infrastructure construction works for Anaklia Deep Sea Port. Civil Georgia. <https://civil.ge/archives/618584>

19. Jozwiak, R., & Standish, R. (2024, mai 29). Chinese-Led Consortium To Build Massive Port Project On Georgia's Black Sea Coast. RFE/RL. <https://www.rferl.org/a/anaklia-georgia-china-port-winner/32970697.html>

20. Ibid.

BIBLIOGRAPHIE

Rapports

- Geostat. (2024, Mars 11). Foreign Direct Investments 2023 (Preliminary). <https://www.geostat.ge/media/60983/Foreign-Direct-Investments---2023-and-Q4-2023.pdf>
- Larsen, J., & Georgian Institute of Politics. (2017, Octobre). GEORGIA-CHINA RELATIONS: THE GEOPOLITICS OF THE BELT AND ROAD. 5. https://gip.ge/wp-content/uploads/2017/10/Chineti%20Saqartvelo%20Eng_Ydit.pdf
- Observatoire français sur les Nouvelles Routes de la Soie. (2020, Juin). L'Initiative la ceinture et la route et la Géorgie en tant qu'économie participante. <https://observatoirefrs.com/wp-content/uploads/2020/06/PublicationGeorgieBRI062020-1.pdf>
- OCDE. (2014). « Investissement direct étranger ». In OECD Factbook 2014 : Economic, Environmental and Social Statistics (p. 88). Éditions OCDE. <https://doi.org/10.1787/factbook-2014-35-fr>

Sites internet/ articles

- Buenacasa, C. (n.d.). Les origines fascinantes de la route de la Soie. National Geographic. <https://www.nationalgeographic.fr/histoire/les-origines-fascinantes-de-la-route-de-la-soie>
- Civil.ge. (2024, août 2). Belgian company to carry out maritime infrastructure construction works for Anaklia Deep Sea Port. Civil Georgia. <https://civil.ge/archives/618584>
- Dupuy, E. (2021, Mai 15). Mer Noire et Géorgie : une région stratégique | Conflits : Revue de Géopolitique. Revue Conflits. <https://www.revueconflits.com/emmanuel-dupuy-mer-noire-georgie/>
- Faure, B., & RFI. (2024, septembre 01). Où vont les «nouvelles routes de la soie»? rfi.fr. <https://www.rfi.fr/fr/podcasts/éco-d-ici-éco-d-ailleurs/20230901-où-vont-les-nouvelles-routes-de-la-soie>
- Jam News. (2023, Avril 12). The road through the Rikoti pass. JAM news. <https://jam-news.net/the-road-through-the-rikoti-pass/>
- Jozwiak, R., & Standish, R. (2024, mai 29). Chinese-Led Consortium To Build Massive Port Project On Georgia's Black Sea Coast. RFE/RL. <https://www.rferl.org/a/anaklia-georgia-china-port-winner/32970697.html>

BIBLIOGRAPHIE

- Mandaria, T. (2024, mai 31). Chinese consortium to build a deep-sea port in Anaklia, Georgia. bne IntelliNews. <https://www.intellinews.com/chinese-consortium-to-build-a-deep-sea-port-in-anaklia-georgia-327723/>
- Parkhomchik, L. (n.d.). Recent Developments in the Baku-Tbilisi-Kars Railway Project. Eurasian Research Institute. <https://www.eurasian-research.org/publication/recent-developments-in-the-baku-tbilisi-kars-railway-project/>
- Standish, R. (2024, mai 31). The Controversial Chinese Firms That Will Build Georgia's Black Sea Megaproject. RFE/RL. <https://www.rferl.org/a/anaklia-china-georgia-companies-port/32974215.html>
- Topuria, R. (2023, Août 4). Building Bridges or Shifting Course? Assessing the China-Georgia Strategic Partnership. The Diplomat. <https://thediplomat.com/2023/08/building-bridges-or-shifting-course-assessing-the-china-georgia-strategic-partnership/>
- Véron, E. (2021, juin 29). La nouvelle route de la Soie : le projet du siècle. Entretien avec Emmanuel Véron. Revue Conflits. <https://www.revueconflits.com/la-nouvelle-route-de-la-soie-le-projet-du-siecle-entretien-avec-emmanuel-veron/>