



ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΟΧΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



CCI FRANCE GRÈCE
ΕΛΛΗΝΟΓΑΛΛΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ
& ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Χρήστος Βίνης

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ

15.12.2021

Σε **νέα εποχή** εισέρχεται ο ελληνικός σιδηρόδρομος. Ξεκίνησε η α' φάση για τη **δημοπράτηση 6 εμβληματικών έργων** συνολικού προϋπολογισμού **4 δισ. €**



Με στόχο τον σχεδιασμό άρτιων τεχνικών έργων και την επιτάχυνση της διαδικασίας ωρίμανσης και κατασκευής τους, η **ΕΡΓΟΣΕ** προχωρά στη δημοπράτηση των έργων αυτών με τη σύγχρονη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ

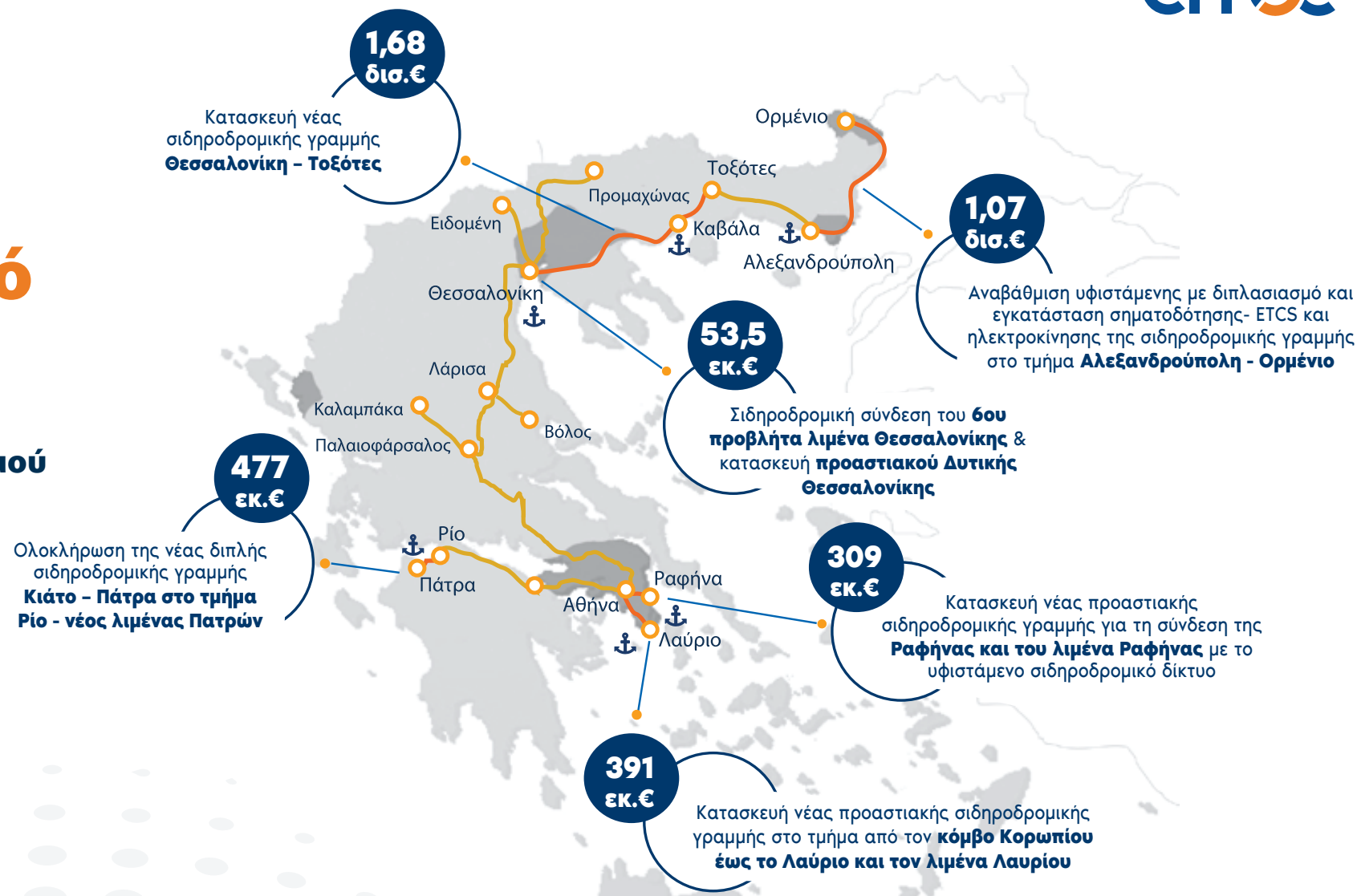


Τα έργα θα συγχρηματοδοτούνται από προγράμματα της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ, καθώς και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη 2» (Connecting Europe Facility - CEF2) 2021 -2027, που αποτελεί άλλο ένα εργαλείο πολιτικής της ΕΕ για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στα κράτη – μέλη.

Νέα εποχή για τον ελληνικό σιδηρόδρομο

Ξεκίνησε η Α' Φάση του Διαγωνισμού
για τα 6 κομβικά έργα
του Ανταγωνιστικού Διαλόγου

Προϋπολογισμός
4 δισ. €



ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΙΑΤΟ – ΠΑΤΡΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΙΟ – ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ

Προϋπολογισμός: 477.000.000 €

- » Σύνδεση Νέου Λιμένα Πατρών με το σιδηροδρομικό δίκτυο και διασύνδεση με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο.
- » Απευθείας πρόσβαση στο παραλιακό μέτωπο της πόλης - δυνατότητα αστικών αναπλάσεων σε έκταση περίπου **70 στρεμμάτων**.
- » Το κοινωνικό όφελος σε χρηματικούς όρους ανέρχεται σε **787,0 εκατ. €** (σε βάθος 30 ετών).



Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο - Πάτρα (Ρίο) - Νέος Λιμένας Πάτρας

Υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή προς Πύργο

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΟΡΜΕΝΙΟ

Προϋπολογισμός: 1,078 δισ. €

- » **Βελτίωση** διασυνοριακών συνδέσεων με τη Βουλγαρία στο Ορμένιο και την Τουρκία στο Πύθιο και ενίσχυση τόσο της εμπορευματικής όσο και της επιβατικής κίνησης.
- » Δυνατότητα λειτουργίας ως **γραμμής προαστιακής εξυπηρέτησης** των περιοχών κατά μήκος του Έβρου ποταμού.
- » Αποτελεί τμήμα του **σχεδιαζόμενου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού** διαδρόμου που συνδέει τα λιμάνια Θεσσαλονίκης- Καβάλας- Αλεξανδρούπολης με τα λιμάνια Μπουργκάς- Βάρνα – Ρούσσε σε Μαύρη Θάλασσα και Δούναβη.



Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ – ΤΟΞΟΤΕΣ

Προϋπολογισμός: 1,68 δισ. €

- » Παραδίδονται **206 κλμ**, νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής, με σηματοδότηση και ηλεκτροκίνηση, που ολοκληρώνουν τη σύνδεση Θεσσαλονίκης - Καβάλας.
- » Συνδέεται το **υπό ανάπτυξη λιμάνι** της Νέας Καρβάλης, με το υπόλοιπο δίκτυο του Ο.Σ.Ε.
- » Αποτελεί τμήμα του σχεδιαζόμενου **ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού διαδρόμου** που συνδέει τα λιμάνια Θεσσαλονίκης- Καβάλας- Αλεξανδρούπολης με τα λιμάνια Μπουργκάς- Βάρνα – Ρούσσε σε Μαύρη Θάλασσα και Δούναβη.



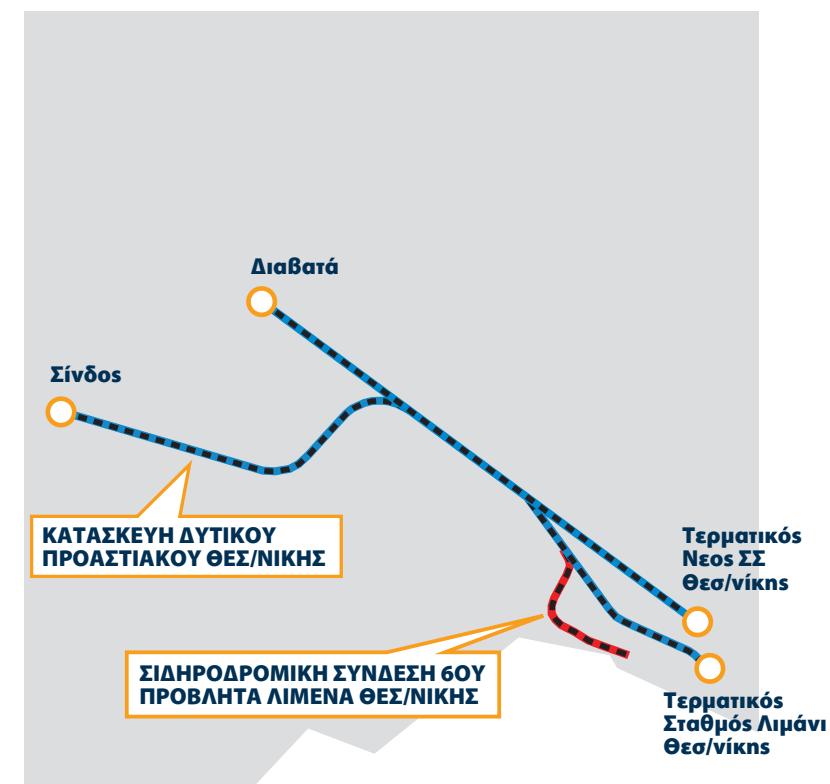
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής
Θεσσαλονίκη-Νέα Καρβάλη - Τοξότες

Υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή
Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας-Σέρρες-Δράμα-Τοξότες

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ 6^{ΟΥ} ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προϋπολογισμός: 53.500.000 €

- » Σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου Προβλήτα του ΟΛΘ με την υφιστάμενη Γραμμή που συνδέει το Σταθμό Διαλογής Θεσσαλονίκης με τον Εμπορικό Σταθμό και τον Λιμένα.
- » **Αναβάθμιση** της εμπορευματικής δραστηριότητας του Λιμένα Θεσσαλονίκης
- » **Ενίσχυση** των διατροπικών μεταφορών από και προς τον Λιμένα Θεσσαλονίκης αναβαθμίζοντας τον ρόλο του στις εμπορευματικές μεταφορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- » Η κατασκευή του **προαστιακού σιδηροδρόμου δυτικής Θεσσαλονίκης** θα λειτουργεί συμπληρωματικά προς το δίκτυο του υπό κατασκευή μετρό. Δυνατότητα αλληλοτροφοδοσίας με τα υπόλοιπα ΜΜΜ.



ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΕΩΣ ΤΟ ΛΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ

Προϋπολογισμός: 391.000.000 €

- » Υποστήριξη ανάπτυξης της τουριστικής βιομηχανίας. Συνδυασμένες Μετακινήσεις (Μετεπιβίβαση) – Σύνδεση αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος με λιμένα Λαυρίου.
- » **Βελτίωση πρόσβασης** - εξυπηρέτησης οικισμών ανατολικής Αττικής.
- » **Βελτίωση ποιότητας κυκλοφοριακής ροής** – Επιπέδου Εξυπηρέτησης. Δραστική μείωση χρόνου διαδρομής.
- » **Περιορισμός των δαπανών** μεταφοράς αγαθών.
- » Βελτίωση της ασφάλειας των Μεταφορών και περιορισμός του κόστους ατυχημάτων.
- » Ανάπτυξη και απασχόληση από την κατασκευή και λειτουργία των συγκοινωνιακών Έργων.



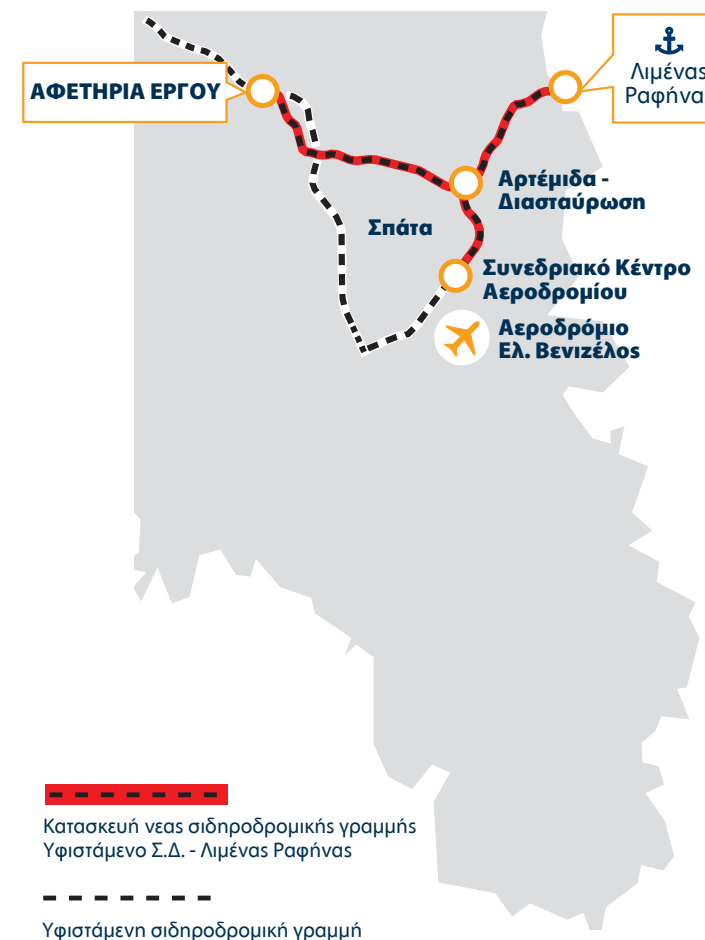
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής
Κόμβος Κορωπίου - Λιμένας Λαυρίου

Υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Προϋπολογισμός: 309.000.000 €

- » Υποστήριξη ανάπτυξης της τουριστικής βιομηχανίας. Συνδυασμένες Μετακινήσεις (Μετεπιβίβαση) – Σύνδεση αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος με λιμένα Ραφήνας.
- » Βελτίωση πρόσβασης - εξυπηρέτησης οικισμών ανατολικής Αττικής.
- » **Βελτίωση ποιότητας κυκλοφοριακής ροής** – Επιπέδου Εξυπηρέτησης. Δραστική μείωση χρόνου διαδρομής.
- » **Περιορισμός των δαπανών** μεταφοράς αγαθών.
- » **Βελτίωση της ασφάλειας** των Μεταφορών και περιορισμός του κόστους ατυχημάτων.
- » Ανάπτυξη και απασχόληση από την κατασκευή και λειτουργία των συγκοινωνιακών Έργων.



Ο ανταγωνιστικός διάλογος περιλαμβάνει **τρία βασικά στάδια**:

(α) επιλογή των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων
(στάδιο στο οποίο βρισκόμαστε σήμερα)



(γ) ανάθεση



(β) διάλογος

ο οποίος διενεργείται σε δύο φάσεις (i),(ii):

- (i)** την πρώτη φάση, κατά την οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν στον διάλογο οι προεπιλεγέντες του α' σταδίου και
- (ii)** τη δεύτερη φάση, κατά την οποία προσκαλούνται όσοι συμμετείχαν στον διάλογο να υποβάλλουν τις δεσμευτικές οικονομικές τους προσφορές

Πλεονεκτήματα Ανταγωνιστικού Διαλόγου

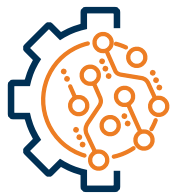
Ο Ανταγωνιστικός Διάλογος αποτελεί ένα **σύγχρονο εργαλείο** για τη **δημοπράτηση μεγάλων** και **πολύπλοκων έργων**:



Επίσπευση της **διαδικασίας** ωρίμανσης των έργων



Διασφάλιση της **αρτιότερης τεχνικής λύσης**, ως αποτέλεσμα **διαβούλευσης** μεταξύ των διαγωνιζομένων



Δυνατότητα **εφαρμογής καινοτόμων λύσεων**



Ο **Ανάδοχος** γίνεται Κύριος της **Μελέτης του έργου**



Διασφάλιση τήρησης των **χρονοδιαγραμμάτων** υλοποίησης

Παρουσία Συμβούλων στις φάσεις του Ανταγωνιστικού Διαλόγου

Στόχος: η παρουσία εξειδικευμένων Συμβούλων σε όλα τα στάδια της διαδικασίας για βέλτιστη και έγκαιρη υλοποίηση του έργου

Φάση I: Προπαρασκευαστικές εργασίες

Τεχνικός Σύμβουλος Ωρίμανσης

Νομικός Σύμβουλος Τευχών Α΄ φάσης



Φάση II: Διαγνωστική Διαδικασία

Νομικός Σύμβουλος Διαγωνισμού

Τεχνικός Σύμβουλος Διαγωνισμού



Φάση III: Κατασκευή Έργων

Υπηρεσίες Συμβούλου
Project Management

Οι παρεμβάσεις οι οποίες διασφαλίζουν την έγκαιρη υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων είναι:



**η διαδικασία
αναγκαστικής απαλλοτρίωσης**

Με βάση το προηγούμενο νομοθετικό πλαίσιο, για την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, απαιτούνταν χρονικό διάστημα έως και 7 ετών, ενώ πλέον με τις παρεμβάσεις που θεσπίστηκαν απαιτείται **1 έτος** για την έκδοση της απόφασης.

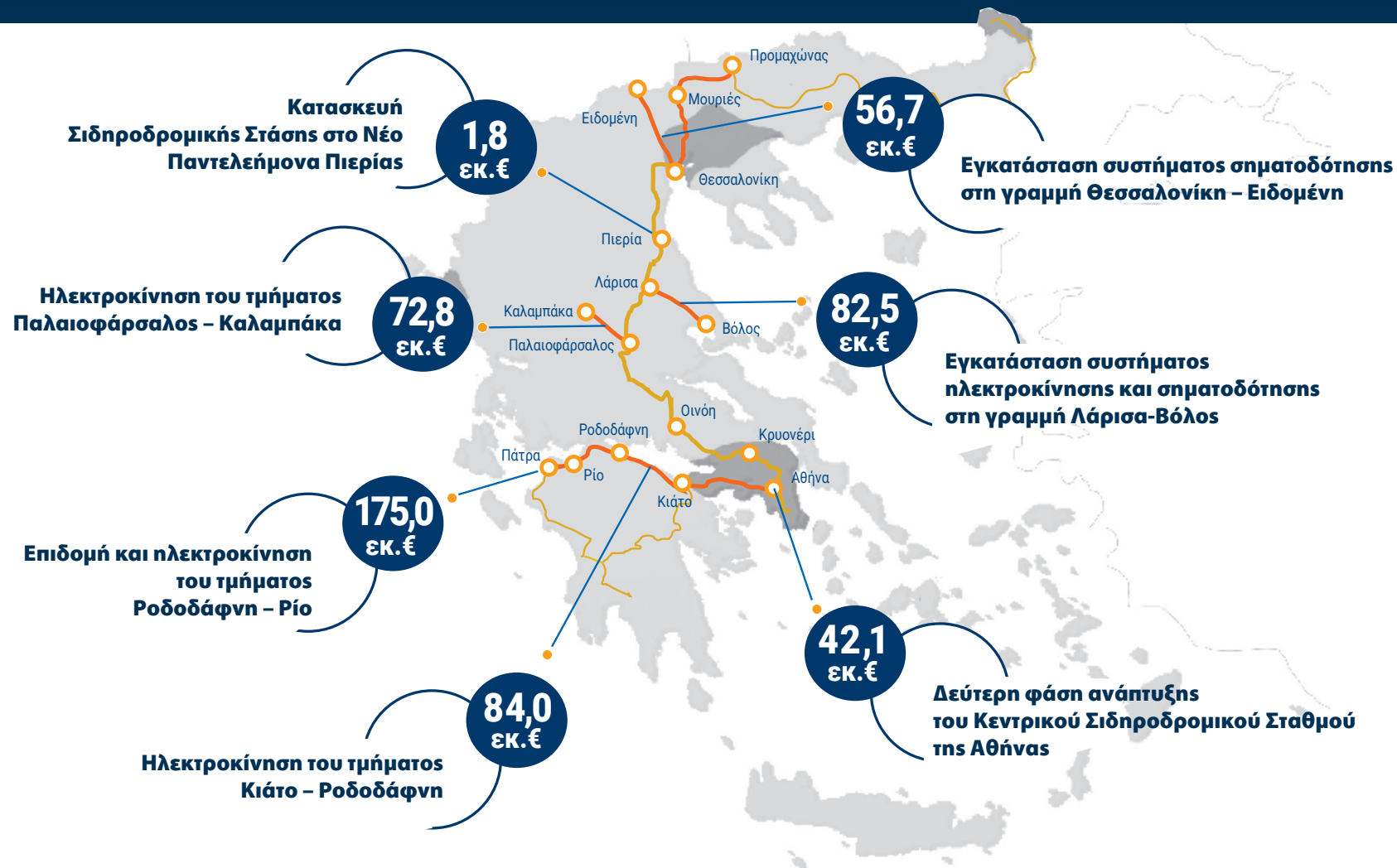


**η έκδοση
οικοδομικών αδειών**

Αντίστοιχα, για την έκδοση οικοδομικών αδειών απαιτούνταν έως και 11 έτη, ενώ πλέον χρειάζονται μόλις **2 μήνες**.

Δημοπρατήθηκαν έργα ύψους 515,3 εκατ. €

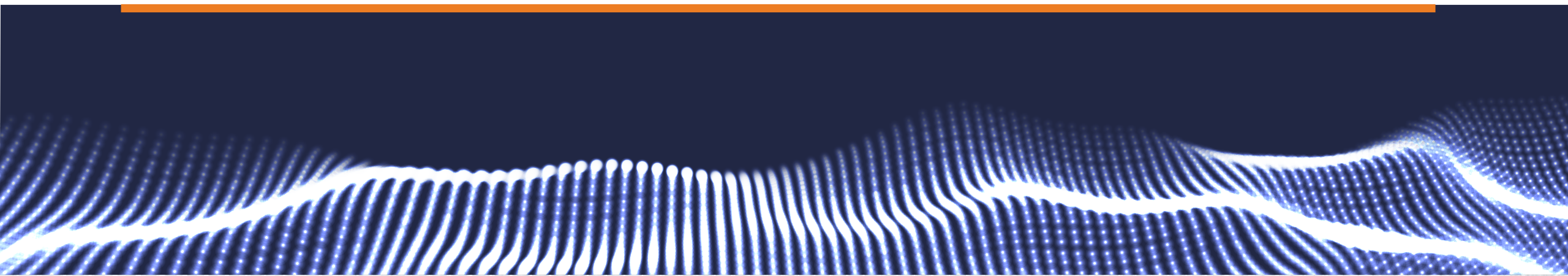
Παράλληλα με τα έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, δημοπρατήθηκαν 7 έργα **με μειοδοτικούς διαγωνισμούς**, που αφορούν κυρίως την επέκταση της ηλεκτροκίνησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο.



Η ΕΡΓΟΣΕ κάνει πράξη τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού της έργου




Η αξιοποίηση **καινοτόμων λύσεων** για τη διασφάλιση της αρτιότητας των τεχνικών λύσεων αποτελεί βασικό ζητούμενο για την ΕΡΓΟΣΕ και σε αυτή την κατεύθυνση, εισάγεται το **BIM** (Building Information Modelling) στα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα.



ΤΟ BIM συμβάλλει στην εξοικονόμηση πόρων – μειώνει το ενεργειακό αποτύπωμα των έργων της ΕΡΓΟΣΕ

Με την εφαρμογή του **BIM** στα σιδηροδρομικά έργα, η **ΕΡΓΟΣΕ**:

- ➔ **καλύπτει το κενό** ανάμεσα  στο μελετητή και τον κατασκευαστή του έργου
- ➔ **επιτυγχάνει τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία υλικών**
- ➔ αποκτά τη δυνατότητα **χρηστής διαχείρισης** και **συστηματικής παρακολούθησης** των έργων
- ➔ **προστατεύει το περιβάλλον** μειώνοντας κατά το δυνατόν το ενεργειακό αποτύπωμα

ΕΡΓΟΣΕ

ΣΑΣ
ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΠΟΛΥ