

La revista de Paprec por un planeta más verde

paprec

Mag n.º 51

Enero 2024

DOSIER

Chatarra y metales:
Paprec refuerza
su red territorial

REPORTAJE

En el corazón de la
gestión de residuos
en Saint - Gobain

PATROCINIO

Yoann Richomme,
ganador de la
Transat en
solitario

ESTRATEGIA

**Paprec,
proveedor
de energía verde**



PAPREC



Reciclaje de plástico

Planta de Paprec Plastiques 71

A pesar de la calidad de los plásticos reciclados ofrecidos en nuestras plantas, la demanda este año se ha desplomado. La industria advierte sobre esta consecuencia de la caída de los costes de los plásticos fósiles. Una situación alarmante para una industria cuya complejidad requiere grandes inversiones.



" Un largo camino para convertirnos en líderes "

**MATHIEU, JEAN-LUC
Y SÉBASTIEN PETITHUGUENIN**

En 2024, Paprec cumple 30 años desde su fundación en 1994. Este será el tema del próximo Mag, que llegará en primavera. Les contaremos la increíble aventura del desarrollo de esta organización, que comenzó como una pequeña empresa de 40 empleados en la región de París y se convirtió en un grupo internacional líder en economía circular, con 16 000 empleados, 300 delegaciones en doce países y una facturación de tres mil millones de euros.

Este número ilustra bien las fortalezas del grupo, que ponemos al servicio de las industrias representantes de entidades locales o agentes territoriales. Como líderes del reciclaje en Francia, seguimos desarrollando nuestra experiencia y fortaleciendo nuestra presencia local para estar siempre cerca de usted. Este número se centra en nuestro reciente desarrollo en la gestión de chatarra y metales.

En los últimos dos años, creamos Paprec Energies, especialista en la producción de energías verdes. Esta joven división recoge más de cien años de experiencia industrial. Con nuestros equipos expertos en el diseño, construcción y operación de unidades de todos los tamaños, contamos con tecnologías que nos permiten ofrecer las mejores soluciones ecológicas y medioambientales para modernizar las instalaciones de nuestros clientes y mejorar su rendimiento. Además, nuestros ingenieros de obra y nuestros equipos son capaces de presentar estos cambios sin causar interrupciones en el servicio. En este número le presentamos algunos ejemplos de estas hazañas.

Le deseamos un excelente año 2024 que pasaremos a su lado para acelerar juntos la transición energética y la descarbonización de la economía.

paprec
Mag n.º 51

Director de publicación: Jean-Luc Petithuguenin – **Jefa de redacción:** Agathe Remoué – **Redacción:** Agathe Remoué, Nicolas Rodrigues – **Editor:** Paprec – Dirección de contacto – 7, rue du Docteur-Lancereaux 75008 París – **Diseño y realización:** Adrien Tuffery – **Fotografías:** David Blondin, Sébastien Bounab, Camille Millerand, Julien Pitinome, Gilles Rolle, GettyImages, Equipo de Paprec Arkéa, Grupo Paprec, DR – **Ilustraciones:** Josepha Juvin – **Impresión:** impreso en PacPrint
Traducción: DomProv – **Maquetación:** Aitor Rodriguez.

Noticias

PARA RECORDAR
ESTE TRIMESTRE

DESARROLLO

Hito importante para la expansión del grupo en España

¡Un verdadero punto de inflexión en la estrategia de desarrollo de Paprec en territorio español! Nuestra filial española, Grupo Paprec, gestiona ahora un contrato de recogida y limpieza de las calles de Barcelona. Este contrato representa tanto uno de los mercados más grandes de España como uno de los más importantes de Europa. De hecho, la filial española de Grupo Paprec, GBi Paprec, ha formalizado la adquisición de CLD en Cataluña. Durante 90 años, esta empresa se ha encargado de la recogida y limpieza de las calles de la capital catalana. También cuenta con una cartera de clientes de residuos industriales y varios contratos de servicios urbanos con entidades locales de la región barcelonesa.

Para el grupo Paprec, se trata de un contrato de referencia: 415 000 habitantes, 1 200 empleados y una facturación de 70 millones de euros anuales en diez años. Además, constituye un escaparate tecnológico con una flota de 320 vehículos ecológicos que circulan a más del 90% con electricidad y gas natural (GNC). "Este importante hito refuerza nuestra estrategia de desarrollo y nos legitima para abordar otros mercados claves en España", comenta Mathieu Petithuguenin, presidente de la filial española de Paprec.



Paprec ha estado operando el mercado de recogida y limpieza urbana de Barcelona desde principios de diciembre. Un contrato ejemplar que utiliza una flota de 320 vehículos siendo más del 90% eléctricos y GNC.

ACOMPAÑAMIENTO

Obligación de separar en origen los residuos orgánicos: Paprec a su lado

Esta es una de las novedades desde el 1 de enero de 2024: la entrada oficial en vigor de la separación en origen de los residuos orgánicos, para todos. Esta obligación ya se aplicaba desde 2012 a los grandes productores, en el marco de la Ley contra el Desperdicio para una Economía Circular (conocida como la ley AGECE) promulgada en febrero de 2020. El objetivo de este nuevo paso es detener el desperdicio de un recurso que constituye un depósito valioso. De hecho, los residuos orgánicos representan actualmente entre el 35 % y el 40 % de los residuos sólidos domésticos. Residuos que pueden valorizarse en biogás y fertilizantes (compost y digestato), garantizando así el retorno al suelo de la materia orgánica. ¡Una respuesta a los desafíos climáticos y a la necesidad de independencia agrícola!

Para apoyar a las comunidades y a la industria en la implementación de sistemas de recogida y tratamiento separados de residuos orgánicos, Paprec ha lanzado expresamente la oferta "Bio Collect". Nuestras recogidas se adaptan tanto a zonas urbanas con gran densidad de población como a entornos rurales. Se realizan con contenedores bicompartimentados que se compaginan con la recogida de residuos reciclables. Hoy en día, alrededor de 750 clientes, entre entidades locales e industria, confían en nosotros para la gestión de sus residuos orgánicos.



EVENTOS

Un nuevo vídeo institucional

¡Se lanzó hace unos días! Nuestro vídeo institucional "Paprec, excelencia a la francesa" es mucho más que un vídeo corporativo. Es una invitación a descubrir el corazón de nuestra organización, entender lo que nos motiva y compartir nuestra pasión por la excelencia.



Encarna nuestro compromiso con un planeta más verde y una sociedad más unida y se abre con imágenes evocadoras de nuestra historia, destacando los hitos de nuestro crecimiento y los desafíos que hemos superado en los últimos 30 años con el éxito que conocemos.

Noticias

PARA RECORDAR
ESTE TRIMESTRE

DESARROLLO

Trivalo: Centros de clasificación de alto rendimiento

Ya sea modernizando o construyendo y poniendo en marcha nuevas plantas, el grupo apuesta por la innovación para ofrecer las mejores prestaciones posibles a sus clientes. Paprec Trivalo cuenta con una treintena de centros donde nos preocupamos cada vez por ofrecer las tecnologías más punteras, con el fin de alcanzar el máximo rendimiento en materia de clasificación de residuos. Con un millón de toneladas de recogida selectiva, Paprec clasifica los residuos de uno de cada tres franceses.

Entre las últimas operaciones realizadas:



Paprec Trivalo 36 (Châteauroux): aumento de capacidad

Nuestro centro de clasificación departamental en Châteauroux se renueva. Tras seis meses de trabajo, la capacidad de la planta pasa de 17 000 a 25 000 toneladas anuales de residuos procedentes de la recogida selectiva. La cadena de clasificación se beneficia de nuevos equipos ultramodernos: criba balística, robots de triaje (que hacen un total de seis en el centro de clasificación) y sistemas de aireación (aspiración de películas). Por su parte, los equipos de profesionales de clasificación y valorización se han reforzado con la contratación de una docena de empleados.

Paprec Trivalo Touraine (Parcay-Meslay): comienza en enero de 2024

12 de las entidades locales con las que trabajamos, en tres áreas del Val-de-Loire (Indre-et-Loire, Loire-et-Cher y Sarthe) nos han encargado el diseño, construcción y explotación del nuevo centro de clasificación interdepartamental, con el objetivo de reemplazar el de La Riche. Las autoridades pudieron visitar esta planta en octubre, durante su fase de pruebas. Con una capacidad de 54 000 toneladas anuales, entrará en servicio a principios de 2024.



Paprec gana el centro de clasificación de Dreux

Las autoridades de Sitreva eligieron Paprec para modernizar y operar el centro de clasificación de la recogida selectiva de Dreux. Esto nos permitirá gestionar los residuos reciclables de los 310 000 habitantes de este territorio. Con este nuevo proceso, la capacidad de la planta pasará de 17 000 a 25 000 toneladas anuales en dos turnos de cinco días, es decir, 8 toneladas por hora, con la posibilidad de llegar a las 30 000 toneladas.

Noticias

PARA RECORDAR
ESTE TRIMESTRE

Paprec en cifras



16 000

empleados



300

centros industriales



3.000 MILLONES

de euros de facturación en 2023



Presencia industrial en
10 PAÍSES



70 000

clientes
industriales



1 500

clientes de
entidades públicas



El grupo vende
materias primas en
65 PAÍSES



**31 UNIDADES
DE VALORIZACIÓN
ENERGÉTICA**

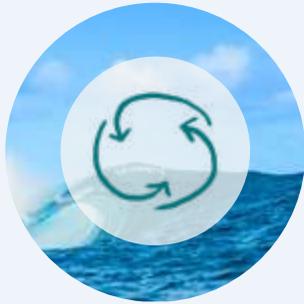
con una capacidad de
4 millones de toneladas
de residuos al año



16 MILLONES

de toneladas de residuos
recogidos y tratados

Nuestras actividades



RECICLAJE DE MATERIALES

8 millones de toneladas

- Papel
- Residuos Industriales Comunes (RIC)
- Cartón
- Residuos voluminosos
- Plástico
- Recogida selectiva
- Chatarra
- Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)
- Metal
- Residuos de obra
- Madera
- Vehículos fuera de uso (VFU)



VALORIZACIÓN ENERGÉTICA

4 millones de toneladas

- Incineración
- Combustible Sólido Recuperado (CSR)
- Producción de calor y energía



RETORNO A LA TIERRA

2 millones de toneladas

- Compostaje
- Residuos verdes
- Abono
- Metanización
- Captura de gas metano de las IARNP



ALMACENAMIENTO / DEPÓSITO CONTROLADO

2 millones de toneladas

- Producción de biogás procedente de la metanización

En directo

**EMMANUEL KATRAKIS,
SECRETARIO GENERAL
DE EURIC**

" No hay descarbonización sin industria del reciclaje "

Emmanuel Katrakis es secretario general de Euric (European Recycling Industries' Confederation), la confederación europea de industrias del reciclaje. El papel de la decena de miembros permanentes de esta estructura, junto con los administradores, es ser la voz de una industria de reciclaje competitiva, actor principal de la economía circular y la preservación de los recursos.

¿Puedes hablarnos de EuRIC?

Emmanuel Katrakis: La Confederación Europea de Industrias del Reciclaje (EuRIC) está compuesta por las federaciones nacionales de reciclaje presentes en la mayoría de los Estados miembros de la Unión Europea (UE) y del Espacio Económico Europeo (EEE), así como por empresas cuando no existe un sindicato nacional para determinados sectores y también por Socios y Patrocinadores, entre ellos Paprec.

¿Cuál es el objetivo principal de la confederación?

E. K.: La misión de EuRIC es apoyar los objetivos de la Comisión Europea de situar a Europa en una economía circular para todos los flujos y de aspirar a la neutralidad de carbono en 2050 (pasando por una etapa del -55 % de aquí a 2030 con respecto a los niveles de 1990). ¡Y el reciclaje es esencial para lograr este ambicioso objetivo!

"Si queremos ofrecer un futuro profesional a las generaciones más jóvenes, debemos mantener nuestras fábricas. "





BÍO EXPRESS

Emmanuel Katrakis

Emmanuel Katrakis es licenciado en derecho europeo. Además, es experto en economía circular dentro de la Comisión Europea.

Más allá de la neutralidad de carbono, EuRIC tiene una visión industrial real...

E. K.: Nuestra acción se basa en el principio de que no es posible en Europa reducir la huella de carbono eligiendo el camino de la desindustrialización. Si queremos ofrecer un futuro profesional a las generaciones más jóvenes, debemos mantener nuestras fábricas. Pero para tener una industria europea viable, se necesita una economía real del reciclaje con materiales de calidad, en las cantidades necesarias. Una economía del reciclaje que también aumenta la soberanía nacional sobre las materias primas y, por lo tanto, nos haga menos dependientes de los recursos y combustibles fósiles.

¡Y para satisfacer estas necesidades, necesitamos una industria de reciclaje capaz de invertir!

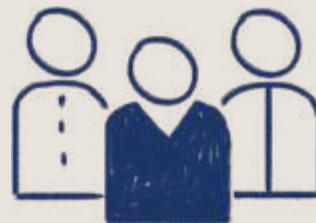
¿Todavía no estamos en el punto de abandonar los combustibles fósiles?

E. K.: Efectivamente. Este año, los países con un PIB de alto crecimiento son los que dependen de la industria de los combustibles fósiles. Para avanzar en la dirección correcta, será absolutamente necesario integrar las externalidades negativas. El reciclaje de residuos permite ahorrar hasta un 90% de CO₂ en comparación con los sectores que utilizan materias primas fósiles. Por lo tanto, es urgente establecer mecanismos de incentivos que pongan en valor estos beneficios ambientales y premien las cadenas de valor que utilizan materias primas procedentes del reciclaje.

La economía del reciclaje en cifras



5 500
empresas
de reciclaje



+ 400
expertos en reciclaje



95 000 millones de €
de facturación



300 000
empleos verdes y locales

¿Cómo se puede impulsar este objetivo?

E. K.: Por supuesto, hay créditos de carbono, por el momento no podemos imponerlos para los materiales reciclados, pero tendremos que conseguirlo. En la actualidad, el principal impulsor en el que estamos trabajando, es la incorporación de materiales reciclados, con el fin de entrar realmente en la circularidad. Hay un margen sustancial para mejorar la circularidad de los materiales utilizados por la industria, ya que, en Europa, en 2022, solo el 11,5 % de los materiales utilizados en la industria provinieron del reciclaje. Actualmente, las leyes solo aplican a los plásticos y las tierras raras, pero nuestro objetivo es ampliarlas. En este sentido, estamos muy satisfechos con este aspecto en el reglamento para vehículos al final de su vida útil (VFU), que incluye esta dimensión de incorporación obligatoria.

¿Cuál es el impacto de la contratación pública?

E. K.: La contratación pública representa el 14 % del PIB anual de la UE, un porcentaje significativo. Por lo tanto, nos estamos centrando en el papel de la contratación pública, para que contribuya directamente a los objetivos europeos. La inclusión de criterios de reparabilidad, reciclabilidad y contenido reciclado en los procedimientos de contratación pública contribuiría directamente a valorizar a las empresas que ofrecen productos circulares.

En cuanto a la reciclabilidad, ¿cuál es el papel que juega el ecodiseño?

E. K.: Es importante, por supuesto, y es una pista de trabajo importante para nosotros. La fase de diseño determina el 80 % de los impactos ambientales de un producto. No lograremos la transición a una economía circular sin integrar los requisitos de circularidad desde la fase de diseño de los productos. Para ello, es necesario que los consumidores se conviertan en actores de la economía circular y hagan de la reciclabilidad un criterio a la hora de elegir. También es necesario avanzar en una etiquetado claro, armonizado y verificable de los productos "circulares", ya sea porque están hechos de materiales reciclados y/o porque son más fáciles de reciclar. También es necesario que los productores y recicladores trabajen juntos. EuRIC también respaldó, en el marco de la directiva marco sobre residuos, el principio de ecomodulación de las contribuciones financieras pagadas por los productores a los organismos de RAP, en función de la sostenibilidad, la reparabilidad, la reciclabilidad y el contenido reciclado de los productos comercializados.

¿Qué opina de la multiplicación de los REP a la francesa?

E. K.: A veces tenemos la impresión de que Francia quiere poner el carro delante de los bueyes, como en el caso de los VFU donde las autoridades francesas decidieron no esperar a la propuesta de la Comisión Europea para imponer un nuevo modelo de REP a la industria.

En general, los debates abiertos sobre la propiedad de la materia y la voluntad de ciertos eco-organismos, cuya función es organizar los sectores, ir hacia lo operativo y apropiarse de las materias, nos revelan que hay un problema de fondo. No es posible ser al mismo tiempo juez y parte, es un conflicto de intereses insostenible. ¿Cómo quieren que los recicladores se arriesguen a invertir para generar valor si no pueden retener el fruto de esa inversión? ¡Es un sinsentido que requiere una respuesta firme por parte del sector tanto en Bruselas como en París! •

Estrategia

DESARROLLO



Energías verdes: Paprec, socio de las entidades locales

Como símbolo de la experiencia de Paprec en la valorización energética, el grupo construirá en Escocia una unidad de valorización energética (UVE), de la que será propietario. Con esta ocasión, anuncia la creación de Paprec Engineering, su división de experiencia en diseño y construcción de UVE. Estos equipos intervienen tanto en proyectos de nuevas plantas como en obras de modernización de plantas existentes, manteniendo al mismo tiempo la continuidad del servicio de tratamiento de residuos y suministro de energía.



¡Paprec hace su entrada en Escocia! Con su filial Paprec Energies, el grupo diseñará una nueva UVE fuera de Francia, haciendo un total de once los territorios en los que opera el grupo. Esta planta escocesa, de la cual Paprec Energies será propietaria junto con su socio local, Binn Farm, representa una inversión de 120 millones de euros y tendrá una capacidad de tratamiento de 85 000 toneladas de residuos al año. La planta será alimentada en gran medida por los residuos de la comunidad vecina, Perth & Kinross, a través del contrato que Paprec International ganó este verano. La puesta en marcha del sitio está prevista para 2026. *"Los conocimientos técnicos, comerciales y contractuales de los equipos de Paprec permiten que las comunidades puedan ofrecer a sus ciudadanos las mejores soluciones para la gestión y el tratamiento de sus residuos. Con Paprec, nuestros clientes pueden responder a los retos que presenta la transición energética: producen energía a partir de sus residuos, al tiempo que controlan los costes",* se alegra Jean-Luc Petithuguenin, presidente de Paprec International.

Paprec Engineering, experto en diseño y construcción

Ante el crecimiento de las necesidades energéticas y la evolución de las regulaciones ambientales, y por lo tanto el desarrollo de nuevas fábricas o la modernización de las ya existentes, las habilidades de ingeniería ya presentes en Tiru y Cnim, expertos históricos en valorización energética, se han agrupado dentro de Paprec Engineering. Con el dominio de una tecnología exclusiva y patentada (el horno Rock de Tiru) y de licencias exclusivas (la rejilla Martin para CNIM), la nueva entidad pone al servicio de sus clientes públicos y privados una experiencia única en Francia y en el extranjero en cuanto a diseño, construcción y modernización de unidades de valorización energética u orgánica de todos los tamaños. *"Estos equipos tienen la misión de diseñar y construir plantas para nuestros clientes industriales y comunitarios con las tecnologías más innovadoras para valorizar sus residuos de manera que produzcan y suministren electricidad y calor, todo ello respetando un enfoque ambiental ejemplar",* confirma Sébastien Petithuguenin, CEO de Paprec Energies.



Fábricas de alto rendimiento y servicio ininterrumpido

Para satisfacer las necesidades de nuestros clientes, los equipos de Paprec se movilizan para dotar a los nuevos proyectos, pero también a las plantas existentes, de las mejores tecnologías disponibles. Los objetivos son múltiples: aumentar la capacidad de las fábricas y aumentar la producción de energía verde, garantizando al mismo tiempo la protección del medio ambiente. Con la obligación, en algunos casos, de continuar la actividad del sitio sin interrumpir la valorización de los residuos entrantes.

Villefranche-sur-Saône : obras de gran envergadura

Desde 2020 hasta 2023, la UVE de Villefranche-sur-Saône, de la cual Sytraival es propietaria, ha experimentado una serie de trabajos de modernización por un importe cercano a los 30 millones de euros. Paprec Energies ha realizado y llevará a cabo estos trabajos de gran envergadura en varias etapas para modernizar la planta en todas las fases del proceso: desde la recepción de residuos hasta la producción de energía, sin olvidar la mejora del rendimiento ambiental con una reducción de las emisiones atmosféricas. Con una capacidad de tratamiento de 88 000 toneladas anuales, el sitio valoriza los residuos domésticos de 260 municipios (es decir, 370 000 habitantes), pero también los residuos industriales, hospitalarios, de rechazo de clasificación y los residuos no reciclables transformándolos en energía verde, ya que suministra electricidad al equivalente de 7 000 viviendas, así como energía térmica a 2 500 hogares, empresas y edificios públicos. Según Brice Mounier, director de la fábrica: "Estos trabajos han permitido asegurar cada una de las etapas del proceso y mejorar considerablemente el rendimiento de la fábrica. La UVE ha aumentado de 27 000 a 38 000 MWh/año la venta de electricidad y de 33 000 a 44 000 MWh/año la producción de calor."



"Modernizar y optimizar el rendimiento de las plantas, garantizando al mismo tiempo la calidad y la continuidad del servicio, es nuestra misión cada vez que comenzamos los trabajos".

Grégory Richet
Director general de Paprec Energies





Saint-Saulve : rapidez y continuidad del servicio

En la planta de Saint-Saulve, en Hauts-de-France, se han llevado a cabo importantes trabajos de mantenimiento, principalmente calderería y evacuación de humos. Objetivo: modernizar las calderas y el horno. A petición de Ecovalor (sindicato intermunicipal de valorización de residuos domésticos del Hainaut Valenciennois), estos trabajos se realizaron en solo tres meses, movilizando una gran cantidad de materiales y equipos, incluida una grúa de 250 toneladas. "Estos trabajos se habían vuelto indispensables porque las fugas de las calderas causaban demasiadas paradas fortuitas", explica Wafa Jebbouri, directora de la fábrica. Esta operación a gran escala se llevó a cabo evitando cualquier interrupción del servicio. El trabajo de todos nuestros equipos y de Paprec Engineering permitió que la planta siguiera procesando los residuos de nuestros clientes e inyectando electricidad en la red. "

Sète : más energía verde para el territorio

Para limitar el soterramiento y aumentar la capacidad de tratamiento de residuos de la región, la comunidad de Sète Agglo-pôle Méditerranée ha decidido modernizar su planta de valorización energética, en funcionamiento desde hace más de 30 años. La nueva planta, diseñada por Paprec Energies y cuyas obras comenzaron a principios de 2023, se construirá junto a la ya existente y, a largo plazo, reemplazará a esta última. Contará con la tecnología patentada de horno ROCK, un equipo fabricado en Normandía. Esta tecnología permite obtener una óptima valorización energética y térmica.

La nueva planta, cuya finalización está prevista para el verano de 2025, valorizará todos los residuos del territorio, gracias a incrementar su capacidad a 55 000 toneladas, al tiempo que maximizará el suministro de energía a toda la zona: cuenca industrial local, edificios públicos y viviendas. La localidad aumentará así la independencia energética de su territorio produciendo energía verde a partir de los residuos generados localmente. El objetivo es poner fin definitivamente al soterramiento y no tener que enviar más residuos a otros centros de tratamiento.



Una microturbina para reducir los costes de funcionamiento

A la espera de la nueva instalación, los equipos de Paprec Energies realizaron mejoras en la planta existente. Empezaron por reducir el consumo energético de la planta y, por tanto, los costes de la misma. Así, Paprec Energies implementó nuevos procesos como la limpieza de los aerocondensadores, o el estudio y la instalación de nuevos compresores, entre otros. También mejoró el uso de una microturbina valorizando así el vapor de agua que hasta el momento no se estaba utilizando. En tan solo nueve meses, nuestros equipos han realizado los estudios de viabilidad, la ingeniería y la puesta en marcha de este equipo que permitirá autoabastecer la planta con electricidad hasta la llegada del horno de ROCK en 2025. El conjunto de estas acciones ya ha permitido reducir los costes de funcionamiento en 2022 y 2023. Además, los empleados de Paprec Energies se han formado en termodinámica, un proceso nuevo para esta planta que se mantendrá hasta la instalación del horno de ROCK.

Gien : una fábrica de papel alimentada por energía

En Loiret, la planta de Gien había sido previamente provista en 2022 con el horno ROCK para reemplazar el antiguo equipo que funcionaba con tecnología de lecho fluido. A partir de ahora, la segunda línea de la planta contará con el mismo modelo de horno oscilante. La modernización de esta línea permitirá casi duplicar la capacidad de tratamiento de residuos del territorio, aumentando la capacidad a 78 000 t/año (frente a las 42 400 toneladas actuales). La puesta en marcha está prevista para 2025. Actualmente, la energía de los residuos captada a la salida del horno de la primera línea, se transforma en vapor de agua, gracias a una caldera de recuperación, y suministra energía a la fábrica de papel Essity, situada a 4 km del sitio, con 70 GWh.

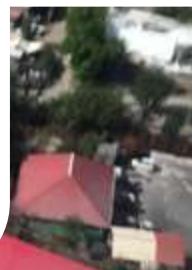
El segundo horno alimentará el grupo turboalternador (GTA) de la fábrica, garantizando así el autoconsumo de la misma y suministrando a la red 17 GW de electricidad. *"Nuestros equipos están movilizados durante toda la duración de las obras para garantizar la continuidad de la actividad. El objetivo de estos trabajos es aumentar aún más el rendimiento de la producción de energía, validando así la decisión de las autoridades locales en términos de tratamiento de residuos y producción de energía local"*, menciona Sébastien Vignerón, director de la planta de Gien. También se están estudiando otros proyectos de suministro de energía, como la alimentación de la red de calefacción urbana de Gien, un metanizador o el suministro de calor a una granja acuícola cercana. Una forma de desarrollar la independencia energética de los territorios.



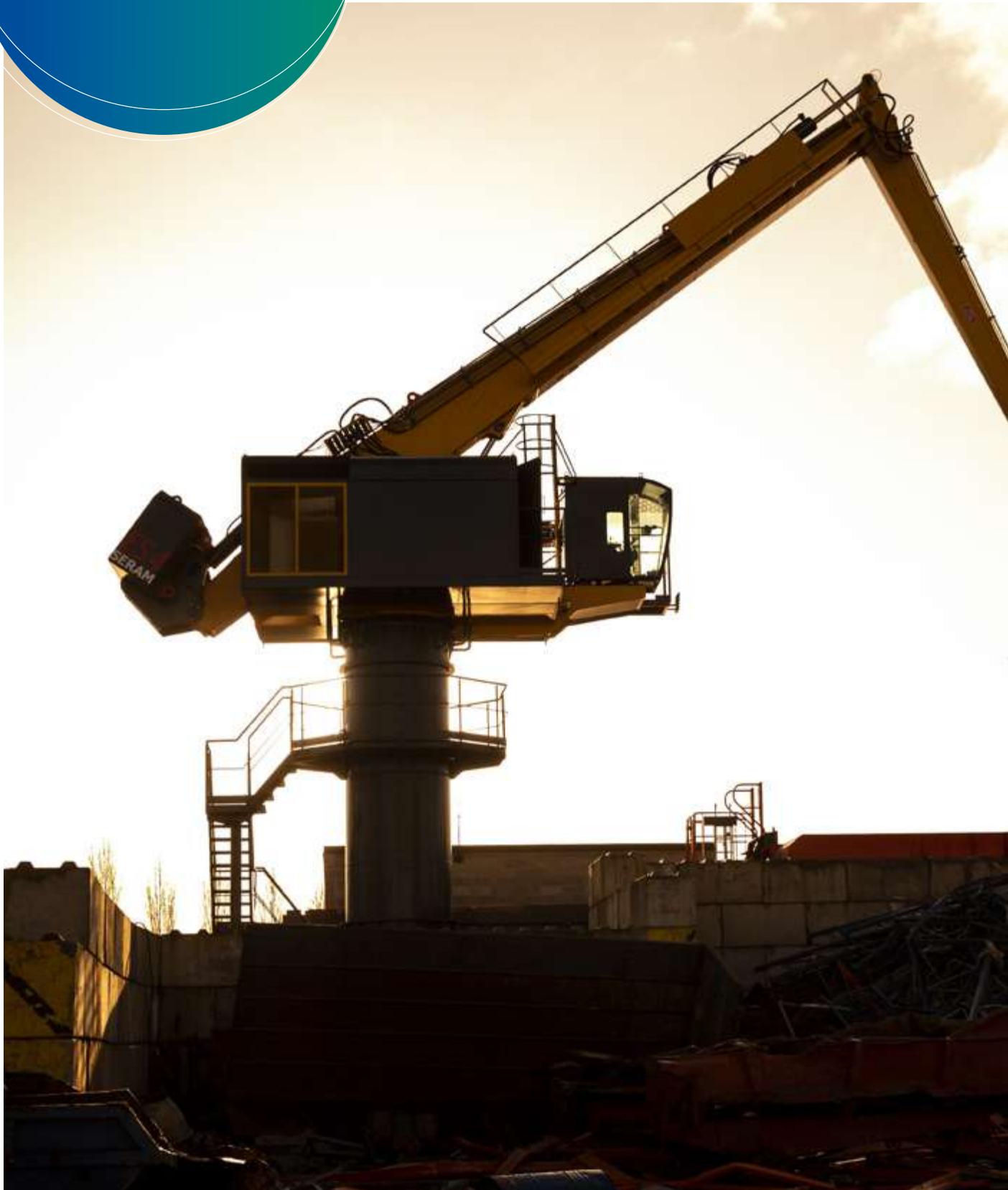


Saint-Barthélemy : una isla ejemplar

Con 10 000 habitantes y más de 300 000 turistas cada año, la gestión de residuos es un gran desafío para la comunidad de Saint-Barthélemy, con el fin de preservar la fauna y la flora garantizando la autonomía en materia de gestión de residuos de la isla. En este sentido, el ecoparque de Saint-Barthélemy, gestionado por Ouanalao Environnement, empresa de Paprec Energies, garantiza el tratamiento y la valorización de los residuos de la isla, con un doble objetivo: asegurar su autonomía energética y contribuir a la producción de agua potable. En 2021, la planta se benefició de una segunda línea de valorización de residuos permitiendo alcanzar una capacidad de tratamiento de 30 000 toneladas anuales, de las cuales 20 000 toneladas se transformaron en energía. La UVE proporciona un tercio de la energía necesaria para la producción de agua potable de la isla, alrededor de 250 000 m³. En un contexto insular donde el almacenamiento y el traslado de residuos es una tarea muy difícil, la valorización aparece como una solución al servicio de la autonomía energética del territorio. *"La valorización energética de los residuos es una solución indispensable para los territorios insulares como Saint-Barthélemy. La isla es ejemplar: aspira al 50 % de renovables de aquí a 2030 y a una autonomía energética total de aquí a 2050"*, subraya Jean-Luc Petithuguenin, presidente de Paprec International.



Dossier



Chatarra y metales : Paprec refuerza su red



Las recientes adquisiciones de la división Paprec Metal han fortalecido al grupo en este mercado, permitiéndole ofrecer a sus clientes y proveedores soluciones para todas sus necesidades.

La máquina es el orgullo de la división del Metal. En Saint-Pierre-des-Corps, cerca de Tours, la delegación de Menut presenta su trituradora de 2 000 CV con una capacidad de 10 000 toneladas al mes. "Basta con insertar el material procedente de vertederos o residuos industriales y la tecnología hará el resto", detalla François Dionne, responsable de Excelencia en Chatarra e Integración. Con la ayuda de sistemas de aspiración, imanes y corrientes de Foucault, la trituradora clasifica y tritura el material, para extraer fragmentos de apenas 4 mm en menos de un minuto; es decir, ¡60 toneladas procesadas por hora! "Los materiales triturados están listos para abastecer siderurgias y fundiciones que producen nuevas carrocerías, cuadros de bicicleta, latas, puertas o tapas de alcantarillado.

Llegada de cinco empresas

La adquisición de esta planta ilustra el fuerte aumento de Paprec, cuya capacidad de tratamiento de chatarra y metales ha aumentado considerablemente este año para satisfacer la demanda de los proveedores sujetos a obligaciones de valorización de los residuos producidos. De hecho, en un año, Paprec ha integrado cinco empresas: Cernay Environnement (en Alsacia), SLR (Rhône-Alpes), Garnier (dos plantas en Île-de-France), Menut (seis plantas) y recientemente SME. Ahora, con

28 delegaciones especializadas, la red territorial de la División da al grupo la posibilidad de responder a licitaciones nacionales, de acuerdo con todos los requisitos regulatorios. Si la fábrica de Tours centraliza la gestión del platino (es decir, la chatarra para triturar), las otras plantas se encargan de la gestión de los residuos ya clasificados gracias a las cizallas. Las vigas de acero utilizadas en la construcción, como los perfiles de tipo IPN, por ejemplo, pasan a través de estas máquinas; de 1,000 a 1,300 toneladas que serán cortadas según el formato requerido por las fundiciones, con el propósito de un nuevo uso.

Oferta a medida

La oferta Paprec Metal constituye así una alternativa a la de los actores históricos del sector. "Siempre nos posicionamos como un socio a largo plazo, proactivo y eficiente, haciendo propuestas regularmente para adaptar nuestro dispositivo de recogida y valorización de residuos a la evolución de la actividad o a las nuevas obligaciones regulatorias de nuestros clientes", subraya Pierre-Marie Urvoy, director general de Paprec Metal. Nuestra red comercial trabaja en estrecha colaboración con la unidad de expertos para elaborar juntos una oferta a medida, ofreciendo siempre la mejor calidad de servicio, una perfecta trazabilidad e interlocutores cercanos en todo el territorio. "



Pierre-Marie URVOY
Director general de Paprec Metal

Paprec Metal por tierra... y mar

Como símbolo del desarrollo de la actividad de Chatarra y Metales del grupo, la división ha realizado en los últimos meses tres cargamentos por barco. En cada ocasión, más de 3 000 toneladas salieron del puerto de Nantes, con destino a Bayona y la fábrica española de Celsa. ¡Un auténtico reto logístico! "Enviar 25 toneladas de chatarra por camión puede retrasarse fácilmente uno o dos días. Pero comprometerse a suministrar 3 000 toneladas por barco requiere reunir en un mes toda la cantidad prevista, con una calidad impecable", subraya François Dionne, responsable de Excelencia en Chatarra e Integración y supervisor de este primer cargamento. "Ahora estamos en condiciones de enviar el material directamente a las mayores siderurgias de Francia, pero también de España y Portugal. Y a largo plazo, ¿por qué no Marruecos, con barcos que entreguen de 4 000 a 5 000 toneladas; o Turquía, con cargas de 8 000 a 10 000 toneladas?", confirma Pierre-Marie Urvoy, director general de Paprec Metal. ¡Todo ello con una huella de carbono inferior a la del transporte por carretera!



800 000 toneladas
de materiales vendidos al año



300 millones de €
de facturación



400 empleados



28 fábricas
especializadas en Francia

3 preguntas a...

Mathieu Petithuguenin
Presidente y Director General
de Paprec Metal



¿Cuáles son las novedades acerca de Paprec Metal?

La estrategia de inversión de la división continúa con la adquisición, en los últimos 18 meses, de importantes actores muy bien establecidos en su territorio. Estos incluyen la empresa Garnier en la región de París, Menut (que administra seis plantas particularmente modernas y bien equipadas en las regiones de Centre y Nouvelle Aquitaine), Cernay o SLR y, recientemente, SME en Haute-Savoie y Ain. Se unen a nosotros varios cientos de empleados, lo que nos lleva a superar un hito importante: alcanzar las 800 000 toneladas tratadas, lo que convierte a Paprec en la tercera empresa más importante del sector.

¿Qué impacto tiene para los clientes?

En primer lugar, nuestra red geográfica se refuerza en el centro y el oeste, y la división se implanta en la región de París. Pero es principalmente el desarrollo de herramientas y conocimientos sobre metales no ferrosos lo que nos permitirá controlar toda la cadena de valor de la chatarra y el metal. Con la adquisición de nuestra primera trituradora

dora de gran capacidad para la delegación Tourangelle de Menut, podemos gestionar todas las categorías de residuos nosotros mismos. Esto asegura la independencia del grupo en todas sus vertientes. Por lo tanto, ofrecemos una oferta potente y completa para los clientes de la industria (VFU) y tenemos más peso en los sectores secundarios, como la siderurgia o las fundiciones de metales.

¿Cuáles son los objetivos de la división?

Aspiramos alcanzar el millón de toneladas, apostando por lo que ha hecho exitoso a nuestro grupo: ofrecer a los clientes propuestas y servicios a medida en todo el territorio, y nuestra capacidad de adquirir empresas para reforzar nuestra presencia y experiencia.



Una experiencia destacable

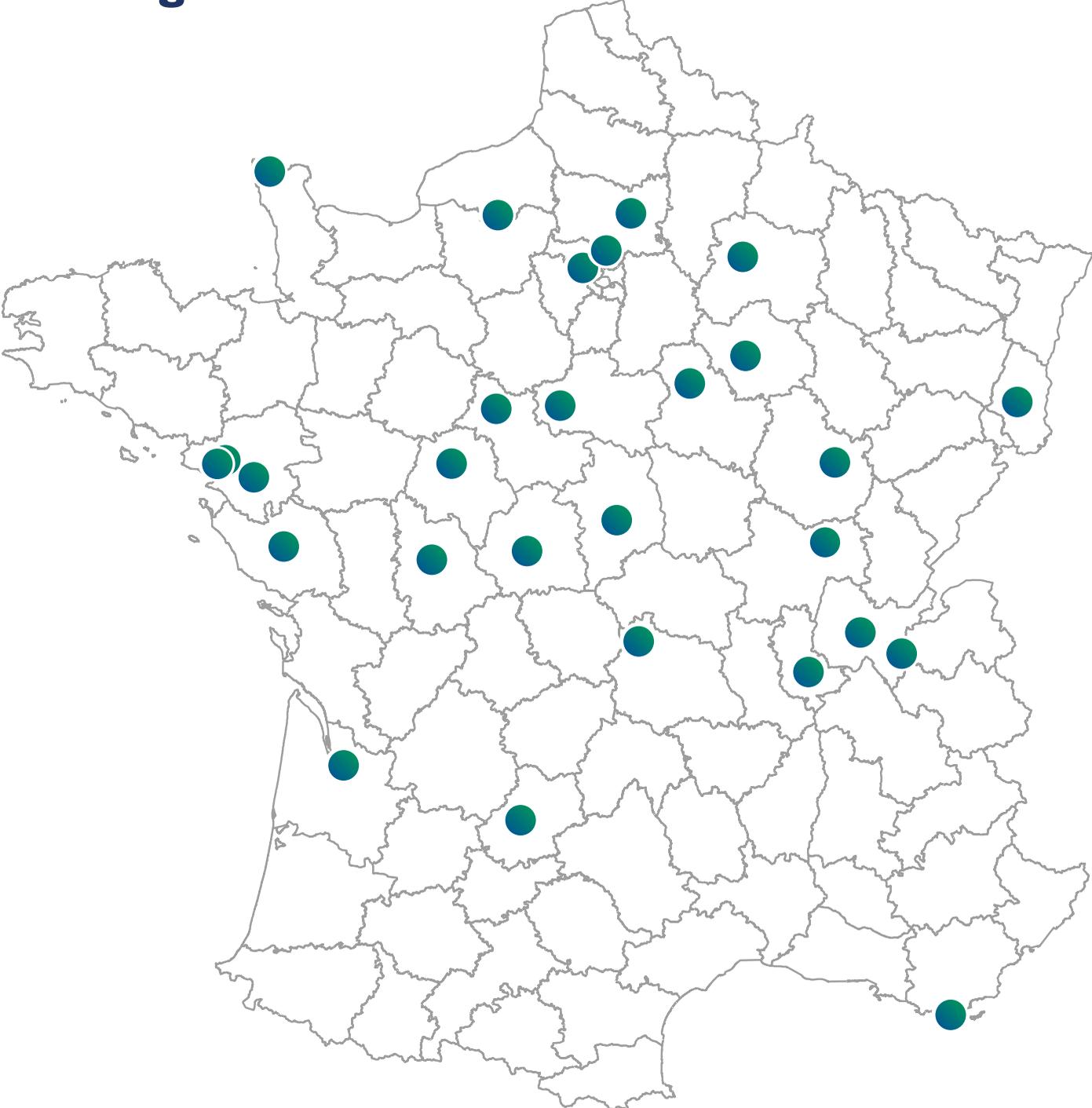
- Una oferta para metales respaldada por un completo sistema de gestión integral de todos sus residuos;
- Soluciones que van desde el desmantelamiento de estructuras de gran tamaño (fábricas, submarinos, aviones, trenes...) hasta la compra directa al por menor para artesanos y particulares en nuestras delegaciones.



Última hora

Paprec cierra el año con la adquisición de SME. Empresa familiar, creada en 1969 por el suegro del actual dirigente, se especializa en la demolición ferroviaria, la eliminación del amianto y el reciclaje de chatarra y metales. Cuenta con 77 empleados y gestiona cada año 45 000 toneladas de chatarra y metales. Cuenta con tres delegaciones: una en Marne en Épernay, otra en el cruce estratégico entre Haute-Savoie, Savoie y Ain en Culoz, y la tercera, en participación con Neom, filial de Vinci, con sede en Ambronay (Ain). "SME es una empresa de muy alta calidad, con experiencia y equipos avanzados en demolición ferroviaria y eliminación del amianto", subraya Mathieu Petithuguenin, CEO de Paprec Métal. La actividad en su planta de Ambronay, gestionada en colaboración con Neom (Vinci), está dedicada al desmantelamiento de los trenes de alta velocidad", detalla el directivo, que añade: "SME complementará la experiencia de la división de Paprec Deconstrucción que desmantela barcos, aviones, trenes, submarinos y otros vehículos y equipos militares".

Paprec Metal: 28 delegaciones en Francia



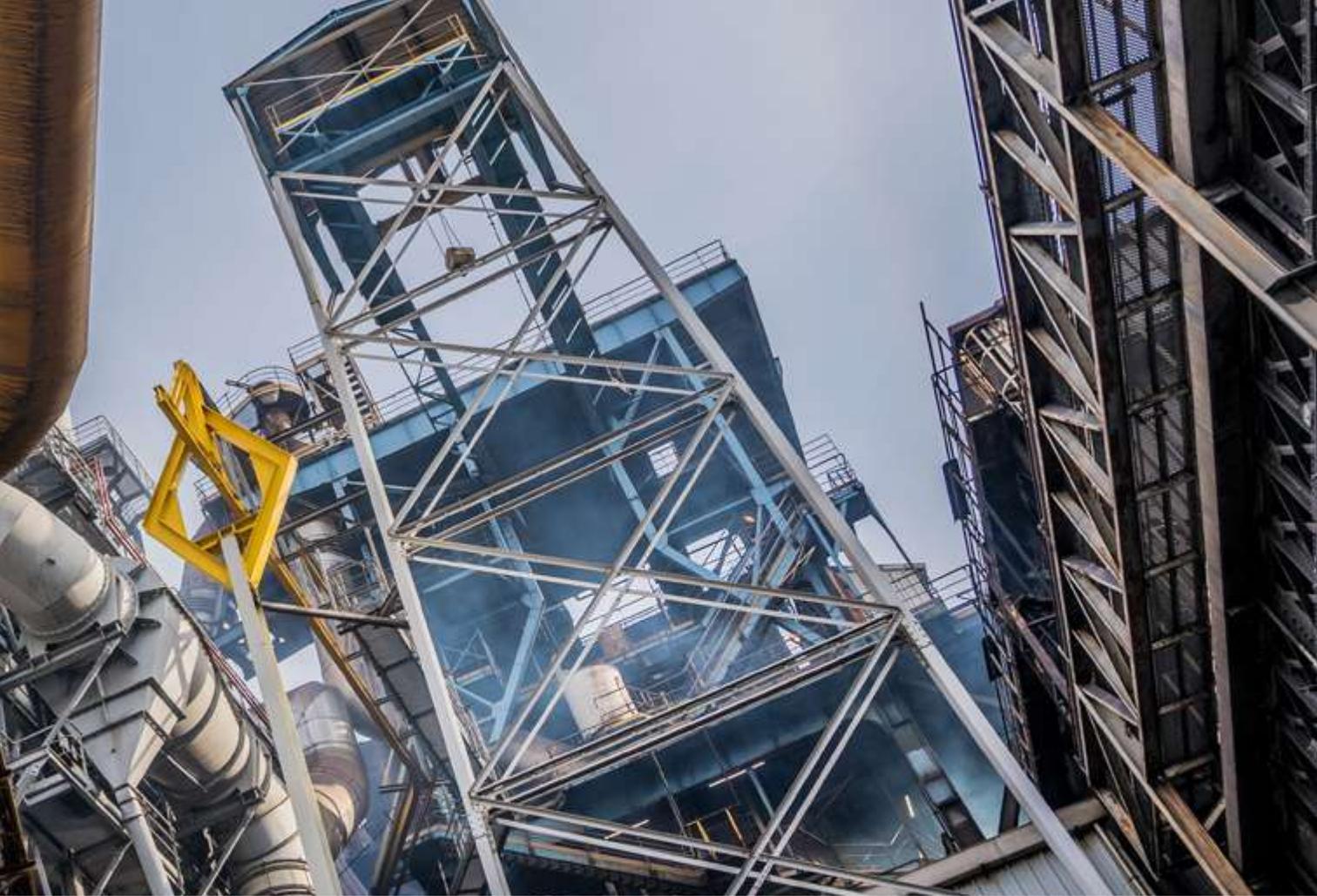
Reportaje

EN EL CORAZÓN DE NUESTRA
PROFESIÓN



Saint-Gobain: en el corazón de un monumento de la metalurgia francesa

Los equipos de la gestión delegada implantados en Pont-à-Mousson trabajan en una de las fábricas más antiguas de Francia. Un contrato con la fábrica metalúrgica de Saint-Gobain obtenido en 2016, que implica una organización a medida para satisfacer las necesidades de este gigante industrial francés.



El sitio es impresionante. Al ver las chimeneas y los altos hornos que se alzan en el cielo, uno tiene la sensación de estar frente a un monumento de la industria francesa. Fundada en 1856, la fábrica siderúrgica Saint-Gobain de Pont-à-Mousson ("PAM", para los amigos) forma, sin duda, parte de la historia. Pero sigue trabajando a pleno rendimiento. Representa una figura emblemática de la ciudad desde la segunda mitad del siglo XIX, se extiende a lo largo de tres kilómetros y ocupa una superficie de 120 hectáreas a la entrada de la ciudad. Se trata del último alto horno que sigue funcionando en Francia. La planta, que opera de manera continua con un metal calentado a 1500 grados, cuenta con 760 trabajadores y está especializada en la fabricación de tuberías de saneamiento y tapas en fundición dúctil. Saint-Gobain es el líder europeo en tuberías de hierro dúctil y produce cada año más de 12 000 km de tuberías que exporta a 140 países. ●●●



La historia de Paprec y Saint-Gobain comienza en 2016 con su primer contrato, y renovado en 2022. Paprec se ocupa de la gestión delegada, lo que significa que nuestros equipos se encargan diariamente de la gestión de los residuos de la fábrica. *"Contamos con cuatro personas, en tres turnos, cubriendo la planta que funciona las 24 horas"*, apunta Olivier Rethiers, el responsable de la fábrica.

Recogida en tres turnos

Los empleados se encargan de recoger los residuos al pie de las líneas de producción y en diversos puntos del depósito. Alrededor de una treintena de contenedores y *big bags* están distribuidos por las dos partes de la fábrica: la centrífuga donde se fabrican las tuberías de hierro fundido y la fundición que permite producir las tapas de alcantarillado. La diversidad de los residuos es amplia: RIC, papel, cartón, madera, chatarra, núcleos, arena, hormigón, refractario, RAEE y residuos

peligrosos... Todos se clasifican y reúnen en una "ecozona" dedicada a Paprec. Una parte permanece en interno y la otra se envía a las instalaciones del grupo: Custines, Dieulouard, Pompey y Recydis en Blanc-Mesnil.

Tras la ampliación del tecnocentro de la fábrica, encargado de la I+D, los equipos de Paprec también han instalado puntos de recogida para clasificar vidrio, madera, papel-cartón, plásticos o incluso residuos orgánicos.

Proponer de forma proactiva

Mantenemos una muy buena relación con el cliente además de tener comunicaciones mensuales con nuestros equipos. Uno de los retos, dentro de un contexto de alta seguridad ligado al mundo de la siderurgia, es adaptarse continuamente a las necesidades del cliente. Así, gracias a los conocimientos y experiencia del grupo, los equipos han logrado aumentar la tasa de valoración desde la reanudación del contrato. Este es el caso, por ejemplo, de la clasificación de grandes films plásticos transparentes que sirven de envoltura para las grandes tuberías, y que antes no se clasificaban. Los equipos también aportan los conocimientos e innovaciones del grupo, en concreto sobre la elección del material: *"Por ejemplo, para optimizar el llenado de los contenedores y, por lo tanto, reducir el número de viajes de los camiones, utilizamos un Packmat que permite compactar los residuos"*, subraya Stéphane Bussetti, responsable comercial de Paprec Lorraine.



CIFRAS CLAVE

- **4 empleados** repartidos en 3 turnos, así como un responsable de planta
- **2016:** inicio del contrato, renovado en junio de 2022 para los próximos 3,5 años
- **6 500 toneladas de residuos tratados anualmente:** RIC, papel/cartón, madera, chatarra, núcleo, arena, RAEE y residuos peligrosos
- **Materiales y maquinaria:** 30 contenedores, 1 camión pesado de 26t, 1 Roll Packer, 2 carretillas elevadoras, 2 vehículos ligeros

Sponsoring

Transat Fort-de-France / Lorient : ¡Yoann Richomme en primera posición!

Nuestro patrón logra un importante hito en su primera travesía transatlántica en solitario: termina en primera posición. Yoann Richomme y el equipo Paprec-Arkéa se sitúan así entre los favoritos para la Vendée Globe.



"La Fort-de-France – Lorient, fue un momento increíble. ¡Estoy súper orgulloso de terminar en cabeza! La táctica que he utilizado ha sido lo que ha marcado la diferencia y lo que me ha favorecido durante todo el trayecto. Tenemos un barco que está diseñado para afrontar condiciones más exigentes que el resto . Esto nos facilita poder poner el listón un poco más alto. A pesar de su exigencia, estos barcos te compensan de manera positiva. ¡Hay momentos de surf increíbles, en los que tienes que agarrarte fuerte! ¡Todo el mundo ha ido de frente en la travesía! Este resultado, con nuestro segundo puesto en la Transat Jacques Vabre, es el logro de una bonita historia. Hace más de dos años que nuestro objetivo es cerrar esta Transat Jacques Vabre e iniciar el proceso de clasificación para la Vendée Globe. Es un orgullo haber logrado esta misión colectivamente, haber devuelto el barco en buen estado a Fort-de-France y haber firmado un buen resultado".

YOANN RICHOMME



"Estoy muy contento de este resultado. Yoann Richomme ha demostrado empeño y audacia en su primera travesía transatlántica en el nuevo IMOCA. El nuevo barco Paprec-Arkéa y el patrón se han convertido en favoritos de la reina de las regatas de altura, la Vendée Globe, y el patrón se han convertido en favoritos de la reina de las regatas oceánicas "

Sébastien PETITHUGUENIN
Director general de Paprec



Transat Jacques Vabre: la historia de un segundo lugar

Durante la primera travesía transatlántica del Paprec-Arkea botado en febrero, Yoann Richomme y Yann Eliès estuvieron impresionantes: durante toda la carrera en cabeza, consiguieron la segunda posición. Este resultado recompensa el trabajo realizado por todo el equipo desde la puesta a flote del barco hace diez meses, y la tenacidad de un tándem que nunca se rinde.

El sol se alzaba majestuoso sobre Martinica, para la llegada del *Paprec-Arkea* el domingo 19 de noviembre. A pesar de un retraso de última hora debido a la falta de viento en el tramo final, los dos patrones aseguraron la segunda posición. Una posición que habían mantenido durante varios días gracias a una carrera ejecutada con maestría.

Fue un resultado impresionante porque, aunque apuntaban al Top 5, la pareja formada por Yoann Richomme y Yann Eliès tenía como principal objetivo terminar esta primera travesía del Atlántico a bordo del monocoque *Paprec-Arkea*, cuidándolo al máximo. En efecto, para garantizar su clasificación para la Vendée Globe (principal objetivo del programa), Yoann debía asegurar su "vuelta a la base", en solitario desde Martinica hasta Lorient. Este regreso comenzó el 30 de noviembre.

Una salida retrasada una semana y una regata acortada

Es cierto que hubo muchos momentos de estrés y de tensión. Hubo que resistir a la mar de fondo, a las fuertes rachas de viento de los primeros días del alisio y a la batalla táctica para avanzar hacia el sur, una travesía nada sencilla. Hubo que domar este barco aún joven, lidiar con sus reacciones, sus puntos débiles: ¡el IMOCA fue bautizado solo hace diez meses! A veces, había que "hacer algún arreglo" y, a menudo, sacar la energía de donde fuera para continuar, costara lo que costara. Así se desarrolló esta atípica Transat Jacques Vabre, cuya salida se aplazó una semana por causas meteorológicas. Yoann Richomme y Yann Eliès demostraron fortaleza, seguridad y capacidad de resistencia también frente a las adversidades de los primeros días. A pesar de la experien-



cia y el talento de Yann (ganador en cuatro ocasiones de la Transat Jacques Vabre) y de Yoann, vencedor de la última regata Transatlántica (la Route du Rhum) en Class40, el barco es aún muy nuevo y se precisa hacer ajustes para llegar a ser más eficientes. Frente a ellos, barcos ya probados (*Charal* en 2021, *For the Planet* en 2019), y patrones (Thomas Ruyant, Jérémie Beyou) con mucha más experiencia en IMOCA que Yoann, que lleva tanteando esta categoría solo desde principios de año.

Competidores experimentados

Debido a estas circunstancias, cada jornada en el mar se debe afrontar con determinación, pero también con humildad. El *Paprec-Arkea* estuvo en el trío de cabeza desde el momento en que cruza-

ron el Golfo de Vizcaya, fue el primer equipo en acercarse a las Canarias, y destacó como punta de lanza del "grupo sur" (aquellos que bordearon la costa africana frente a otro grupo de regatistas que optó por la opción Noroeste). Lo que vino después fue una larga cabalgata a través de los vientos alisios, con virajes, cambios de rumbo y una tensión constante con los perseguidores del *Paprec-Arkea* pisándole los talones. "La vida a bordo es dura, pone a prueba tu resistencia", admite Yoann a bordo. Lo dieron todo hasta el final, por una buena razón: El *For The Planet* siguió peleando hasta la bahía de Fort-de-France. ¡Un final de infarto hasta llegar la meta!



Transat Jacques Vabre, una carrera exitosa para Paprec

La segunda posición de Yoann Richomme y Yann Eliès es el quinto podio para Paprec en esta regata transatlántica que este año celebra sus treinta años. Yan Eliès, ya la ganó en 2017 con Jean-Pierre Dick. El patrón, respaldado por Paprec durante dos décadas aportó otros tres primeros puestos al grupo en 2003, 2005 y 2017 con Nicolas Abiven, Loïck Péron y Jérémy Beyou.

Patrocinio



Paprec y la vela, 25 años de fidelidad

La historia que une a nuestro grupo con la vela oceánica viene de lejos. Hemos estado apoyando a los marineros en todo el sector de la vela desde 1997. Nuestros patrones han ganado diez trofeos del Atlántico, cuatro Jacques Vabre (una de ellas con Yann Eliès y Jean-Pierre Dick), dos Barcelona World Race y han participado en todas las Vendée Globe de los últimos 20 años.

Junto con nuestro socio Arkéa, hemos decidido crear un equipo dedicado a las regatas de altura. Esta Transat Jacques Vabre verá a nuestro tándem Yoan Richomme-Yann Eliès dirigir por primera vez el IMOCA con los colores de Paprec-Arkéa. Junto con Arkéa y Yoann Richomme, hemos construido el IMOCA que lucirá nuestros colores para conmemorar los treinta años de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre y la Vendée Globe 2024.

Para hacer más accesible la competición, el grupo es socio titular de dos regatas emblemáticas del circuito Figaro: la Transat Paprec, entre Concarneau y Saint-Barth, en la que hemos innovado haciendo obligatorios los binomios mixtos, y La Solitaire du Figaro Paprec, donde hemos creado una prueba doble para animar a los aficionados a participar.

2024: Un calendario de regatas apretado con la Vendée Globe en el punto de mira

- **28 de abril de 2024**

La Transat CIC, Lorient – Estados Unidos en solitario, 3 500 millas (6 482 km)

- **29 de mayo de 2024**

New York Vendée – Les Sables d'Olonne, en solitario, 3 600 millas (6 500 km)

- **Septiembre 2024**

Reto Azimut en Lorient

- **10 de noviembre de 2024**

Salida de la Vendée Globe, 25 000 millas (casi 45 000 km).

¡Llegada prevista a finales de enero de 2025!



En
imágenes





Nuestros Castors d'Or: los embajadores del grupo

Cada año, el grupo destaca a sus mejores empleados en cada categoría. A los mejores conductores y operadores de maquinaria, nuestros principales embajadores de la compañía, se les hace entrega de las llaves de un vehículo de alta gama.

UN LARGO CAMINO HASTA SER LÍDERES

YOANN RICHOMME, GANADOR DE LA TRANSAT EN SOLITARIO
FORT-DE-FRANCE - LORIENT



Recorrer un largo camino, marcado por la innovación, la determinación, y llegar primero: nuestro campeón, Yoann Richomme, es un claro ejemplo de ello. En Paprec, la excelencia y el espíritu de equipo nos llevan al liderazgo en la gestión de residuos y la producción de materiales reciclados y energías verdes.

¡Sin duda, este será un año importante lleno de acontecimientos! Yoann Richomme partirá hacia el Vendée Globe, Paprec celebrará su treinta aniversario como líder de la transición ecológica... ¡y esto es solo el principio! Permanece atento a nuestra revista y no te pierdas ninguna de las novedades de este 2024.



PAPREC