

- Si on respecte les gestes barrières, on ne devrait pas être limité sur les horaires (laisser les volontaires travailler toute la journée)
- Besoin de résoudre très rapidement le problème des laisser passer à Tamatave au risque de créer des pénuries car les douanes et équipes gasynet ne travaillent que jusqu'à 13H00 depuis que tous les laisser passer émis par l'ancien préfet ont été annulés.
- Besoin de faciliter les laisser passer pour Antsirabe car les entreprises textiles ont besoin de faire inspecter leurs productions (masques et autres) avant de pouvoir sceller les containers, et nous éprouvons les pires difficultés à envoyer nos inspecteurs SGS de Tana à leurs usines. Ceci est un frein aux exportations.
- En tant que société de transport de fonds, nous demandons à ce que l'Etat revoie le prix du carburant à la pompe étant donné la baisse du prix de baril à l'International