

# BREAKFAST AERO

## Ilse de Bruijn - ADSE

« Applicable Regulations and Norms in the Aerospace Industry within Europe »  
Réglementations et normes applicables dans l'industrie aérospatiale en Europe



Wednesday, 15th March, 2017  
8am - Basel

# **Mr. Arthur GOT**

Sales Manager and  
Representative in the German-speaking Switzerland  
- CCI France Suisse

## **Welcoming Address**

# **Mr. Jean-Louis PEREE**

President Basel

- CCI France Suisse

**Animateur du Comité Sectoriel Aéronautique SUISSE de la CCIFS**

*Un Centre d'Excellence dans la Vallée Rhénane ?  
Transportation Interior Design, Production and Maintenance  
(Railways / Automotive / Naval / Aerospace)*

**airservicebase**

**AMAC AEROSPACE**

**JET AVIATION**  
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

**EuroAirport™**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**Un Centre d'Excellence  
dans la Vallée Rhénane**  
*Transportation Interior  
Design, Production and  
Maintenance*

- Railways
- Automotive
- Naval
- **Aerospace**

Bienvenue en Upper Rhine Valley

*airservicebase*

**AMAC AEROSPACE**

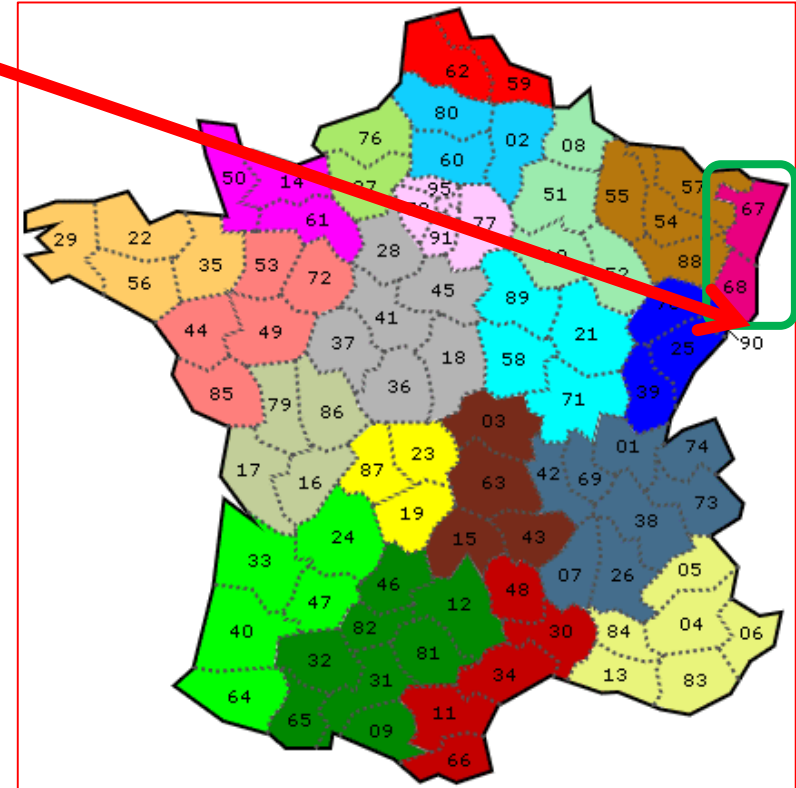
**JET AVIATION**  
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

**EuroAirport™**  
BASEL MULHOUSE FREIBURG



**Bi-national Airport FR/CH**

## ORGANISMES APPROUVES EASA Part 145 en SUISSE pour la maintenance des aéronefs



... et aussi Centre de Compétence pour l'Engineering et la Fabrication des aménagements intérieur d'avions d'affaires (EASA Part 21 J and Part 21 G)



8

1

1

2

1

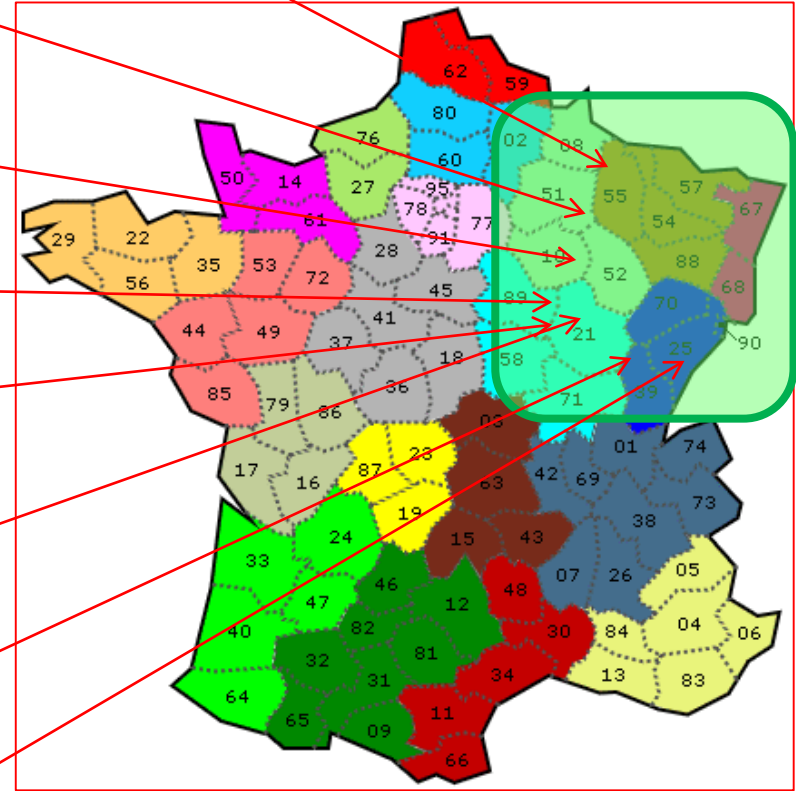
7

2

2

2

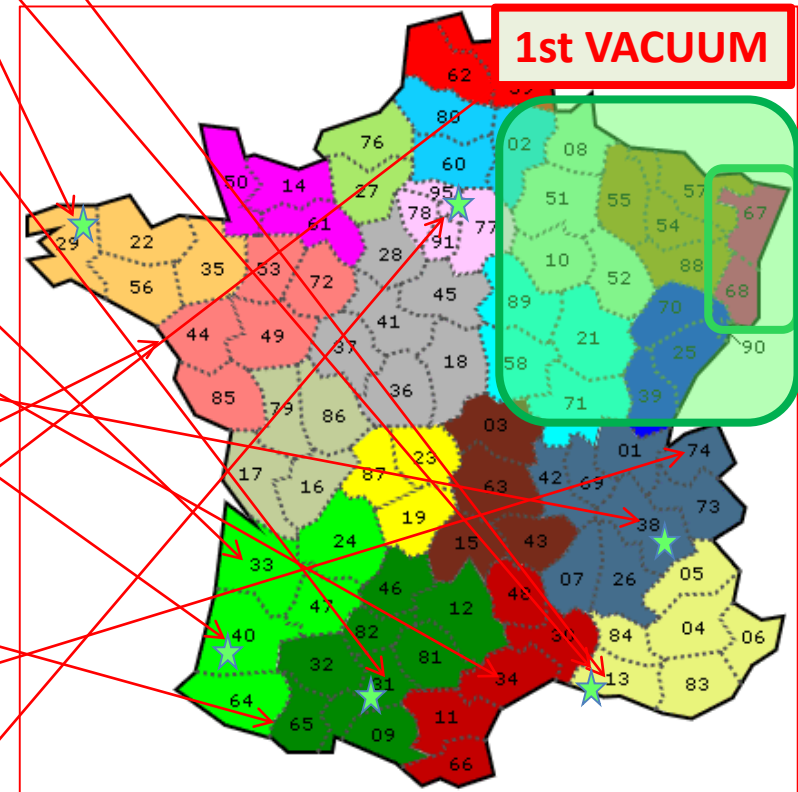
18 sites





Organisme	▲▼ N° Agrément ▲▼	Base / Type ▲▼	Dép. ▲▼
CENTRE DE FORMATION TECHNIQUE EUROCOPTER	FR.147.0032	B	13
EUROCOPTER TRAINING SERVICES	FR.147.0006	T	13
LYCEE PIERRE MENDES FRANCE ★	FR.147.0028	B	13
AIR CORSICA	FR.147.0017	T	20
ICARE	FR.147.0014	T	29
LYCEE TRISTAN CORBIERE ★	FR.147.0015	B	29
AIR FORMATION CFM 66	FR.147.0037	B	31
AIR FORMATION CFM 66	FR.147.0037	T	31
AIRBUS	FR.147.0002	T	31
ATI	FR.147.0005	T	31
ATR	FR.147.0003	T	31
LYCEE ST EXUPERY ★	FR.147.0026	B	31
AEROCAMPUS AQUITAINE	FR.147.0039	B	33
APAVE AEROSERVICES	FR.147.0035	B	33
SABENA TECHNICS	FR.147.0016	T	33
ESMA	FR.147.0010	B	34
LYCEE DU GRESIVAUDAN ★	FR.147.0025	B	38
LYCEE JEAN TARIS ★	FR.147.0031	B	40
AFPI	FR.147.0033	B	44
IAAG	FR.147.0013	B	59
IAAG	FR.147.0013	T	59
REGIONAL	FR.147.0008	T	63
TURBOMECA	FR.147.0022	T	64
CCI TARBES	FR.147.0007	T	65
IMAA Cruseilles	FR.147.0019	B	74
SNECMA	FR.147.0012	T	77
AFMAé	FR.147.0023	B	91
LYCEE ALEXANDRE DENIS ★	FR.147.0027	B	91
ENHANCE AERO MAINTENANCE	FR.147.0038	T	93
AIR FRANCE	FR.147.0001	T	94
LYCEE STELLA ★	FR.147.0029	B	974
AIR TAHITI	FR.147.0018	T	987

# ORGANISMES APPROUVES EASA Part 147 en France pour la FORMATION en maintenance des aéronefs



<http://www.osac.aero/orgaformation147>



GIFAS RAPPORT ANNUEL | ANNUAL REPORT 2015-2016

Chiffres clés

Présentation des principaux agrégats 2015 concernant les sociétés membres du GIFAS

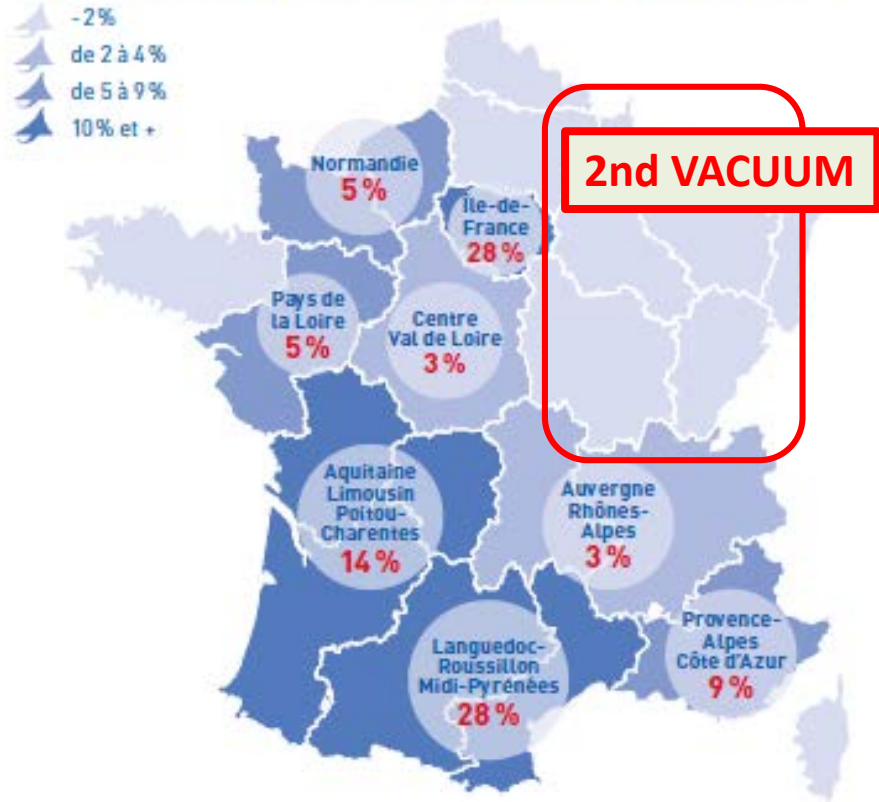
Ces chiffres sont extraits du Rapport annuel 2015 - 2016 du GIFAS téléchargeable à la rubrique "Rapport annuel".

Télécharger le document (PDF - 0,9 Mo) : [gifas\\_rapport\\_annuel\\_2015\\_a4\\_0616\\_v15\\_chiffres.pdf](#)

GIFAS - [christophe.robin@gifas.fr](mailto:christophe.robin@gifas.fr)

**7** LA SITUATION DE L'EMPLOI  
Les effectifs au 31 décembre 2015  
(effectifs inscrits adhérents GIFAS)

RÉPARTITION PAR RÉGIONS AU 31 DÉCEMBRE 2015 (185 000 salariés)



[https://www.gifas.asso.fr/sites/default/files/video/gifas\\_rapport\\_annuel\\_2015\\_a4\\_0616\\_v15\\_chiffres.pdf](https://www.gifas.asso.fr/sites/default/files/video/gifas_rapport_annuel_2015_a4_0616_v15_chiffres.pdf)



EMPLOI

# 307 000 chômeurs dans le Grand Est

LE NOMBRE 2015 (185 000 salariés)

100 070 dans les deux départements alsaciens, 130 300 dans les quatre départements lorrains et 76 600 dans les quatre départements en Champagne-Ardenne : dans la région Grand Est, le nombre de chômeurs a augmenté de 2,6 % en 2015, tout comme dans l'ensemble de la France. Mais le taux de chômage (10,4 %) est supérieur à la moyenne nationale (10,2 %).

3rd VACUUM

Adrien Dentz

Les chiffres de décembre le confirment : 2015 a été une nouvelle année noire pour l'emploi en France et la région Acal ou Grand Est ne fait pas exception à la règle générale.

Selon les statistiques publiées hier soir par la Direction régionale du travail (Directe) et la direction régionale de Pôle emploi pour la première fois pour l'ensemble de la nouvelle entité régionale, en Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine, le nombre de demandeurs d'emploi tenus de rechercher un emploi et sans activité (catégorie A) s'élève fin décembre 2015 à 307 081. Ce nombre augmente de 0,3 % par rapport à novembre et de 2,6 % par rapport à décembre 2014, soit environ 8 000 chômeurs de plus sur un an.

Dans cette fameuse catégorie A, qui fait office de chiffre officiel, ce sont toujours les seniors de plus de 50 ans qui sont le plus touchés par la hausse du chômage. Leur nombre a fait un bond de 7,6 % sur un an. Le nombre de jeunes chômeurs (moins de 25 ans) diminue en revanche (-6,3 %), grâce sans doute aux mesures spécifiques pour cette catégorie d'âge. L'évolution n'est pas uniforme

dans les dix départements. Quatre affichent une petite baisse par rapport à décembre 2014 (voir l'infographie) : les Ardennes (-1,1 %), la Haute-Marne (-0,7 %), la Moselle et la Meuse (-0,4 %).

**460 895 personnes inscrites à Pôle emploi**

Parmi les six départements où le chômage continue d'augmenter nettement figurent le Haut-Rhin (+2,9 %) et le Bas-Rhin (+2,4 %).

Avec les 56 360 demandeurs d'emploi ayant exercé une activité réduite de 78 heures ou moins dans le mois (catégorie B) et les 97 540 demandeurs de la catégorie C (plus de 78 heures d'activité dans le mois), 460 895 personnes étaient inscrites à Pôle emploi fin décembre 2015 en Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine. Ce nombre augmente de 3,8 % sur un an.

**L'Alsace au-dessus du seuil des 100 000**

En sortant les chiffres pour l'Alsace de l'ensemble de l'Acal, on constate que notre région a fini l'année au-dessus du seuil psychologique des 100 000, contre 99 550 en novembre. Ce seuil historique avait été franchi pour la première fois en août dernier.

Fin décembre, le nombre de chômeurs (catégorie A) s'élève à 42 426, un chiffre en hausse de 2,9 % sur un an. Avec les deux autres catégories (B, C) de demandeurs d'emploi, le nombre d'inscrits à Pôle emploi s'établit à 62 230 (+5,8 % sur an).

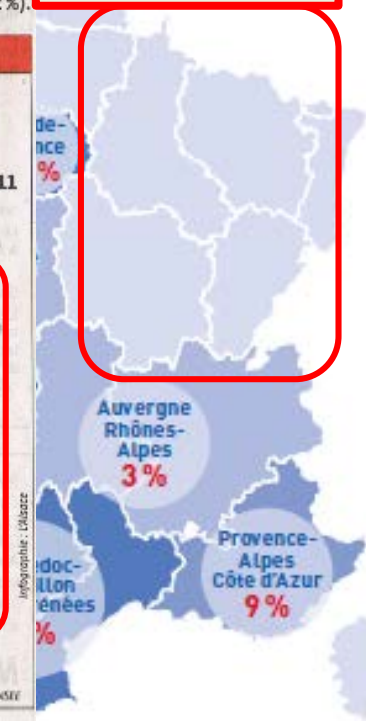
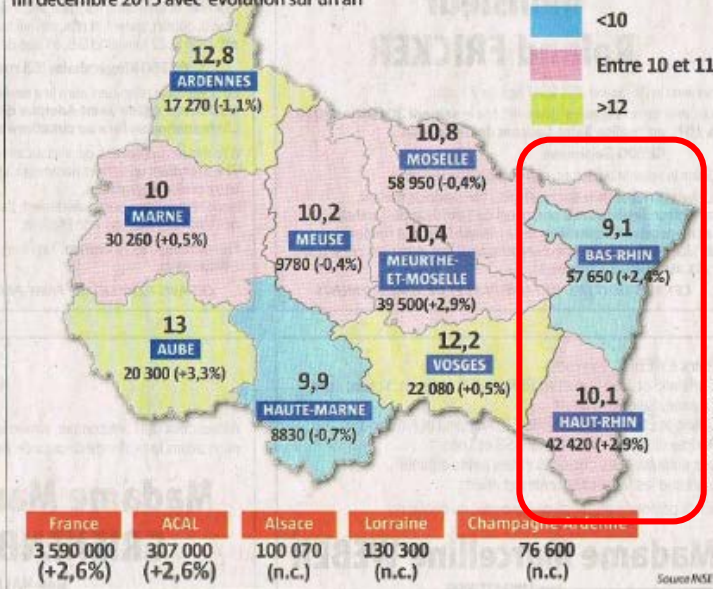
Dans le Bas-Rhin, où l'on enregistre 57 650 chômeurs, l'évolution sur un an est un peu moins forte (-2,4 %). Cela est vrai également pour les trois catégories : 88 610 inscrits (+4,9 %). Au total, plus de 150 000 personnes sont inscrites à Pôle emploi en Alsace, dont 67 500 depuis plus d'un an.

**Triste record dans le Haut-Rhin**

En observant l'évolution du taux de chômage, on constate que celui de l'Acal (10,4 %) est supérieur à celui de la France métropolitaine (10,2 %). Et pour la première fois, celui du Haut-Rhin a franchi la barre des 10 %. Un triste record. En 2001, il se situait à 4,9 %... Le Bas-Rhin reste le département le moins touché avec un taux de 9,1 % et le seul, avec la Haute-Marne, sous les 10 %. Les Ardennes et l'Aube continuent à être les deux départements les plus sinistrés par le chômage.

**ACAL: la carte du chômage**

Taux de chômage (3<sup>e</sup> trimestre 2015) et demandeurs d'emploi (catégorie A) fin décembre 2015 avec évolution sur un an



Le Président de la region GRAND EST (Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine) Mr Philippe RICHERT devient le Président des Régions de France Jan 26<sup>th</sup>, 2016

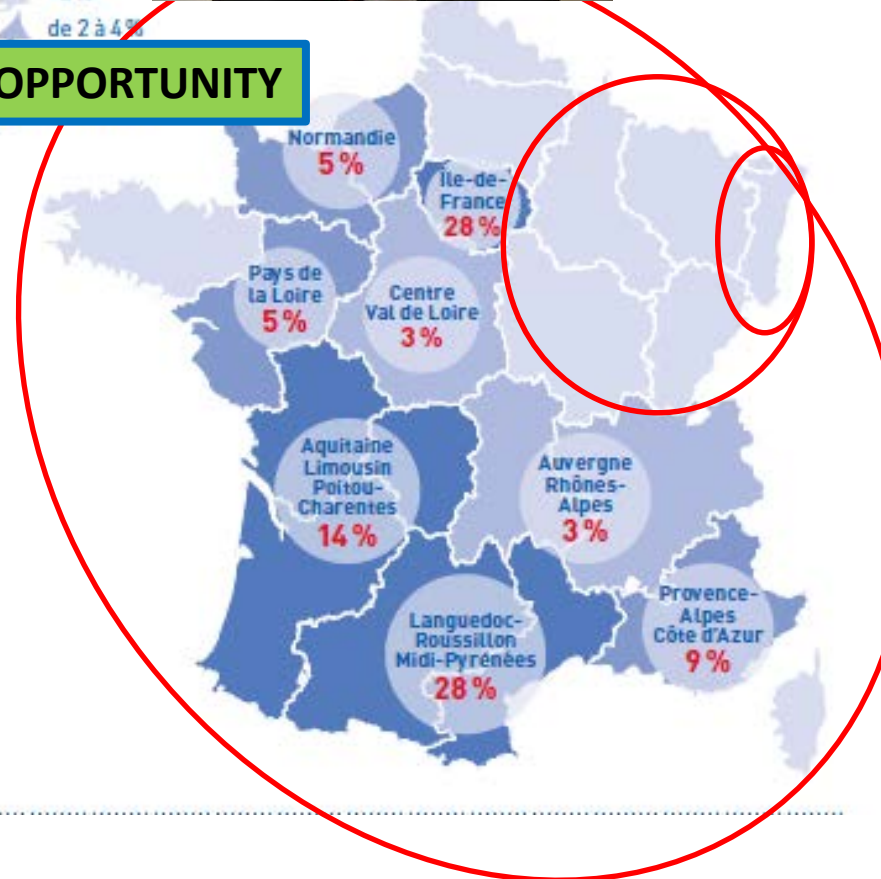


RÉPARTITION

-2%  
de 2 à 4%

185 000 salariés

1st OPPORTUNITY



5 | France

TERRITOIRES

## Les régions prêtes à piloter le plan emploi

Organisation des formations pour les chômeurs, accompagnement des PME : les régions ont obtenu des gages du gouvernement. Reste à mettre en face les moyens financiers.

Président de l'Assemblée des régions de France et du Grand est, Philippe Richert a été entendu hier à Matignon, puis à l'Élysée. Il était reçu avec 17 collègues, le Rhône-Alpin Laurent Wauquiez (LR) étant volontairement absent (mais représenté) en signe d'opposition au plan du gouvernement, qu'il estime insuffisant.

Comme elles le souhaitent, les régions auront la possibilité de piloter sur leurs territoires les plans de formation pour les chômeurs, les contrats d'apprentissage et aussi d'accompagner les PME. Cela passera sans doute par une phase d'expérimentation. Recus hier à Matignon puis par le chef de l'État, les présidents de région ont accueilli cette annonce avec circonspection.



Mr Ph. RICHERT

Former 1er Minister

Mr E. VALLS

Philippe Richert, président de l'Association des régions de France, et Manuel Valls, Premier ministre.

« Nouvelle donne »

« Dans tous ces domaines, le développement économique, la formation et l'apprentissage, il y a une très grande volonté de notre part de faire confiance aux régions. Il y a une nouvelle donne dans le partenariat avec les régions » a indiqué le Premier ministre Manuel Valls sur le parterre de l'Élysée. Ce à quoi Philippe Richert a répondu : « Les intentions sont très claires, les propos très rassurants. Nous avons trouvé une écoute sur le fait que les Régions soient les mieux placées pour le pilotage du service public d'accompagnement vers l'emploi au-delà de la loi NOTRE » (NOLR : cette loi définit les missions des régions).

La partie opérationnelle sera étudiée le 18 février lors d'une séance avec les Régions, les partenaires sociaux et Pôle emploi.

Restera le très stratégique aspect financier : qui va payer ce dispositif pour 500 000 chômeurs, 250 000 apprentis de plus et l'appui aux PME ? Le transfert aux Régions des subventions versées par l'État aux organismes concernés s'impose. Nous ne pourrions pas faire plus avec les mêmes moyens » avertit le président LR de Paca Christian Estrosi.

opinion partagée par le socialiste Alain Rousset (Aquitaine) qui répète sa conviction : « Personne n'est mieux placé que la région pour le soutien ciblé des PME et ETI pour créer des emplois durables et non délocalisables avec l'attribution d'une ressource durable ». La question financière est encore posée. Le gouvernement devra bien y répondre.

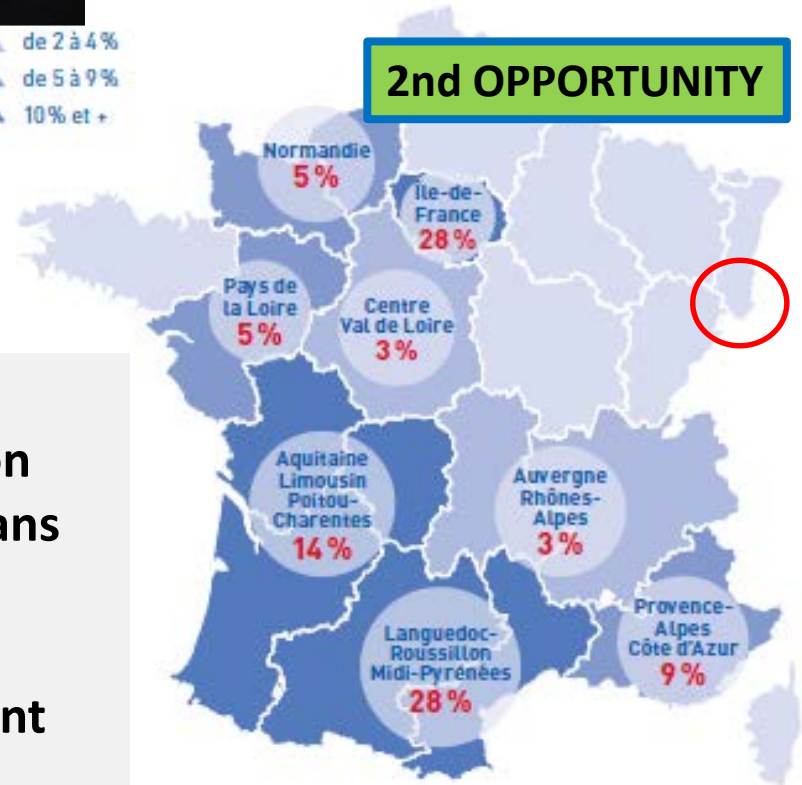




ION PAR RÉGIONS AU 31 DÉCEMBRE 2015 (185 000 salariés)

- ▲ de 2 à 4 %
- ▲ de 5 à 9 %
- ▲ 10 % et +

**2nd OPPORTUNITY**



**Le 23 Janvier 2016 & le 2 Novembre 2016  
Bern et Paris s'accordent autour d'une solution  
relative à l'application des Taxes Françaises dans  
le secteur douanier Suisse de l'EuroAirport.**

**Des opportunités de développements s'ouvrent  
aux investisseurs et aux entreprises.**

DOSSIER  
**TOUR DE FRANCE DE L'AÉRONAUTIQUE**

Usinenouvelle.com > Salon du Bourget

**En Alsace, une filière aéro s'éveille**

Par Thomas Calinon (Alsace) - Publié le 10 juin 2013, à 11h13

Boisjet 2013, L'Usine de l'Aéro, Aéronautique, Défense, Spatial

TWITTER FACEBOOK LINKEDIN GOOGLE+ EMAIL



Aniane 5  
© Tieuu512 - Wikimedia Commons

**A LIRE SUR LE MÊME SUJET**

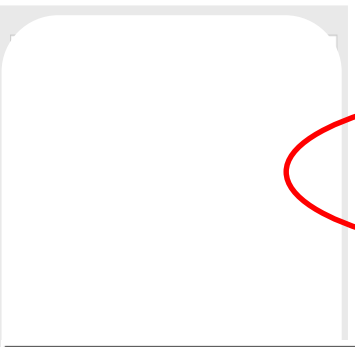
L'aéronautique a investi un milliard d'euros dans ses usines françaises en 2012

L'Alsace compte des fournisseurs de rang, mais aussi des concepteurs de des fabricants de machines-outils po ainsi que nombre d'entreprises liées aéroportuaires.

Dans la géographie de l'industrie aéron française, l'Alsace n'est pas une région yeux. Elle a portant des atouts. Le secte 120 entreprises, 4 000 emplois industrie un chiffre d'affaires annuel de plus de 1 d'euros, selon l'Association pour la pron activités aéronautiques en Alsace (Apra structure, qui communique auprès du pu nom d'Aéro'Alsace, a été créée en 2009

contexte de développement de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse", rappelle Christine Reinherr, conseillère industrie à la chambre de commerce et d'industrie Alsace et animatrice de la filière. "Les activités de maintenance et d'aménagement d'avions étaient en croissance autour d'entreprises comme Jet Aviation et Amac Aerospace, et nous avions voulu faire une cartographie des entreprises locales qui travaillaient pour ces grands donneurs d'ordre", se souvient-elle.

AUJOURD'HUI, UNE QUARANTAINE D'ENTREPRISES ADHÉRENT À AÉRO'ALSACE



PRINCIPAUX CLIENTS



LA CHAMBRE VE DE LA CHAMBRE APPROCHER LA FRANCE APPROCHER LA SUISSE EMPLOI EN SUISSE PROMOSALONS



113 CHAMBRES DANS 83 PAYS

Découvrez les membres

Rejoignez des membres de la principale réseau d'affaires franco-suisse

REVENEZ MEMBRE

Septembre 2015

LUN MAR MER JEU VEN SAM DIM

**3rd OPPORTUNITY NETWORKING**

Vous êtes ici: Tendances

Espace: La Suisse a aussi sa tête dans les étoiles  
**Discrète présence suisse dans l'aéronautique européenne**

03/01/13 | Jean-René Gombler

Teilen Partager Tweeter G+ 0

PDF | recommandé | enregistrer | version imprimable



>> Une bonne trentaine d'acteurs helvétiques spécialisés dans l'aéronautique et le spatial se retrouvent régulièrement au salon du Bourget. En alternance avec cette manifestation, cinq constructeurs suisses étaient présents lors de la convention d'affaires internationale des industries aéronautiques et spatiales AéroMart, qui s'est tenue à Toulouse en décembre 2012.

rs que les commandes sont engrangées par dizaines chez Eurocopter (hélicoptères), ATR (avions régionaux), Airbus (moyens et longs courriers) et, par conséquent, chez les motoristes du groupe Safran et autres fournisseurs qui équipent ces appareils, quelques firmes dont CSEM SA, Jean Gallay SA, Mewasa AG, et Niklaus SA représentaient la confédération helvétique durant la convention d'affaires internationale des industries aéronautiques et spatiales AéroMart qui s'est déroulée à Toulouse du 4 au 6 décembre derniers.





# 1 CHIFFRES D'AFFAIRES aéronautique et spatial 2015

# 2 CHIFFRES D'AFFAIRES aéronautique et spatial consolidé

LE CHIFFRE D'AFFAIRES GLOBAL (non consolidé) comprend les ventes facturées aux entreprises travaillant dans le secteur aéronautique et spatial.



56 584 M€

+ 15,4 %

en augmentation en euros courants par rapport à 2014

MOTORISTES 16,2%      SYSTÉMIERS 47,9%



EQUIPEMENTIERS 35,9%

LE CHIFFRE D'AFFAIRES NON CONSOLIDÉ (en M€)

Catégorie	Systémiers	Motrices	Équipementiers	Total
avec l'État français ou organisme public	2 808	197	995	4 000
avec les industriels implantés en France	505	743	9 431	10 680
avec les autres clients français	1 854	75	481	2 410
à l'exportation (bilatéral)	21 923	7 324	9 194	38 441
<b>TOTAL</b>	<b>27 122</b>	<b>8 339</b>	<b>20 303</b>	<b>56 584</b>

ÉVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES CIVIL ET MILITAIRE (en M€ courants)



DÉPENSES D'ÉTUDES, RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

En M€ courants	2011	2012	2013	2014	2015
CA Total	24 144	22 448	24 495	27 122	56 584
CA Associé	29 471	20 248	41 956	41 456	44 927
R&D Totale	5 559	5 911	4 854	4 761	7 122
dont R&D auto-financée	3 232	3 544	3 941	3 969	4 175
Part de la R&D dans le CA Total	18,7%	19,8%	16,9%	16,2%	15,9%

La R&D auto-financée représente 55% de la R&D totale en 2015 et équivaut à 9% du chiffre d'affaires associé.

LE CHIFFRE D'AFFAIRES AÉRONAUTIQUE & SPATIAL (hors axes consolidés, n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession (C.A. autres constructeurs français non compris).



45 635 M€

4th OPPORTUNITY

La part des exportations a toujours été majoritaire dans le chiffre d'affaires consolidé.



84 %  
à l'exportation

LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ (en M€)

La ventilation du chiffre d'affaires consolidé est donnée ci-dessous en M€ courants et à périmètre courant.

Catégorie	2014	2015
avec l'État français	4 600	4 600
avec les autres clients français	1 784	2 402
à l'exportation (bilatéral)	22 429	28 623
<b>TOTAL</b>	<b>29 100</b>	<b>45 635</b>

EN M€ COURANTS

	2004	2007	2008	2009	2010
CA consolidé	24 548	24 703	27 052	24 752	27 255
CA Exportation	19 849	21 303	21 454	21 110	22 112

	2011	2012	2013	2014	2015
CA consolidé	28 096	33 973	37 797	39 100	45 635
CA Exportation	22 528	27 437	30 498	32 429	38 623

ÉVOLUTION DES CHIFFRES D'AFFAIRES AÉRONAUTIQUES & SPATIAUX CONSOLIDÉS ET À L'EXPORTATION (en M€ courants)



# EUROPE OVERVIEW

## WHAT IS BUSINESS AVIATION ?

Business Aviation is a distinct segment of the travel industry allowing safe and secure travel to at least 3 times more destinations in Europe than airlines.

It permits business people to set and control their schedules for door-to-door connectivity to places not served by airlines. It also enables economic growth within local communities around the airports it accesses and facilitates overseas trade.

**5th OPPORTUNITY**

GERMANY, FRANCE and UK are the main players in the sector

Producing 63% of the total GVA of the industry



## Economic Impact

Business Aviation is a leading contributor to the European job market, securing nearly half a million jobs and accounts for revenues of almost EUR 100 billion.

**371.000 jobs**

either directly or indirectly dependent on the European Business Aviation sector.

**98 bn € in output**

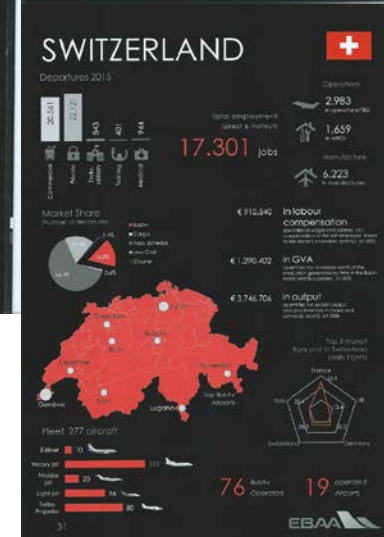
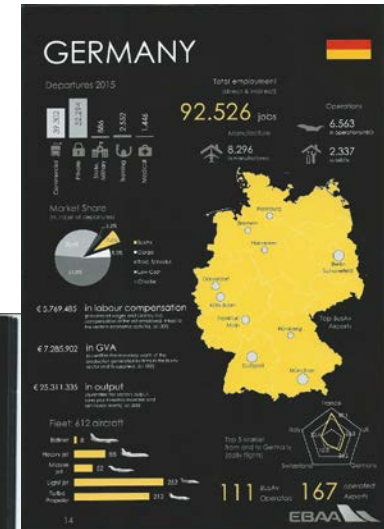
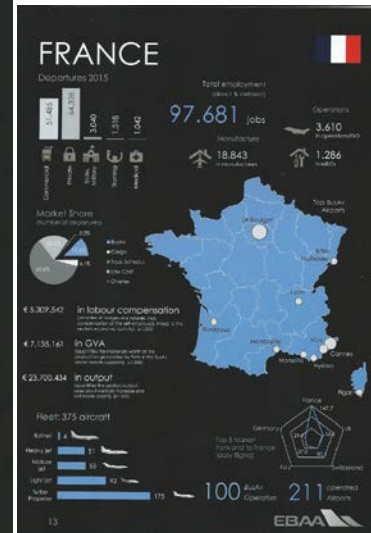
(quantifies the sector's output, sales plus inventory increase and self-made assets).

**27 bn € in GVA**

(quantifies the monetary worth of the production generated by firms in the Business Aviation sector and its suppliers).

**21 bn € in labour compensation**

(provides all wages and salaries, incl. compensation of the self-employed, linked to the sector's economic activity).





The screenshot shows the EASA CRT (Comment Response Tool) interface. The page displays a list of documents for consultation, with a green box highlighting the entry for NPA 2015-19 'Executive interior accommodation'. The text '6th OPPORTUNITY' is overlaid on this entry.

Status	Task numbers	Title	Commenting / Reaction period (yyyy-mm-dd)	
			Begin	End
CMT	RMT.0384 (MDM.092)	Open rotor engine and installation	2015-12-21	2016-03-21
CMT	RMT.0371 & 0372 (OPS.078 (A) & (B))	TAWS operation in IFR and VFR, and TAWS for turbine-powered aeroplanes under to carry six to nine passengers	2015-12-18	2016-03-18
CMT	RMT.0657	Review of the Aircrew Regulation in order to provide a system for private pilot training outside approved training organisations (ATOs), and of the associated acceptable means of compliance and guidance material	2015-12-18	2016-02-29
CMT	RMT.0264 (MDM.066)	Executive interior accommodation	2015-12-17	2016-02-17
CMT	RMT.0516 RMT.0517	Update of the rules on air operations (Air OPS Regulation — all Annexes & related AMC/GM) — sub-NPA (C) 'Draft IR and Draft AMC/GM on passenger seating and briefing'	2015-11-27	2016-02-29
CMT	RMT.0516 RMT.0517	Update of the rules on air operations (Air OPS Regulation — all Annexes & related AMC/GM) — sub-NPA (B) 'Draft AMC/GM'	2015-11-27	2016-02-29
CMT	RMT.0516 RMT.0517	Update of the rules on air operations (Air OPS Regulation — all Annexes & related AMC/GM) — sub-NPA (A) 'Draft Implementing Rule'	2015-11-27	2016-02-29
CMT	RMT.0609 RMT.0610	Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Regulation (EU) 2015/XXX laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation (SERA Part C)	2015-09-15	2016-02-29
TRIP	RMT.0521	Airworthiness review process	2015-11-05	2016-02-05
TRIP	RMT.0071 (26.004)	Additional airworthiness specifications for operations: Thermal/acoustic insulation material	2015-10-01	2016-01-08

Dec 17<sup>th</sup>, 2105 - Please note that **NPA 2015-19 'Executive interior accommodation'** is now open for consultation on the EASA website.

EXTRACT .../...

## European Aviation Safety Agency Notice of Proposed Amendment (NPA) 2015-19

**Applicability Process map** Affected regulations and decisions: ED Decision 2003/2/RM (CS-25) Concept Paper: Terms of Reference (Issue 1): Rulemaking group: RIA type: Technical consultation during NPA drafting: Duration of NPA consultation: Review group: Focused consultation: Publication date of the Opinion: Publication date of the Decision: No 29.2.2012 Yes (SLRG) Light No 2 months Yes No N/A Q3/2016 Affected stakeholders: Large aeroplane manufacturers; modifiers; cabin equipment suppliers; operators Driver/origin: Cost-effectiveness Reference: AMC to CS-25; FAR Part 25/related ACs; SFAR No. 109; various EASA CRIs & FAA IPs TE.RPRO.00040-003 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO 9001 certified. Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA intranet/internet. Page 1 of 81

An agency of the European Union

### 6th OPPORTUNITY

RMT.0264 (MDM.066) — 17.12.2015 EXECUTIVE SUMMARY

This Notice of Proposed Amendment (NPA) addresses an economic and regulatory coordination issue related to the certification of executive cabin interiors in large aeroplanes.

CS-25 (certification specifications for large aeroplanes) is applicable to all turbine-powered large aeroplanes. As most of those aeroplanes are used by airlines, the requirements of CS-25, inherited from the Joint Aviation Authorities (JAR 25), have been drafted taking into account large transport aeroplanes, featuring cabin interiors equipped for the commercial carriage of relatively high numbers of passengers. CS-25 is, therefore, not fully adapted to cabin interiors of so-called business aeroplanes, i.e. those that are arranged with lower-density interiors, offer a greater level of comfort and amenities, and are often non-commercially operated. This results in various interpretations of the CS-25 requirements for the above-mentioned category of aeroplanes, which, therefore, intensifies the risk of an uneven safety level, excessive and undue certification costs (due to the systematic issuance of certification review items (CRIs) at certification projects' level), and a lack of standardisation with other airworthiness authorities.

This NPA proposes to add to CS-25 a new Appendix for 'Low-occupancy aeroplanes' (new term introduced by this NPA in order to provide greater clarity compared to undefined terms such as 'very important person (VIP)', 'executive', 'business jets', etc.) and non-commercially operated aeroplanes (commonly called 'private-use aeroplanes'). The proposed changes are mainly based on existing CRIs and, hence, expected to decrease the costs of certification projects for both industry and EASA, while maintaining an acceptable level of safety. An enhancement of regulations harmonisation is also expected, taking into account FAA Special Federal Aviation Regulation (SFAR) No. 109.

In addition, new and amended CS-25 requirements are proposed, which were found to be fully applicable to any kind of transport category aeroplanes certified under CS-25 regardless of the type of interior arrangement or operation.

The proposed amendments have been prepared by a stakeholder-led rulemaking group (SLRG) composed of European Union (EU), United States (US), Brazilian and Canadian large aeroplane manufacturers and modifiers, with the continuous involvement of European Aviation Safety Agency (EASA), Federal Aviation Administration (FAA) and Transport Canada Civil Aviation (TCCA) expert panels.

.../...END of EXTRACT

**Contact**

Post: Air Traffic Control the Netherlands  
Aeronautical Information Service  
P.O. Box 75200  
1117 ZT Schiphol  
The Netherlands  
Tel: +31 (0)20 406 3521  
Fax: +31 (0)20 406 3532  
AFS: EHAAVOYX

AIC-B\_en  
03/2015  
Publication date 09 JUL 2015  
REVISED

**ACCEPTANCE OF COMPONENTS, MATERIALS AND STANDARD PARTS****1 INTRODUCTION****1.1 Purpose of this AIC-B**

In this AIC-B the CAA-NL refers to applicable requirements for the acceptance of aircraft components, materials and standard parts. Details of the references can be found in Appendix 1 to this AIC-B. This appendix also includes a list of abbreviations.

**1.2 The target group**

This AIC-B is of interest to everybody who is dealing with (purchasing, inspecting, maintaining, installing, etc.) aircraft components, materials and standard parts, intended for use in aircraft registered in the Netherlands, differentiated in:

- EASA aircraft. These aircraft are regulated by European requirements, in accordance with articles 1 and 4 of Basic Regulation (EC) 216/2008;
- Aircraft not regulated by European requirements. For these aircraft national regulations apply. It concerns:
  - aircraft carrying out military, customs, police, search and rescue, firefighting, coastguard or similar activities or services (ref. Basic Regulation, art. 1, second item). This AIC-B is limited to non-military aircraft. To military aircraft the Militaire Luchtvaartreizen (MLE) apply;
  - aircraft specified in Annex II of the basic regulation (Annex II aircraft).

**2 GENERAL**

To all aircraft the rule applies that the use of each individual element, fitted on an aircraft shall be in compliance with the approved design of that aircraft. In accordance with European terminology (also useful for aircraft to which national regulations apply) elements are distinguished in:

- components (engines, propellers, parts and appliances);
- standard parts and materials (raw and consumables).

Components are made specifically for aviation purposes. The design has been approved in accordance with the applicable airworthiness requirements and each individual component has to be produced in accordance with the design specifications of that approved design, to be confirmed by an accompanying release certificate.

The use of standard parts and materials is not limited to aviation. They comply with generally established industry- or government specifications.

The structure of products, parts and appliances is schematically pictured in Appendix 2.

**3 REQUIREMENTS EASA AIRCRAFT****3.1 Overview of definitions**

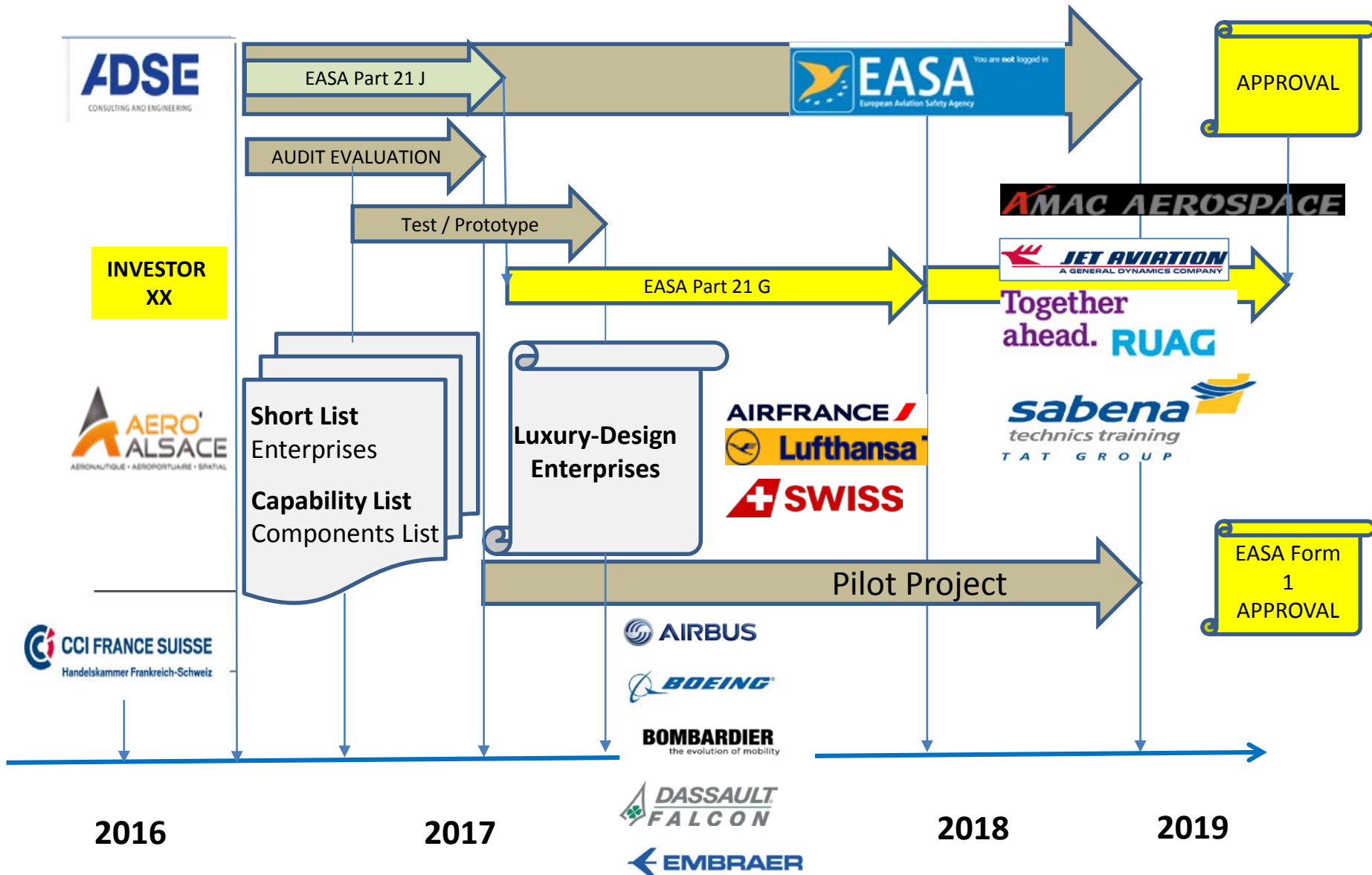
Subject	Source
<ul style="list-style-type: none"> <li>Parts and appliances.</li> <li>Product</li> <li>Complex motor-powered aircraft.</li> </ul>	Basic Regulation (EC) 216/2008, art. 3.
<ul style="list-style-type: none"> <li>European Technical Standard Order (ETSO).</li> <li>European Parts Approval (EPA).</li> <li>European Light Aircraft (ELA 1 and ELA 2).</li> </ul>	Regulation initial airworthiness (EU) 748/2012, art. 1.
Component	Regulation continuing airworthiness (EU) 1321/2014, art. 2.
Standard parts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>AMC M.A.501(c), item 1;</li> <li>TIP-USA, par. 2.5.2 (Design approval procedures for ETSO authorisation). Note at item (a)(1).</li> </ul>
Materials (raw and consumables).	AMC M.A.501(d), items 1 and 2.

# Similar opportunity revealed by the CAA-NL July 9<sup>th</sup>, 2015

## 6th OPPORTUNITY

[http://www.adse.nl/en/this\\_is\\_adse/people](http://www.adse.nl/en/this_is_adse/people)

# THE WAY FORWARD ... / ...



**Mrs. Ilse de Bruijn**

Managing Director  
- ADSE

**« Applicable Regulations and  
Norms in the Aerospace Industry  
within Europe »**



# BREAKFAST AERO

## Ilse de Bruijn - ADSE

« Applicable Regulations and Norms in the Aerospace Industry within Europe »  
Réglementations et normes applicables dans l'industrie aérospatiale en Europe



Wednesday, 15th March, 2017  
8am - Basel