



LE TRANSPORT EN ROUMANIE

FICHE SECTORIELLE

Le transport dans l'espace roumain

En Roumanie, le secteur des transports est estimé à 5 - 6 milliards d'euros, soit 5% du produit intérieur brut.

Malgré les avantages de la consolidation du financement et des investissements technologiques, le secteur roumain reste *fragmenté* : il y a actuellement plus de 35 000 entreprises et PFA exploitant plus de 180 000 véhicules, qui emploient environ 360 000 conducteurs professionnels.

En 2016, le gouvernement a adopté la décision relative sur le plan directeur des transports, *document stratégique* sur les investissements dans les transports à réaliser d'ici 2030.

La stratégie prévoit 11 autoroutes et 19 voies rapides seront mises en service, avec une douzaine de routes modernisées et des voies de contournement.

Première présidence roumaine du Conseil de l'UE | Quelles implications pour le transport ?

La présidence roumaine cherchera à promouvoir le *transport par voie navigable* comme une forme écologique, en suivant les conclusions du Conseil préparées par la Présidence autrichienne et mise en œuvre du plan d'action NAIADES II :

1. Infrastructure de qualité
2. La qualité par l'innovation
3. Bon fonctionnement du marché
4. Qualité environnementale grâce à de faibles émissions
5. Main-d'œuvre qualifiée et emplois de qualité
6. Intégration de la navigation intérieure dans la chaîne logistique multimodale





Transport routier

Les autoroutes et les routes nationales sont gérées par la « Société Nationale des Autoroutes et des Routes Nationales de Roumanie » par l'intermédiaire des « Directions Régionales des Routes et des Ponts » - qui ont un total de 44 « Sections des Routes Nationales ».

Début 2019, les routes publiques roumaines avaient une longueur totale de 86 234 km, dont 17 740 km (20,5%) de routes nationales, 35 085 km (40,8%) de routes départementales et 33 409 km (38,7%) de routes communes.

Sur le total des routes nationales, 35,1% (6 200 km) étaient des routes européennes, 4,3% (763 km) et 1,6% (290 km) des routes avec 3 bandes, 10,3% (1826 km) routes à 4 voies et 0,1% (22 km) routes à 6 voies.

En 1985, le nombre annuel moyen de véhicules motorisés circulant sur les routes nationales était de 2 421; en 2010, ce nombre a doublé pour accéder 4 957 et pour 2025, on estime que le nombre pourrait atteindre 8 974.

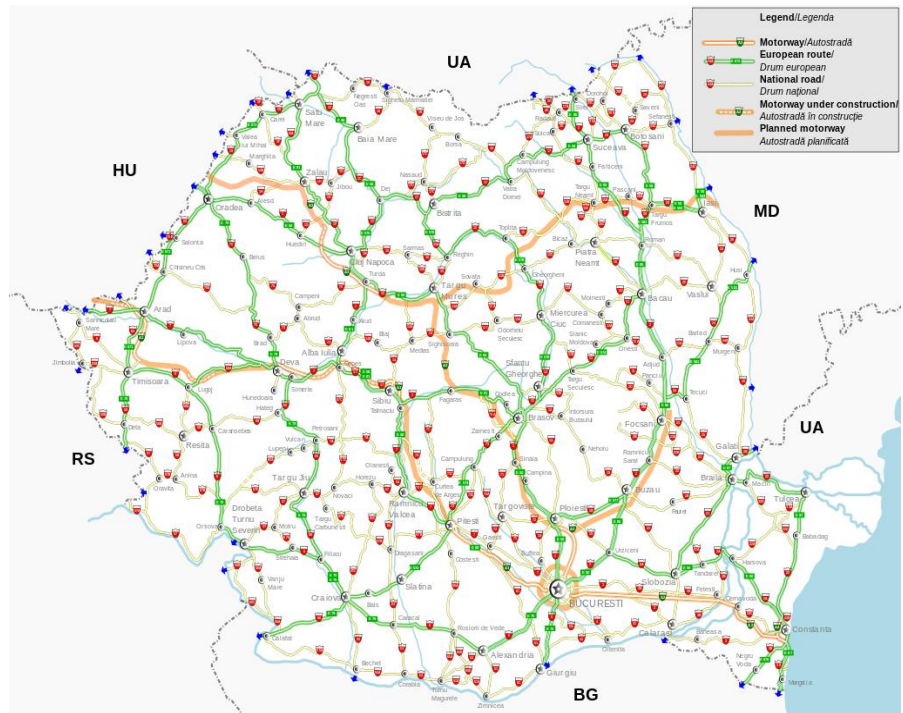


Figure 1 Réseau routier roumain

Dans le classement du chiffre d'affaires des sociétés de transport de fret routier, le leader de l'année 2018 est (comme en 2017 et 2016) Aquila Part Prod Com, une société basée à Prahova, créée en 1994, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 973,7 millions de RON. La deuxième place au classement est Carrion Expedition, appartenant au groupe J. Carrion, avec un chiffre d'affaires total de 781,7 millions de RON.

Les prochaines positions sont occupées par Transmec Ro, Duvenbek Logistik et XPO Transport Solutions.





Transport maritime et fluvial

La Roumanie possède 1 075 kilomètres du Danube, soit **40%** du total des secteurs navigables du fleuve, qui assure la liaison directe avec neuf États européens, 20 ports fluviaux et deux voies navigables *Danube-mer Noire* et *Poarta Alba-Midia* reliant la mer Noire au port de Constanta.

Le trafic total de marchandises enregistré en 2019 dans les ports maritimes roumains a atteint un nouveau record des 30 dernières années, dépassant **66.6 millions de tonnes**. Sur le trafic total enregistré en 2019, le *trafic maritime* s'élevait à 48,63 millions de tonnes et le *trafic fluvial* à 12,66 millions de tonnes.

Les principaux groupes de marchandises dont le trafic a augmenté sont les suivants : *céréales* (32%), *pétrole brut* (12,1%), *articles divers* (9,9%), *produits pétroliers* (9,5%), *minerais de fer* (7,8%), *minerais et déchets non ferreux* (5,8%) et *combustibles minéraux solides* (5,8%).

L'Organisation Européenne des Ports Maritimes, ESPO, qui regroupe les ports de 24 pays européens et de trois autres états membres observateurs, a désigné le Port de Constanta - *le port de mois décembre 2018*.

Le Port de Constanta, principal port de l'UE sur la Mer Noire, se situe à l'intersection de routes commerciales reliant les marchés des *pays enclavés d'Europe Centrale et Orientale*, de la *Transcaucasie*, de l'*Asie Centrale* et de l'*Extrême-Orient*.



Oléoducs

Le dernier mouvement en faveur de la *diversité énergétique en Europe* concerne la construction de la *section roumaine du réseau de pipelines BRUA*.

À travers 11 districts roumains, le nouvel oléoduc aura **550 km longueur** et atteindra au maximum **1,5 milliard de mètres cubes / an** en Bulgarie et **4,4 milliards de mètres cubes / an** en Hongrie.

La Roumanie possède la quatrième plus grande réserve de gaz naturel au sein de l'Union Européenne et de nouvelles réserves sont encore en cours de découverte.

Pour un coût total de 479 millions d'euros, le gazoduc sera opérationnel en **2020**, lorsque ExxonMobil et OMV Petrom commenceront à extraire le gaz naturel de la mer Noire.





Transport ferroviaire

A présent, le réseau ferroviaire roumain compte 20,077 km de lignes. Le réseau comprend 17 945 ponts et passerelles, 176 tunnels et 11 473 km de travaux de terrassement.

En 2017, la Roumanie a enregistré l'une des plus fortes augmentations du transport de fret ferroviaire en Europe, étant classé sur le 7^e place.

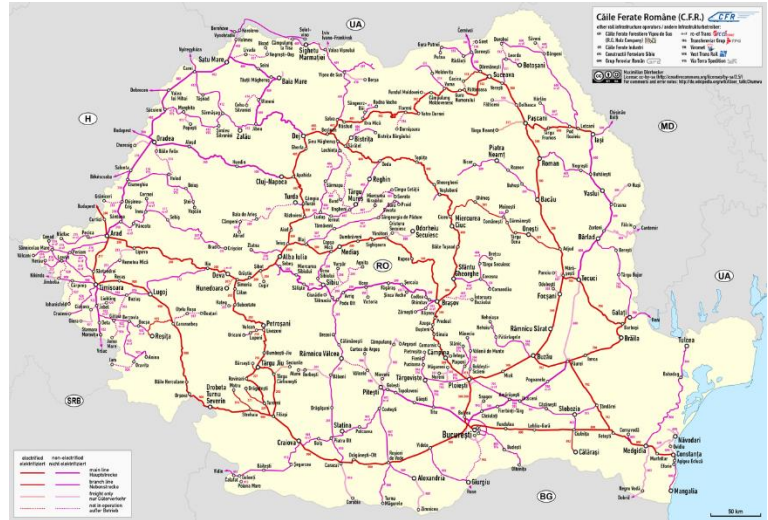


Figure 2 Carte du réseau ferroviaire roumain



Transport aérien

Les aéroports roumains ont transporté plus de 155 millions de passagers, de 1999 à 2019, ayant une tendance ascendante, avec une moyenne annuelle de 1 008 068 passagers et un taux de croissance d'environ 114% par an.

Les aéroports roumains ont accueilli 17,36 millions de passagers au total au premier trimestre de l'année 2019, soit une augmentation de 6,5% par rapport à la même période de l'année dernière.

En 2019, l'aéroport de Sibiu a enregistré une croissance un nombre de passagers avec 63 000 passagers, soit 12,8% par rapport à la même période en 2018.

Au cours des quatre premiers mois de l'année 2019, l'aéroport international de Timisoara a enregistré un accroissement constant du trafic de fret, et une croissance de 2,5 % de vols, rapporté à l'année précédent.

De même, les aéroports de Suceava, Iași, Baia Mare et Târgu Mureș ont enregistré une croissance dans le nombre de passagers et de vols.



Figure 3 Les aéroports en Roumanie



Quelques illustrations d'investissements et opportunités d'affaires

1. Timisoara a lancé son transport public sur l'eau, devenant la première ville en Roumanie qui a un tel service. La municipalité a acheté sept bateaux de transport public qui fonctionneront comme des bus d'eau, liés aux autres moyens de transport dans la ville.
2. Emil Boc a signé en avril 2020 le contrat pour la mise en place des études de faisabilité pour le métro de Cluj-Napoca, un projet de 36 millions RON.
3. « *Black Sea Oil & Gas* », une société contrôlée par le fonds d'investissement américain Carlyle, a signé en Novembre 2018 un contrat de transport de gaz avec la société roumaine Transgaz. La période contractuelle couvre 15 ans, avec la première livraison de gaz prévue le 1^{er} février 2021 et une capacité de transport de 1 million de mètres cubes de gaz par an.
4. La mairie de Bucarest a mis en place récemment un système informatique en valeur de 196 000 d'euros pour les passagers des transports publics afin de les informer sur l'heure d'arrivée estimée du véhicule de transport en commun qu'ils doivent prendre.
5. En 2019, le ministère du Développement Régional prévoit l'achat, par appel d'offre ouvert, de 70 tramways pour le transport public urbain de passagers, qui seront utilisés dans les villes de Galati, Braila, Ploiesti, Craiova et Reșița, pour un montant total dépassant 127 millions d'euros.
6. Le conseil du comté de Maramureș a signé les contrats pour la conception et l'exécution des travaux de réhabilitation de la route nord, d'une valeur supérieure à 171,5 millions de RON (environ 37 millions d'euros), avec la société autrichienne Implen *Baugesellschaft M.B.H.*
7. *Clever Taxi*, le service en ligne de commande de taxi local, appartenant au groupe allemand Daimler Mobility Services, a enregistré sur le marché roumain une valeur de plus de 100 millions d'euros en 2018 avec une moyenne de 3,5 millions de commandes de taxi par mois.
8. La municipalité d'Arad envisage un projet de plus de 48 millions d'euros, qui prévoit la construction d'une nouvelle voie publique de transport de voyageurs, la construction d'un pont sur Mureș et l'achat de 10 bus électriques.



Nos membres du secteur

AIR FRANCE KLM	www.airfrance.ro ; www.klm.ro
ALSTOM TRANSPORT SA	www.alstom.com
AUTONOM SERVICES SA	http://www.autonom.com
Bolloré Logistics Romania	http://www.sdv.com
DYNAMIC PARCEL DISTRIBUTION	www.dpd.ro
EGETRA ROMANIA SA	http://www.egetra.com
EVCONNECT	www.evconnect.ro
SCANIA Romania&Bulgaria (Black Sea Unit)	www.scania.com/ro
SIXT RENT A CAR ROMANIA	www.sixt.ro
TRANSPECO LOGISTICS&DISTRIBUTION	www.transpeco.ro



En savoir plus sur notre appui commercial

Avec 25 années d'expériences, la CCIFER accompagne des sociétés françaises tout au long de leurs démarches, en proposant une large gamme de **services personnalisés** de la prospection à l'implantation, par l'intermédiaire du service d'Appui aux entreprises.

— Connaître le marché, son cadre juridique et repérer les opportunités en Roumanie

- **étude de marché sur mesure** : présentation exhaustive des spécificités, mécanismes, acteurs ;
- **étude de veille concurrentielle** : vous positionner par rapport à vos concurrents ;
- **analyse sectorielle** : segmentation du marché, analyse des indicateurs clés et opportunités – chiffres d'affaires, ventes, profitabilité, productivité des employés ;
- **étude de notoriété** : étude de la solidité financière et fiabilité de votre futur partenaire ;

— Identifier et à rencontrer des partenaires potentiels en Roumanie

- **étude préalable** de votre projet ;
- **identification des cibles** selon vos critères ;
- **prise de contact** avec les entreprises ciblées ;
- **organisation de rendez-vous**
- **un conseiller commercial à temps partagé** pour le début de votre projet en Roumanie

— Définir une stratégie, créer, racheter et gérer une entreprise

- **étude de pré-implantation** en tenant compte de vos différents critères pour chaque région tels que le coût et la disponibilité de la main-d'œuvre, la qualification de la main-d'œuvre, l'accès aux infrastructures, le prix de l'immobilier
- **une journée d'aide à l'implantation** avec un programme de rendez-vous avec des experts locaux qualifiés sur tous les aspects de votre projet
- **aide au recrutement** middle et/ou top management
- **accompagnement croissance externe** avec identification des partenaires potentiels, assistance dans votre choix de sélection et mise en place de l'opération de rapprochement



Sources

1. Le transport dans l'espace roumain

<https://www.statista.com/topics/5300/transport-industry-in-romania/>

<https://insse.ro/cms/ro/tags/transportul-de-pasageri-si-marfuri-pe-moduri-de-transport-0>

<https://www.edu.ro/sites/default/files/Strategia-nationala-pentru-dezvoltarea-durabila-a-Rom%C3%A2niei-2030.pdf>

<http://transport-academy.appspot.com/autoscore/dashboards/general-view/>

<https://www.listafirme.ro/aquila-part-prod-com-srl-6484554/>

2. Transport routier

<https://www.capital.ro/afacerile-celor-mai-puternici-transportatori-rutieri-din-romania.html>

<https://www.zf.ro/auto/compania-de-transport-si-distributie-aquila-din-ploiesti-afaceri-de-973-mil-lei-in-2018-cu-un-profit-de-4-5-mil-lei-18158482>

<https://www.zf.ro/auto/top-zf-1-000-cele-mari-companii-romania-radiografia-sectorului-transport-logistica-piata-pesto-20-mld-euro-anual-creste-investitii-tehnologii-lipsa-autostrazilor-18935731>

3. Transport maritime et fluvial

<https://insse.ro/cms/ro/content/transportul-portuar-de-marfuri-pasageri-0101-30092019>

<https://www.intermodal-logistics.ro/trafic-de-marfuri-record-in-porturile-romanesti-in-2019>

https://www.economica.net/ins-pesto-24-de-milioane-tone-de-marfuri-au-fost-incarcate-descarcate-in-porturile-romanesti-in-primul-semestru-din-2019_173849.html

<https://stirileprotv.ro/stiri/actualitate/portul-constant-a-avut-in-2019-cel-mai-mare-trafic-din-istoria-sa-ce-s-a-exportat.html>

4. Oléoducs

<https://www.bursa.ro/coface-romania-avea-a-patra-rezerva-dovedita-de-gaz-din-ue-in-2018-85306734>

<https://www.digi24.ro/stiri/economie/energie/nou-zacamant-de-gaze-descoperit-pe-teritoriul-romaniei-1198108>



https://www.economica.net/iulian-iancu-romania-dispune-de-rezerve-uriase-de-gaze-naturale-in-marea-neagra-270-miliarde-mc_110635.html

5. Transport ferroviaire

<https://www.zf.ro/zf-24/locul-romaniei-in-uniunea-europeana-ziua-europei-gaseste-romania-19119613>

<http://www.cfr.ro/index.php/ct-menu-item-81>

<http://www.mt.gov.ro/web14/informatii-de-interes-public/investitii/1869-2018>

6. Transport aérien

https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/transportul_aeroportuar_de_pasageri_si_marfuri_in_anul_2019.pdf

<https://t2t.ro/peste-220-000-pasageri-pe-aeroportul-oradea-in-2018/>

<https://t2t.ro/topul-aeroporturilor-din-romania-pe-primele-9-luni-ale-lui-2019-crestere-de-6-5/>

