

APPEL PUBLIC AU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE SLOVAQUE

Pour développer l'électromobilité, il est nécessaire d'aider à la fois les producteurs et les acheteurs.

Bratislava, le 8 février 2024 – Les représentants soussignés des associations et organisations opérant dans les secteurs de l'industrie automobile et des transports font appel au gouvernement de la République slovaque pour soutenir à la fois les constructeurs automobiles et ceux qui achèteront des véhicules zéro émission - c'est-à-dire les entreprises et les particuliers - dans le cadre des efforts visant à développer l'électromobilité en Slovaquie. Une occasion idéale pour y parvenir serait d'accélérer l'introduction des programmes déjà approuvés dans le Plan d'action pour le développement de l'électromobilité. À l'instar d'autres États membres de l'UE, les fonds du plan de relance et de résilience, dont l'utilisation de 300 millions d'euros supplémentaires est menacée, peuvent être utilisés pour leur financement. Le marché peut effectivement absorber une partie de ces fonds pour la promotion des voitures, camionnettes et camions électriques ainsi que pour la construction d'infrastructures de recharge non publiques.

"Les nouvelles de la possible confiscation de 300 millions d'euros du plan de relance et de résilience, qui devait à l'origine soutenir la décarbonisation de l'industrie dans l'aciérie de Košice, nous inquiète beaucoup", a déclaré le directeur de l'Association slovaque pour l'électromobilité (SEVA), Patrik Križanský. La façon de garantir que l'industrie automobile, l'environnement et les consommateurs tirent un réel bénéfice des fonds alloués, est d'affecter une partie de ces ressources à un programme de subventions pour l'achat de véhicules électriques et pour la construction d'infrastructures de recharge non publiques. Ces mesures permettraient non seulement d'atteindre les objectifs en matière d'émissions, mais aussi de donner un coup de fouet au secteur de l'électromobilité du pays, qui a depuis longtemps été en queue de peloton dans tous les classements européens". Avec une part de voitures électriques inférieure à 3 % des nouvelles immatriculations, la Slovaquie se classe au dernier rang de l'Union européenne.

Dans ce contexte, les signataires de cet appel s'adressent au gouvernement de la République slovaque en lui proposant de **rediriger une partie des fonds mentionnés du Plan de relance et de résilience pour soutenir le développement de l'électromobilité**. Ils saluent et soutiennent l'initiative du gouvernement, qui a lancé une campagne pour soutenir le développement de l'électromobilité lors d'une réunion au Bureau du Gouvernement le 26 janvier. Selon eux, un tel effort devrait inclure le soutien aux constructeurs automobiles nationaux, mais aussi la motivation des entreprises et des particuliers souhaitant acheter des véhicules sans émissions ou construire une infrastructure de recharge non publique. Un tel programme de subventions peut être financé directement par le Plan de relance et de résilience sans délai excessif, étant donné que des programmes similaires sont déjà « préapprouvés » par la Commission européenne conformément aux lignes directrices émises par celle-ci, et peuvent être introduits de la même façon que, par exemple, l'Allemagne, l'Autriche ou la République tchèque l'ont fait.

"Les efforts du gouvernement pour soutenir les constructeurs automobiles dans la transition vers la production de véhicules électriques sont louables, mais nous ne devons pas oublier les utilisateurs finaux - particuliers et entreprises - qui sont tout aussi importants pour soutenir la transformation de l'industrie automobile", a déclaré Alexander Matušek, président de ZAP SR, à l'occasion de la publication de l'Appel.

Les signataires proposent de rediriger une partie importante de ces ressources menacées vers le soutien à l'électromobilité, notamment vers **le programme de soutien financier à l'acquisition de nouveaux véhicules de toutes catégories**. Ce soutien devrait être accessible tant aux entreprises qu'aux particuliers et inclure différentes options de financement des véhicules, y compris le recours au leasing, très souvent utilisé dans le segment des entreprises. Un autre domaine est **le soutien à la construction d'infrastructures de recharge non publiques**, sur lesquelles s'effectuent jusqu'à 80 % de toutes les recharges de voitures électriques (bâtiments administratifs, garages, dépôts, centres logistiques, etc.) Les lignes directrices de la Commission européenne concernant le plan de relance et de résilience permettent d'utiliser les ressources à la fois pour promouvoir les véhicules électriques à zéro émission et pour construire des stations de recharge publiques et non publiques. L'Allemagne, l'Autriche, la République tchèque et d'autres États membres ont mis en place des programmes visant à soutenir l'installation de chargeurs communs ou à apporter une aide pour l'achat de véhicules – des voitures et camionnettes aux camions électriques. De tels programmes de soutien sont d'une importance fondamentale pour le développement de l'électromobilité en Slovaquie.

LES SIGNATAIRES DE L'APPEL :

- Association slovaque pour l'électromobilité (SEVA), Patrik Križanský
- Association de l'industrie automobile de la République slovaque (ZAP SR), Alexander Matušek
- Association des unions industrielles et de transport (APZD), Alexej Beljajev
- Chambre de commerce et d'industrie slovaque-allemande (AHK Slowekei), Peter Lazar
- Chambre de commerce franco-slovaque (CCFS), Miroslav Kot
- Chambre de commerce slovaque-autrichienne (SOHK), Mária Berithová